

VADLAHEIÐARGÖNG SAMFÉLAGSÁHRIF

Helstu niðurstöður könnunar í október 2014

Maí 2015

*Höfundar
Hjalti Jóhannesson
Halla Hafbergsdóttir*

R-13-046-SAM

© RHA-Rannsóknamiðstöð Háskólans á Akureyri 2015

Öll réttindi áskilin. Skýrslu þessa má ekki afrita með neinum hætti, svo sem með ljósmyndun, prentun, hljóðritun eða á annan sambærilegan hátt, að hluta eða í heild, án skriflegs leyfis útgefanda.

RHA-S-03-2015

ISSN 1670-8873 (vefútgáfa)

L-ISSN 1670-8873 (prentútgáfa)

Þeir sem styrktu rannsóknina voru



EFNISYFIRLIT

1.	SAMANTEKT	1
2.	INNGANGUR	3
3.	GÖGN OG AÐFERÐIR	5
4.	BAKGRUNNSBREYTUR	9
4.1.	KYN	9
4.2.	MENNTUN	9
4.3.	VINNUMARKAÐUR	10
4.4.	STARFSGREINAR	11
5.	SAMFÉLAGSPRÓUN Í SVEITARFÉLAGINU	13
5.1.	HVERNIG METUR ÞÚ STÖÐU EFTIRFARANDI ÞÁTTA Í ÞÍNU SVEITARFÉLAGI UM ÞESSAR MUNDIR?	13
5.2.	HVERSU LÍKLEGT EÐA ÓLÍKLEGT TELURÐU AÐ ÞÚ MUNIR FLYTJAST BURT ÚR SVEITARFÉLAGINU Á NÆSTU TVEIMUR ÁRUM?	20
6.	VIÐHORF TIL SAMGANGNA OG REYNSLA AF ÞEIM	21
6.1.	FINNUR ÞÚ FYRIR ÓÞÆGINDUM EÐA KVÍÐA ÞEGAR ÞÚ FERÐAST UM EFTIRFARANDI VEGI AÐ VETRARLAGI?	21
6.2.	FINNUR ÞÚ FYRIR ÓÞÆGINDUM EÐA KVÍÐA ÞEGAR ÞÚ FERÐAST UM EFTIRFARANDI VEGI AÐ SUMARLAGI?	25
6.3.	HEFUR ÞÚ Á SÍÐUSTU 12 MÁNUÐUM ÞURFT AÐ BREYTA FERÐAÁÆTLUN ÞAR SEM VÍKURSKARÐ HEFUR VERIÐ LOKAÐ?	26
7.	ATVINNUMÁL OG ATVINNUSÓKN	28
7.1.	HVERSU ÁNÆGÐ/UR EÐA ÓÁNÆGÐ/UR ERT ÞÚ MEÐ EFTIRFARANDI ÞÆTTI Í ÞÍNU SVEITARFÉLAGI?	28
7.2.	HVERT SÆKIR ÞÚ AÐALLEGA VINNU?	36
8.	ÞJÓNUSTUSÓKN OG SÓKN Í MENNINGU OG AFÞREYINGU	38
8.1.	HVERSU OFT SÆKIR ÞÚ EFTIRFARANDI ÚT FYRIR ÞÍNA HEIMABYGGÐ AÐ JAFNAÐI?	38

9.	VÆNTINGAR TIL VAÐLAHEIÐARGANGA.....	48
9.1.	HVERSU JÁKVÆÐ/UR EÐA NEIKVÆÐ/UR ERTU GAGNVART VAÐLAHEIÐARGÖNGUM ALMENNT?	48
9.2.	HVERJU TELUR ÞÚ AÐ VAÐLAHEIÐARGÖNG MUNI HELST BREYTA FYRIR ÞIG PERSÓNULEGA?	48
10.	VÆNTINGAR TIL NOKKURRA BREYTINGA MEÐAL ÍBÚA VESTAN VAÐLAHEIÐAR	51
10.1.	HVERSU SAMMÁLA EÐA ÓSAMMÁLA ERTU EFTIRFARANDI?: MEÐ TILKOMU VAÐLAHEIÐARGANGA... ..	51
11.	VÆNTINGAR TIL NOKKURRA BREYTINGA MEÐAL ÍBÚA AUSTAN VAÐLAHEIÐAR	59
	HVERSU SAMMÁLA EÐA ÓSAMMÁLA ERTU EFTIRFARANDI?: MEÐ TILKOMU VAÐLAHEIÐARGANGA...	59
12.	HEIMILDIR	68
13.	VIÐAUKI 1. ÖLL SVÖR VIÐ OPNU SPURNINGUNNI: HVERJU TELUR ÞÚ AÐ VAÐLAHEIÐARGÖNG MUNI HELST BREYTA FYRIR ÞIG PERSÓNULEGA? ..	69
14.	VIÐAUKI 2. ÖLL SVÖR VIÐ OPINU SPURNINGUNNI:.....	80
	ANNAÐ SEM FÓLK VILL KOMA Á FRAMFÆRI.	80
15.	VIÐAUKI 3. SPURNINGALISTI KÖNNUNARINNAR	85

MYNDIR

Mynd 1. Líkan Janelle; “Spatial Reorganization”	7
Mynd 2. Líkan Weisbrods; um samgöngubætur og áhrif á ýmsa þætti í samfélaginu	8
Mynd 3. Aðal starfsgrein svarenda (austan og vestan Vaðlaheiðar)	11
Mynd 4. Aðal starfsgrein svarenda (eftir kyni)	12
Mynd 5. Afstaða til þróunar mannfjölda í sveitarfélaginu (austan og vestan Vaðlaheiðar)	13
Mynd 6. Afstaða til stöðu menntunartækifæra í þínu sveitarfélagi (eftir svæðum)	14
Mynd 7. Afstaða til stöðu fjölbreytni félagslífs í sveitarfélaginu (eftir svæðum)	14
Mynd 8. Afstaða til stöðu fjölbreytni afþreyingar í sveitarfélaginu (eftir svæðum)	15
Mynd 9. Afstaða til stöðu á úrvali af matvöru og nauðsynjavörum í sveitarfélaginu (eftir svæðum)	15
Mynd 10. Afstaða til stöðu úrvals af öðrum vörum en mat og nauðsynjavörum í sveitarfélaginu (eftir svæðum) ..	16
Mynd 11. Afstaða til vöruverðs í sveitarfélaginu (eftir svæðum)	16
Mynd 12. Afstaða til aðgengis að heilbrigðisþjónustu í sveitarfélaginu (eftir svæðum)	17
Mynd 13. Afstaða til fjölbreytni heilbrigðisþjónustu í sveitarfélaginu (eftir svæðum)	18
Mynd 14. Gæði heilbrigðisþjónustu í þínu sveitarfélagi (eftir svæðum)	18
Mynd 15. Afstaða til almenningsgangna í sveitarfélaginu (eftir svæðum)	19
Mynd 16. Hversu líklegt eða ólíklegt er að þú flytjist úr sveitarfélaginu þínu á næstu tveimur árum? (eftir svæðum)	20
Mynd 17. Finnur þú fyrir óþægindum eða kvíða þegar þú ferðast um Víkurskarð að vetrarlagi? (eftir svæðum) ...	21
Mynd 18. Finnur þú fyrir óþægindum eða kvíða þegar þú ferðast um Víkurskarð að vetrarlagi? (eftir kyni)	22
Mynd 19. Finnur þú fyrir óþægindum eða kvíða þegar þú ferðast um Víkurskarð að vetrarlagi? (konur, eftir svæðum)	22
Mynd 20. Finnur þú fyrir óþægindum eða kvíða þegar þú ferðast um Ljósavatnsskarð að vetrarlagi? (eftir svæðum)	23
Mynd 21. Finnur þú fyrir óþægindum eða kvíða þegar þú ferðast um Dalsmynni að vetrarlagi? (eftir svæðum) ...	23
Mynd 22. Finnur þú fyrir óþægindum eða kvíða þegar þú ferðast um Víkurskarð að sumarlagi? (eftir svæðum) ..	25
Mynd 23. Finnur þú fyrir óþægindum eða kvíða þegar þú ferðast um Ljósavatnsskarð að sumarlagi? (eftir svæðum)	25
Mynd 24. Finnur þú fyrir óþægindum eða kvíða þegar þú ferðast um Dalsmynni að sumarlagi? (eftir svæðum) ...	26
Mynd 25. Hefur þú á síðustu 12 mánuðum þurft að breyta ferðaáætlun þar sem Víkurskarð hefur verið lokað? (eftir svæðum)	27
Mynd 26. Ánægja eða óánægja með atvinnuöryggi (eftir svæðum)	28
Mynd 27. Ánægja eða óánægja karla með atvinnuöryggi, eftir svæðum.	29
Mynd 28. Ánægja eða óánægja kvenna með atvinnuöryggi (konur, eftir svæðum)	29

Mynd 29. Ánægja eða óánægja með fjölda starfa í boði (eftir svæðum).....	30
Mynd 30. Ánægja eða óánægja karla með fjölda starfa í boði (eftir svæðum)	30
Mynd 31. Ánægja eða óánægja kvenna með fjölda starfa í boði (eftir svæðum)	31
Mynd 32. Ánægja eða óánægja með fjölbreytni starfa í boði (eftir svæðum)	32
Mynd 33. Ánægja eða óánægja karla með fjölbreytni starfa í boði (eftir svæðum)	32
Mynd 34. . Ánægja eða óánægja kvenna með fjölbreytni starfa í boði (eftir svæðum).....	33
Mynd 35. Afstaða til sveigjanleika þeirra starfa sem eru í boði í sveitarfélaginu (eftir svæðum)	33
Mynd 36. Afstaða karla til sveigjanleika þeirra starfa sem eru í boði í sveitarfélaginu (eftir svæðum)	34
Mynd 37. Afstaða kvenna til sveigjanleika þeirra starfa sem eru í boði í sveitarfélaginu (eftir svæðum).....	34
Mynd 38. Ánægja eða óánægja með laun fyrir störf í boði (eftir svæðum)	35
Mynd 39. Ánægja eða óánægja karla með laun fyrir störf í boði (eftir svæðum)	35
Mynd 40. Ánægja eða óánægja kvenna með laun fyrir störf í boði (eftir svæðum).....	36
Mynd 41. Hversu oft sækir þú mat og nauðsynjavörur út fyrir heimabyggð þína að jafnaði? (eftir svæðum)	38
Mynd 42. Hversu oft sækir þú aðra verslun en mat og nauðsynjavörur út fyrir heimabyggð þína að jafnaði? (eftir svæðum).....	40
Mynd 43. Hversu oft sækir þú lækniþjónustu út fyrir heimabyggð þína að jafnaði? (eftir svæðum).....	41
Mynd 44. Hversu oft sækir þú menningu og afþreyingu út fyrir heimabyggð þína? (eftir svæðum)	43
Mynd 45. Hversu oft sækir þú íþróttir og tómsundur barna út fyrir heimabyggð þína? (eftir svæðum)	45
Mynd 46. Hversu oft sækir þú eigin félags-, íþrótt- og tómsundaiðkun út fyrir heimabyggð þína? (eftir svæðum)	47
Mynd 47. Hversu jákvæð/ur eða neikvæð/ur ertu gagnvart Vaðlaheiðargöngum almennt? (eftir svæðum)	48
Mynd 48. Hverju telur þú að Vaðlaheiðargöng muni helst breyta fyrir þig persónulega? (opin spurning, flokkuð svör, fjöldi tilvika)	49
Mynd 49. Hverju telur þú að Vaðlaheiðargöng muni helst breyta fyrir þig persónulega? (opin spurning, fjöldi tilvika, flokkuð svör, eftir kyni)	50
Mynd 50. Hverju telur þú að Vaðlaheiðargöng muni helst breyta fyrir þig persónulega? (opin spurning, fjöldi tilvika, flokkuð svör, eftir svæðum)	50
Mynd 51. „Með tilkomu Vaðlaheiðarganga mun ég fara oftar austur fyrir Vaðlaheiði“	51
Mynd 52. „Með tilkomu Vaðlaheiðarganga mun ég fara oftar austur fyrir Vaðlaheiði“ (eftir kyni)	52
Mynd 53. „Með tilkomu Vaðlaheiðarganga mun ég fara oftar í Vaglaskóg“	52
Mynd 54. Með tilkomu Vaðlaheiðarganga mun ég fara oftar í Vaglaskóg (eftir kyni)	53
Mynd 55. „Með tilkomu Vaðlaheiðarganga get ég frekar hugsað mér að eiga heima austan Vaðlaheiðar“	53
Mynd 56. „Með tilkomu Vaðlaheiðarganga get ég frekar hugsað mér að eiga heima austan Vaðlaheiðar“ (eftir kyni).....	54
Mynd 57. „Með tilkomu Vaðlaheiðarganga get ég frekar hugsað mér að eiga heima austan Vaðlaheiðar“ (eftir aldri)	54

Mynd 58. „Með tilkomu Vaðlaheiðarganga get ég frekar hugsað mér að eiga sumarbústað austan Vaðlaheiðar“	55
Mynd 59. „Með tilkomu Vaðlaheiðarganga get ég frekar hugsað mér að eiga sumarbústað austan Vaðlaheiðar“ (eftir kyni)	56
Mynd 60. „Með tilkomu Vaðlaheiðarganga mun atvinnusókn mín aukast austur fyrir Vaðlaheiði“	56
Mynd 61. „Með tilkomu Vaðlaheiðarganga mun atvinnusókn mín aukast austur fyrir Vaðlaheiði“ (eftir kyni)	57
Mynd 62. „Með tilkomu Vaðlaheiðarganga mun fyrirtækið sem ég vinn hjá fá aukin sóknarfæri í að veita þjónustu eða selja framleiðsluvöru“	57
Mynd 63. „Með tilkomu Vaðlaheiðarganga mun fyrirtækið sem ég vinn hjá fá aukin sóknarfæri í að veita þjónustu eða selja framleiðsluvöru“ (eftir kyni)	58
Mynd 64. „Með tilkomu Vaðlaheiðarganga mun atvinnusókn mín til Akureyrar aukast“ (eftir nær- og fjærsvæðum)	59
Mynd 65. „Með tilkomu Vaðlaheiðarganga mun atvinnusókn mín til Akureyrar aukast“ (eftir kyni)	60
Mynd 66. „Með tilkomu Vaðlaheiðarganga mun þjónustusókn mín til Akureyrar aukast“ (eftir nær- og fjærsvæðum)	61
Mynd 67. „Með tilkomu Vaðlaheiðarganga mun þjónustusókn mín til Akureyrar aukast“ (eftir kyni)	61
Mynd 68. „Með tilkomu Vaðlaheiðarganga mun sókn mín í afþreyingu til Akureyrar aukast“ (eftir nær- og fjærsvæðum)	62
Mynd 69. „Með tilkomu Vaðlaheiðarganga mun sókn mín í afþreyingu til Akureyrar aukast“ (eftir kyni)	62
Mynd 70. „Með tilkomu Vaðlaheiðarganga mun þjónustusókn mín til Húsavíkur minnka“ (eftir nær- og fjærsvæðum)	63
Mynd 71. „Með tilkomu Vaðlaheiðarganga mun þjónustusókn mín til Húsavíkur minnka“ (eftir kyni)	63
Mynd 72. „Með tilkomu Vaðlaheiðarganga mun þjónustusókn mín til Reykjavíkur minnka“ (eftir nær- og fjærsvæðum)	64
Mynd 73. „Með tilkomu Vaðlaheiðarganga mun þjónustusókn mín til Reykjavíkur minnka“ (eftir kyni)	64
Mynd 74. „Með tilkomu Vaðlaheiðarganga mun fyrirtæki sem ég vinn hjá fá aukinn sóknarfæri í að veita þjónustu eða selja framleiðsluvöru“ (eftir nær- og fjærsvæðum)	65
Mynd 75. „Með tilkomu Vaðlaheiðarganga mun fyrirtæki sem ég vinn hjá fá aukinn sóknarfæri í að veita þjónustu eða selja framleiðsluvöru“ (eftir kyni)	66
Mynd 76. „Með tilkomu Vaðlaheiðarganga er líklegt að ég nýti möguleika á háskólanámi á Akureyri“ (eftir nær- og fjærsvæðum)	66
Mynd 77. „Með tilkomu Vaðlaheiðarganga er líklegt að ég nýti möguleika á háskólanámi á Akureyri“ (eftir kyni)	67

TÖFLUR

Tafla 2. Hlutfall og fjöldi svara eftir kyni og staðsetningu austan og vestan Vaðlaheiðar	9
Tafla 3. Menntun svarenda eftir svæðum austan og vestan Vaðlaheiðar.....	9
Tafla 4. Hver er staða þín á vinnumarkaði? Greint eftir staðsetningu austan og vestan Vaðlaheiðar	10
Tafla 7. Eru aðrir staðir sem valda þér óþægindum eða kvíða vegna ferða að vetrarlagi?	24
Tafla 9. Helsta ástæða ferðar þegar þú hefur þurft að breyta ferðaáætlun þar sem Víkurskarð hefur verið lokað	27
Tafla 10. Búseta samkvæmt póstnúmeri og staðsetning starfa, flæðitafla	37
Tafla 11 Hvert sækir þú aðallega mat og nauðsynjavörur út fyrir heimabyggðina? (fjöldi)	39
Tafla 12. Hvert sækir þú aðallega aðra verslun en mat og nauðsynjavörur út fyrir heimabyggðina? (fjöldi).....	41
Tafla 13. Hvert hefur þú aðallega sótt lækniþjónustu út fyrir heimabyggðina? (fjöldi).....	42
Tafla 14. Hvert hefur þú aðallega sótt menningu og afþreyingu út fyrir heimabyggðina? (fjöldi)	44
Tafla 15. Hvert hefur þú aðallega sótt íþróttir og tómstundir vegna barnanna út fyrir heimabyggðina? (fjöldi)	46
Tafla 16. Hvert sækir þú aðallega eigin félags, íþrótt og tómstundaiðkun út fyrir heimabyggðina? (fjöldi)	47

1. SAMANTEKT

Íbúar vestan heiðar upplifðu jákvæðari stöðu ýmissa þátta í samfélaginu heldur en íbúar austan heiðar. Heilbrigðisþjónusta var undantekning, þar var ánægjan meiri austan heiðar. Um 80% svarenda austan og vestan heiðar fannst það mjög eða frekar ólíklegt að þeir flyttust búferlum á næstu tveimur árum.

35% svarenda sögðust finna fyrir miklum óþægindum eða kvíða við að ferðast að vetrarlagi um Víkurskarð. Ekki var mikil munur á viðhorfum svarenda austan og vestan Vaðlaheiðar. Mikill munur var á viðhorfum karla og kvenna en 73% þeirra sem svöruðu að ferð yfir Víkurskarð ylli þeim miklum óþægindum eða kvíða voru konur. Þegar spurt var um ferðir um Ljósavatnsskarð sögðust flestir finna fyrir litlum eða engum kvíða og flestir sögðust ekki eiga leið um Dalsmynni að vetrarlagi.

Lokanir á Víkurskarði höfðu raskað ferðum 62% svarenda austan heiðar en vestan heiðar var algengast að Víkurskarð hefði aldrei raskað áætlunum fólks (68%). Marktækur munur var á svæðunum að þessu leyti.

Óánægja með fjölbreytni starfa var meiri austan Vaðlaheiðar. Konur austan við Vaðlaheiði voru óánægðari en karlar með stöðu atvinnumála, s.s. atvinnuöryggi.

Fáir óku yfir Víkurskarð á leið sinni til vinnu en sjá mátti dæmi um það, nokkur dæmi voru t.d. um að íbúar úr dreifbýlinu austan heiðar sæktu vinnu til Akureyrar. Nokkuð var um að fólk sækti sér vinnu til staða utan þess svæðis sem könnunin fór fram á.

Pungt vægi Akureyrar sem þjónustustaðar kom m.a. fram í því að 67% þeirra sem voru vestan heiðar sögðust aldrei sækja sér mat og nauðsynjavörur út fyrir heimabyggðina. Hins vegar sóttu 64% þeirra sem bjuggu austan heiðar sér slíkt út fyrir heimabyggðina einu sinni í mánuði eða oftar. Þá sóttu 52% svarenda austan heiðar sérvöru einu sinni eða oftar í mánuði út fyrir heimabyggð, samanborið við 23% vestan heiðar.

Fleiri austan heiðar þurftu einhvern tíma að sækja sér lækniþjónustu út fyrir heimabyggðina eða 72% á móti 46% vestan heiðar. Sá hópur sem aldrei sagðist þurfa

að sækja lækniþjónustu út fyrir heimabyggðina var stærri vestan heiðar eða 48% á móti 19% austan heiðar.

Sókn í afþreyingu og menningu var svipuð milli svæðanna austan og vestan heiðar. Svipað gilti um eigin íþrótt- og tómstundaiðkun og íþróttir og tómstundir barna en flestir sóttu þetta sjaldan eða aldrei út fyrir heimabyggðina.

Rúmlega 90% svarenda voru jákvæðir gagnvart göngunum almennt, þar af tæplega 80% mjög jákvæðir, lítill munur var á viðhorfum austan og vestan ganganna. Hvað varðar persónulegar breytingar vegna ganganna þá töldu langflestir að göngin myndu auðvelda aðgengi austur og vestur fyrir Vaðlaheiði. Í öðru lagi var tímasparnaður nefndur og í þriðja lagi aukið öryggi. Konur og íbúar austan heiðar lögðu meira upp úr öryggisþættinum. Konur lögðu frekar áherslu á fjölskyldutengda þætti en karlar.

Þegar spurt var sérstaklega um væntingar íbúa vestan heiðar þá taldi meirihluti svarenda þar líklegt að ferðum þeirra austur fyrir Vaðlaheiði myndi fjölga en álíka margir voru því sammála og ósammála að þeir myndu setja sig þar niður. Meirihluti svarenda vestan heiðar gat frekar hugsað sér að eiga sumarbústað austan heiðar. Varðandi atvinnusókn þá voru færri vestan heiðar sem töldu líklegt að hún myndi aukast austur fyrir heiði. Álíka margir voru sammála og ósammála því að sóknarfæri fyrir fyrirtæki þeirra myndu aukast.

Austan heiðar voru fleiri ósammála því að atvinnusókn þeirra til Akureyrar myndi aukast (57%) en 25% voru þessu sammála. Hins vegar voru mun fleiri sammála því að þjónustusókn þeirra þangað myndi aukast eða 65%, á móti 22% sem voru þessu ósammála. Minnihluti (64%) taldi að þjónustusókn til Húsavíkur myndi minnka. Álíka margir voru sammála og ósammála því að sóknarfæri fyrirtækja sem þeir unnu hjá myndu aukast. Minnihluti eða um fjórðungur var sammála því að það væri líklegt að þeir myndu nýta möguleika á Háskólanámi á Akureyri. Hér var mikill munur milli kynja, rúmlega þriðjungur kvenna taldi þetta líklegt en tæplega fimmtungur karla.

2. INNGANGUR

Rannsóknin sem þessi skýrsla greinir frá er hluti af rannsókn sem Rannsóknamiðstöð Háskólans á Akureyri (RHA) hafði frumkvæði að og hófst 2014. Styrkur sem var veittur frá Háskólasjóði KEA í júní 2014 gerði kleyft að hefjast handa við rannsóknina og fjármagnaði sá styrkur að mestu hönnun og fyrirlögn könnunarinnar sem þessi skýrsla byggist á. Úrvinnsla könnunarinnar var síðan fjármögnuð af styrk frá Vaðlaheiðargöngum ehf. Einnig styrkti Eimskip rannsóknina. Öllum þessum aðilum er þakkað fyrir sitt framlag.

Hjalti Jóhannesson og Halla Hafbergsdóttir, sérfræðingar hjá RHA, hafa einkum unnið að verkefninu, með aðstoð annars starfsfólks RHA. Grétar Þór Eypórsson, prófessor við viðskipta- og raunvísindadeild HA og Jón Þorvaldur Heiðarsson, lektor við sömu deild komu að undirbúningi könnunarinnar og hönnun spurningalista.

Könnunin sem greint er frá í þessari skýrslu er hluti af stærri rannsókn sem skiptist í tvo megináfanga. Fyrri áfanginn verður framkvæmdur fyrir opnun Vaðlaheiðarganga (2017) til að greina grunnstöðu í samfélaginu og væntingar íbúa á áhrifasvæði ganganna. Seinni áfanginn verður unninn með svipuðum hætti þegar göngin hafa verið opin í 2-3 ár. Þannig verður unnt að greina þær breytingar sem hafa átt sér stað í samfélögunum á áhrifasvæðinu. Þá verður einnig hægt að skoða hvort væntingar íbúanna til samgöngubótanna hafi gengið eftir og hvort frekari væntingar hafi komið fram. Rannsóknin skiptist í eftirfarandi áfanga og verkþætti:

1. áfangi (2014-15).

1a. Spurningakönnun meðal íbúa á áhrifasvæði ganganna til að afla gagna um stöðu samgangna áður en göngin opna. Kannað hvernig hindranir í samgöngukerfinu birtast mismunandi samfélagshópum og hvaða breytinga sé vænst í kjölfar bættra samgangna¹.

1b. Sérfræðingaviðtöl við forsvarsmenn sveitarfélaga og stofnana þeirra, fyrirtækja í opinberum rekstri og annarra fyrirtækja. Viðtöl við vegfarendur sem hafa mikla reynslu af ferðum á þessu svæði.

1c. Samantekt heildarniðurstaðna úr könnun og viðtölum um stöðu samgangna fyrir opnun ganga.

¹ Skýrslan fjallar um þessa könnun.

2. áfangi (2-3 árum eftir opnun ganga).

2a. Spurningakönnun meðal almennings á áhrifasvæði ganganna.

2b. Sérfræðingaviðtöl og viðtöl við vegfarendur.

2c. Samantekt heildarniðurstaðna úr könnun og viðtölum um stöðu samgangna á þeim tíma sem liðinn er frá opnun ganga og samanburður við stöðu fyrir opnun þeirra.

Öllum sem hafa lagt rannsókninni lið með einum eða öðrum hætti er þakkað fyrir sitt framlag. Á það ekki síst við um styrkveitendur og þá sem tóku þátt í könnuninni sem hér er greint frá, án virkrar þátttöku þeirra hefði rannsóknin ekki átt sér stað.

3. GÖGN OG AÐFERÐIR

Símakönnun var gerð meðal íbúa á áhrifsvæði Vaðlaheiðarganga. Valið var að gera úrtak í þeim sveitarfélögum þar sem búast má við mestum breytingum á samskiptum með tilkomu ganganna. Vestan Vaðlaheiðar má búast við mestum breytingum á samskiptum við Akureyri, fjölmennasta þéttbýlisstað á Norðurlandi og miðstöð verslunar og þjónustu. Á rannsóknarsvæðinu vestan ganga eru einnig í úrtakinu Eyjafjarðarsveit og Svalbarðsstrandarhreppur sem næst eru vestari gangamunnanum. Þessi þrjú sveitarfélög mynda saman það svæði sem kallað er í þessari skýrslu „vestan Vaðlaheiðar“. Talið var að í öðrum sveitarfélögum í Eyjafirði megi búast við minni áhrifum en í þessum þremur. Svæðinu austan Vaðlaheiðar var skipt í tvennt; annars vegar í „nærsvæði“ og hins vegar „fjærsvæði“. Á nærsvæði má búast við tíðari samskiptum og meiri áhrifum og nær svæðið út að efri mörkum þess sem kalla má daglega atvinnusókn eða um það bil 45 mínútna akstur aðra leið. Sveitarfélögin Þingeyjarsveit, Norðurþing að Tjörnesi, Skútustaðahreppur og Tjörneshreppur tilheyra nærsvæðinu. Á fjærsvæði þar sem búast má við minni breytingum á samskiptum og almennt minni samfélagsáhrifum vegna fjarlægðar eru Norðurþing austan Tjörnness, Svalbarðshreppur, Langanesbyggð og Vopnafjarðahreppur. Saman mynda sveitarfélögin austan Vaðlaheiðar frá Þingeyrarsveit í vestri til og með Vopnafjarðarhreppi í austri það sem kallað er í þessari skýrslu „austan Vaðlaheiðar“.

Í úrtakinu voru 1.000 manns 18 ára og eldri og fundust símanúmer hjá 696 manns. 451 svaraði könnuninni og er því svarhlutfall 65% af þeim sem hringt var í. Jafnt hlutfall svara fékkst frá körlum og konum og jafnt hlutfall frá fólki búsettu austan og vestan Vaðlaheiðar.

Símakönnunin var framkvæmd í október og nóvember 2014 og voru spurningar greindar eftir staðsetningu vestan og austan við Vaðlaheiði. Í nokkrum tilvikum voru spurningar greindar eftir kyni og aldri. Auk þess voru í nokkrum tilvikum gerðar greiningar á mismun viðhorfa milli nær- og fjærsvæðis austan ganga.

Við hönnun spurningalista var meðal annars höfð hliðsjón af fyrri könnunum sem framkvæmdar hafa verið á vegum RHA í tengslum við samgöngubætur og

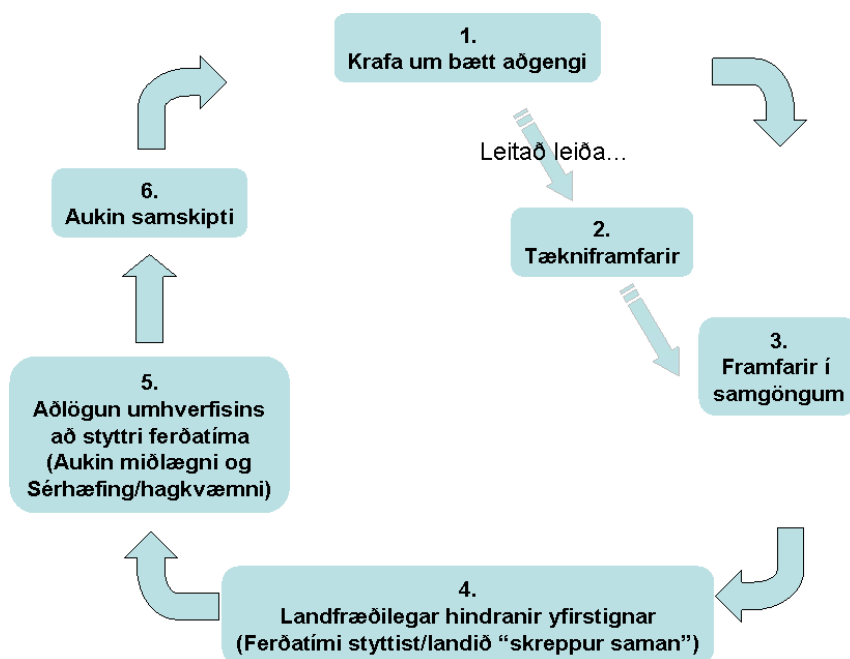
samfélagsáhrif annarra framkvæmda (Kjartan Ólafsson og Hjalti Jóhannesson, 2002; Hjördís Sigursteinsdóttir og Kjartan Ólafsson, 2004; Hjalti Jóhannesson (ritstj.), 2010), Handbók í aðferðafræði rannsókna (Grétar Þór Eypórssson, 2013) og könnun meðal íbúa á áhrifasvæði Héðinsfjarðarganga (Þóroddur Bjarnason og Kolbeinn Stefánsson, 2010). Spurningalistann má sjá í viðauka 3.

Greining í þessari skýrslu miðar að því að greina áhrif jarðganganna á tiltekna þætti samfélagsins og fylgir kaflaskipting skiptingu spurningalistans í efnisflokka. Voru eftirfarandi efnisflokkar lagðir til grundvallar:

- Samfélagsþróun í sveitarfélaginu (íbúaþróun, þjónusta, félagslíf o.fl.)
- Áform um búferlaflutninga
- Viðhorf til núverandi samgangna og reynsla af þeim
- Atvinnumál og atvinnusókn
- Þjónustusókn og sókn í menningu og afþreyingu
- Almennar og einstaklingsbundnar væntingar til Vaðlaheiðarganga
- Væntingar til ýmissa breytinga vestan Vaðlaheiðar
- Væntingar til ýmissa breytinga austan Vaðlaheiðar

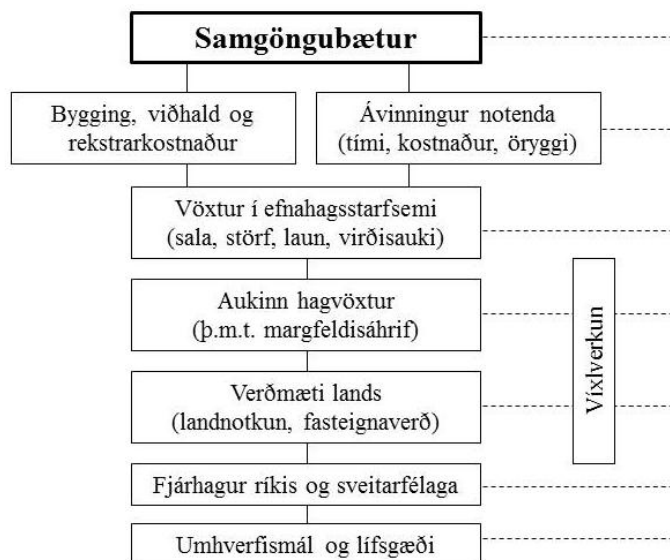
Bakgrunnsbreytur voru hefðbundnar, þ.e. kyn, aldur, menntun, staða á vinnumarkaði, atvinnugrein, tekjur, hjúskaparstaða og fjöldi barna á heimili.

Við hönnun spurningalistans var stuðst við líkan sem hefur verið notað til að útskýra helstu drifkrafta og og áhrif samgöngubóta (Janelle, 1969). Samkvæmt líkaninu er krafan um bætt aðgengi helsti drifkrafturinn að baki samgöngubótum. Við framfarir í samgöngum sem geta verið með ýmsu móti, s.s. tækniframfarir eða ýmsar endurbætur samgöngukerfa, er unnt að yfirstíga landfræðilegar hindranir sem áður voru fyrir hendi. Í þessu tilviki leysa jarðgöng af hólmi fjallveg sem lokast oft að vetrinum, ásamt því að stytta þjóðveginn um 15 km. Við þetta styttist ferðatími og afleiðing af því er samkvæmt líkaninu ýmis aðlögun umhverfisins (samfélagsins) að breyttum aðstæðum, sem felst meðal annars í aukinni miðlæggi/samþjöppun starfsemi á færri staði. Afleiðing af þessu verða aukin samskipti milli staða eða svæða og fyrr eða síðar kemur fram krafa um bætt aðgengi á ný.



Mynd 1. Líkan Janelle; "Spatial Reorganization"

Mynd 2 lýsir helstu þáttum sem samgöngubætur hafa áhrif á, samkvæmt Weisbrod (1997). Eins og sjá má í líkani Weisbrod er fyrst og fremst um efnahagslega þætti að ræða. Höfundurinn leggur þó áherslu á að sumum áhrifaþáttum sé sleppt og að ekki séu öll innbyrðis tengsl sýnd. Marga þessara þátta er unnt að mæla ef nægilega góð opinber gögn eru til fyrir hæfileg landsvæði, s.s. áhrifasvæði samgöngubóta. Því miður er svo í íslensku samhengi að ýmis hagræn gögn eru torfengin fyrir smærri landfræðilegar einingar. Séu nauðsynleg gögn til staðar er t.d. unnt að bera saman stöðuna á áhrifasvæði samgöngubótanna fyrir og eftir framkvæmd og mæla þannig breytingar eftir á.



Mynd 2. Líkan Weisbrods; um samgöngubætur og áhrif á ýmsa þætti í samfélaginu

Könnun á borð við þá sem þessi skýrsla fjallar um mælir áhrif samgöngubótanna á tiltekna valda þætti fyrir og eftir framkvæmdina. Aðeins er unnt að mæla suma þessara þátta á meðan framkvæmdirnar eiga sér stað, s.s. hvernig fólk upplifir stöðu samgangna og ýmissa þátta í samfélaginu, auk væntinga til áhrifa samgöngubótanna. Hins vegar er auðveldara að skoða áhrif á ýmsa hagræna þætti eftir, s.s. þeirra sem byggjast á opinberum hagtölum enda verður ákveðin tölfræði á birtingu slíkra talna. Fram kemur í grein Weisbrod að mikilvægt sé að skilgreina vel þau atriði sem liggja skuli til grundvallar um efnahagsleg áhrif samgöngubóta og velja aðferðir til að nálgast svörin. Lögð er áhersla á að samgöngubætur séu þáttur í því að bæta lífsgæði og efnahagslega afkomu fólks á tilteknu svæði en menn verði að gera sér grein fyrir því að sum svæði geti haft hag af samgöngubótum á meðan önnur geti tapað af þeirra völdum. Í þessari rannsókn er stuðst við þetta líkan og við það miðað að greina á hvern hátt lífsgæði og að nokkru leyti einnig afkoma fólks breytist við tilkomu Vaðlaheiðarganga, s.s. með stækkun atvinnusvæða með tilheyrandi breytingum á vinnumarkaði. Í öðrum áfanga rannsóknarinnar sem fram fer 2-3 árum eftir opnun ganganna verður unnt að skoða nánar efnahagslega þætti, s.s. fasteignaverð, fjárhag sveitarfélaga og afkomu fyrirtækja samkvæmt fyrirliggjandi opinberum gögnum, með fyrirvara um aðgengi slíkra gagna.

4. BAKGRUNNSBREYTUR

4.1. Kyn

Í heildina var svörun nokkuð jöfn bæði milli karla og kvenna og hvort sem svarendur voru staðsettir austan eða vestan megin Vaðlaheiðar. Fleiri voru í úrtakinu vestan heiðar þar sem fleiri íbúar búa. Fleiri konur svöruðu vestan megin heiðar en fleiri karlar svöruðu austan hennar.

Tafla 1. Hlutfall og fjöldi svara eftir kyni og staðsetningu austan og vestan Vaðlaheiðar

	Vestan Vaðlaheiðar	Austan Vaðlaheiðar	Fjöldi
Karlar	46%	54%	222
Konur	54%	46%	224
Samtals	100%	100%	446

4.2. Menntun

Þegar menntun svarenda var skoðuð kom í ljós að fleiri voru með háskólapróf, sem og framhaldsnám á háskólastigi vestan megin Vaðlaheiðar. Hinsvegar höfðu fleiri eingöngu lokið stúdentsprófi og höfðu iðnpróf eða önnur starfsréttindi á framhaldsskólastigi austan heiðar.

Tafla 2. Menntun svarenda eftir svæðum austan og vestan Vaðlaheiðar

	Vestan Vaðlaheiðar	Austan Vaðlaheiðar	Fjöldi
Grunnskólapróf eða minna	18%	20%	75
Nám á framhaldsskólastigi, ekki lokið	4%	7%	21
Lokið stúdentsprófi	13%	23%	72
Iðnpróf eða önnur starfsréttindi á framhaldsskólastigi	23%	28%	101
Háskólapróf	31%	17%	96
Framhaldsnám á háskólastigi	12%	6%	36
			401

4.3. Vinnumarkaður

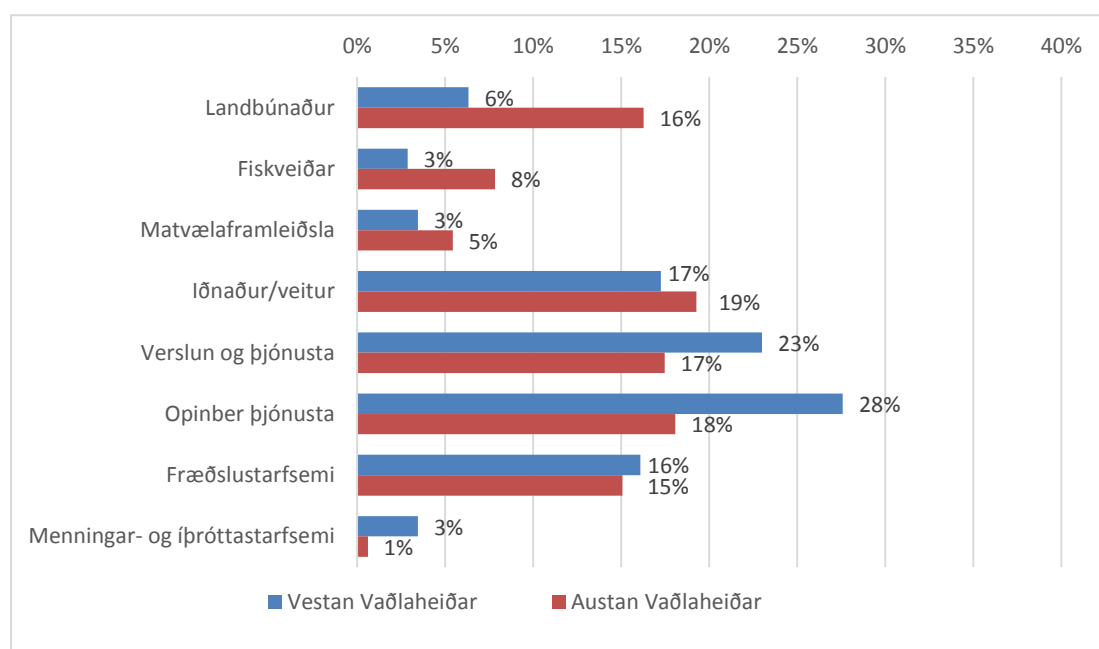
Rúmlega helmingur þeirra sem svöruðu könnuninni eða 56% voru í fullu starfi og almennt var staða þeirra á vinnumarkaði svipuð austan og vestan Vaðlaheiðar.

Tafla 3. Hver er staða þín á vinnumarkaði? Greint eftir staðsetningu austan og vestan Vaðlaheiðar

	Vestan Vaðlaheiðar	Austan Vaðlaheiðar	Fjöldi
Í fullu starfi	58%	55%	254
Í hlutastarfi	14%	18%	71
Í námi	8%	8%	38
Í fríi eða foreldraorlofi	1%	2%	7
Í atvinnuleit eða á milli starfa	4%	2%	12
Öryrki / ellilífeyrisþegi	16%	15%	71
			453

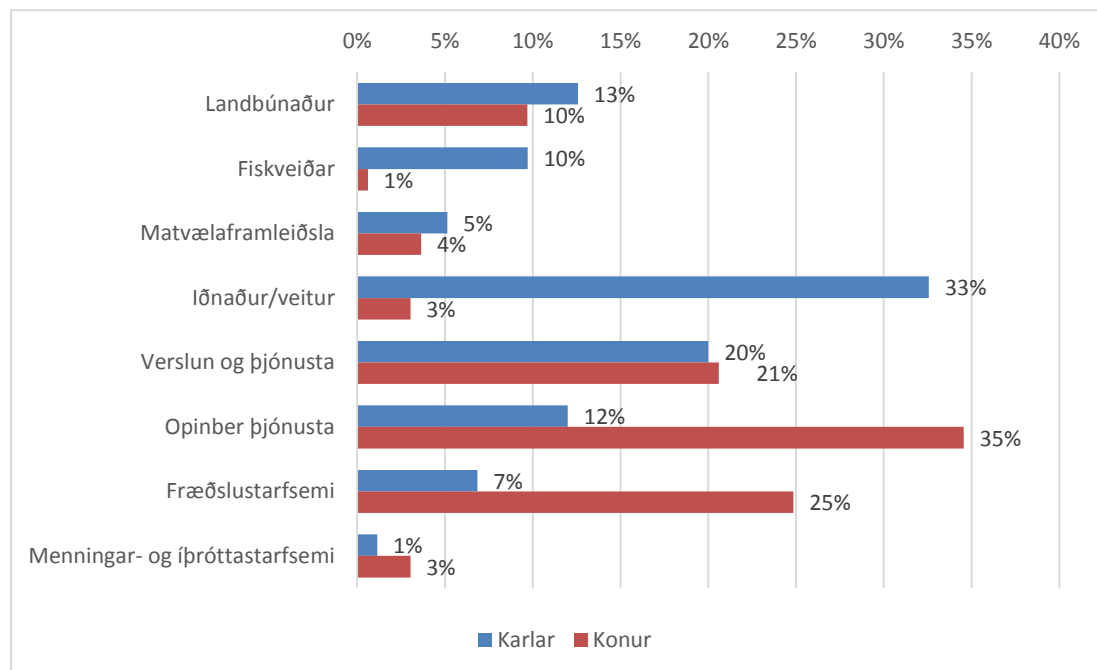
4.4. Starfsgreinar

Flestir sem svöruðu unnu við opinbera þjónustu en þar undir fellur til dæmis heilbrigðisþjónusta, umönnun og opinberar stofnanir. Landbúnaður var stærri atvinnugrein austan Vaðlaheiðar en vestan hennar og svipað gilti um fiskveiðar. Hins vegar voru verslun og þjónusta, svo og opinber þjónusta, meira áberandi í þéttbýlinu vestan heiðar. Að öðru leyti var ekki ýkja mikill munur á milli svæða á því við hvaða starfsgreinar svarendur störfuðu.



Mynd 3. Aðal starfsgrein svarenda (austan og vestan Vaðlaheiðar)

Vinumarkaðurinn var þannig ekki mjög mismunandi milli svæðanna en hann var nokkuð kynskiptur. Mun fleiri konur en karlar störfuðu í opinberri þjónustu og fræðslustarfsemi á meðan að mun fleiri karlar en konur störfuðu við iðnað og fiskveiðar. Kynjaskiptingin var jafnari í landbúnaði, matvælaframleiðslu og verslun og þjónustu.



Mynd 4. Aðal starfsgrein svarenda (eftir kyni)

5. SAMFÉLAGSÞRÓUN Í SVEITARFÉLAGINU

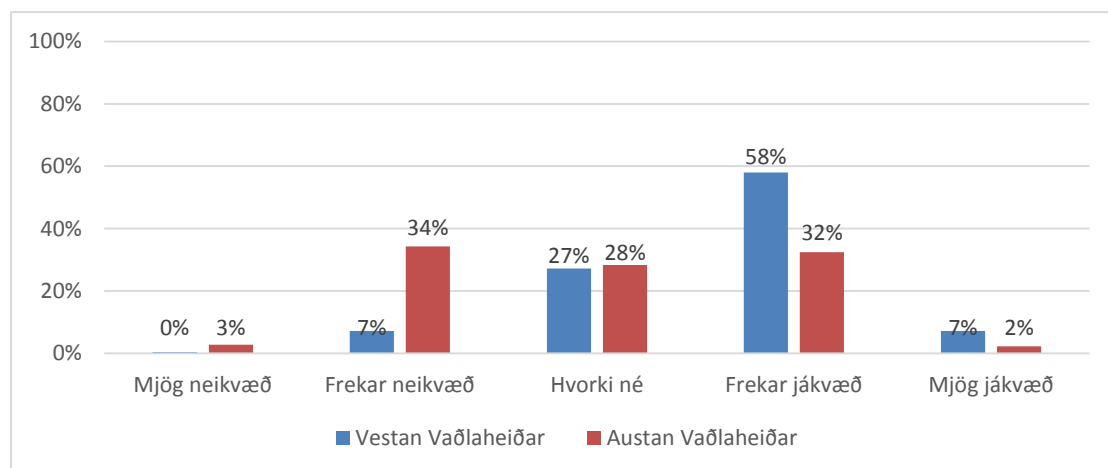
Nokkrar spurningar vörðuðu upplifun svarenda af aðstæðum í sveitarfélaginu þar sem þeir bjuggu. Þessar spurningar voru einkum hugsaðar til þess að bera saman aðstæður fyrir og eftir opnun ganga. Áformað er að spyrja sömu spurninga í endurtekinni könnun tveimur til þremur árum eftir opnun ganga og þannig sjá hvaða breytingar hafa átt sér stað á aðstæðum íbúa á svæðinu.

5.1. *Hvernig metur þú stöðu eftirfarandi þátta í þínu sveitarfélagi um þessar mundir?*

Hér var spurt um viðhorf til stöðu nokkurra þátta í sveitarfélaginu og voru niðurstöðurnar greindar eftir búsetu svarenda vestan Vaðlaheiðar eða austan hennar. Í ljós kom að fyrir flesta samfélagsþætti upplifðu íbúar jákvæðari stöðu vestan heiðar en austan hennar. Heilbrigðisþjónusta var undantekning því þar var ánægjan meiri austan heiðar. Áberandi var að fyrir marga samfélagsþætti notuðu fleiri vestan heiðar valkostinn „mjög jákvæð“ og virtust þannig vissari í sinni sök þegar þeir svöruðu.

Þróun mannfjölda

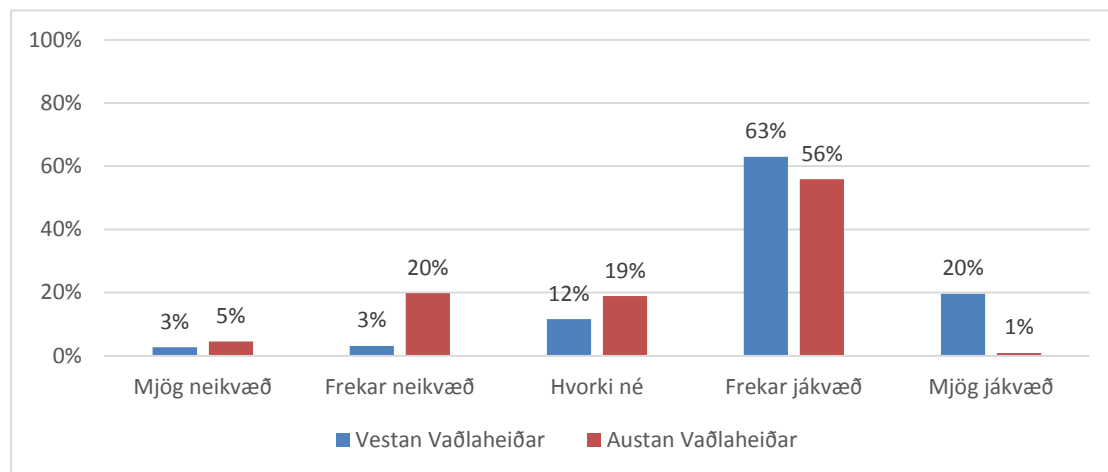
Íbúar vestan Vaðlaheiðar voru jákvæðari gagnvart íbúapróun í sínu sveitarfélagi. Þannig voru 65% þeirra frekar eða mjög jákvæðir hvað þróun mannfjölda varðar miðað við 34% íbúa austan megin. Hins vegar voru 37% íbúa austan megin mjög eða frekar neikvæðir gagnvart þessari þróun samanborið við 7% svarenda vestanmegin. Niðurstöðuna má sjá á myndinni hér að neðan.



Mynd 5. Afstaða til þróunar mannfjölda í sveitarfélaginu (austan og vestan Vaðlaheiðar)

Menntunartækifæri

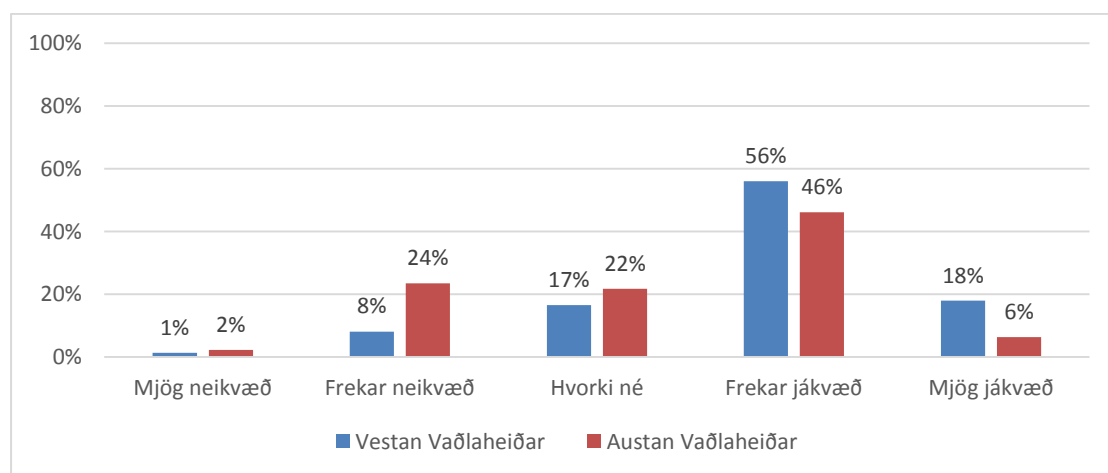
Þegar svæðin austan og vestan heiðar voru borin saman má sjá að ánægja með stöðu tækifæra til menntunar var meiri vestan megin. Þar voru 83% mjög eða frekar jákvæðir en 57% voru sama sinnis austan heiðar.



Mynd 6. Afstaða til stöðu menntunartækifæra í þínu sveitarfélagi (eftir svæðum)

Félagslíf

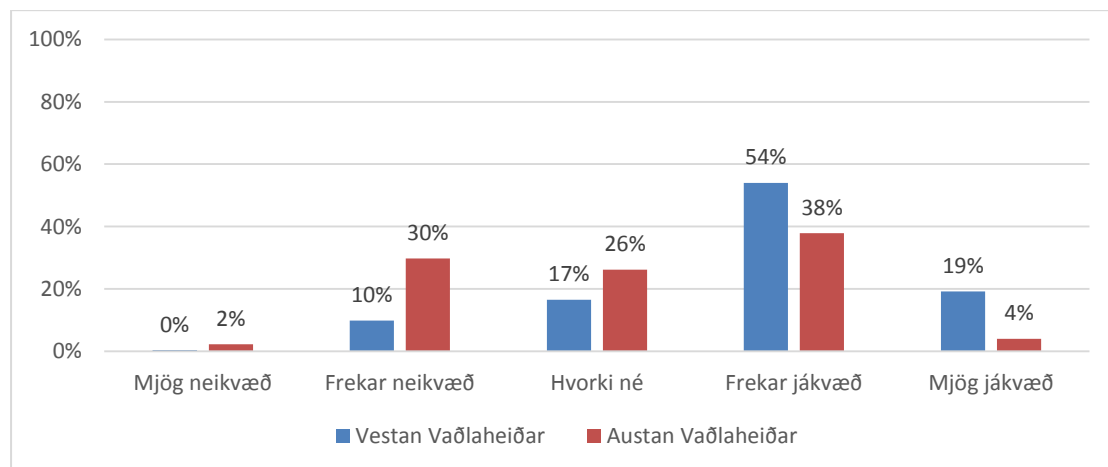
Meirihluti svarenda var ánægður með félagslífið í sveitarfélaginu en nokkur munur var á milli svæða. Þannig voru 74% íbúa vestan heiðar mjög eða frekar ánægðir með félagslíf en 52% austan hennar.



Mynd 7. Afstaða til stöðu fjölbreytni félagslífs í sveitarfélaginu (eftir svæðum)

Afþreying

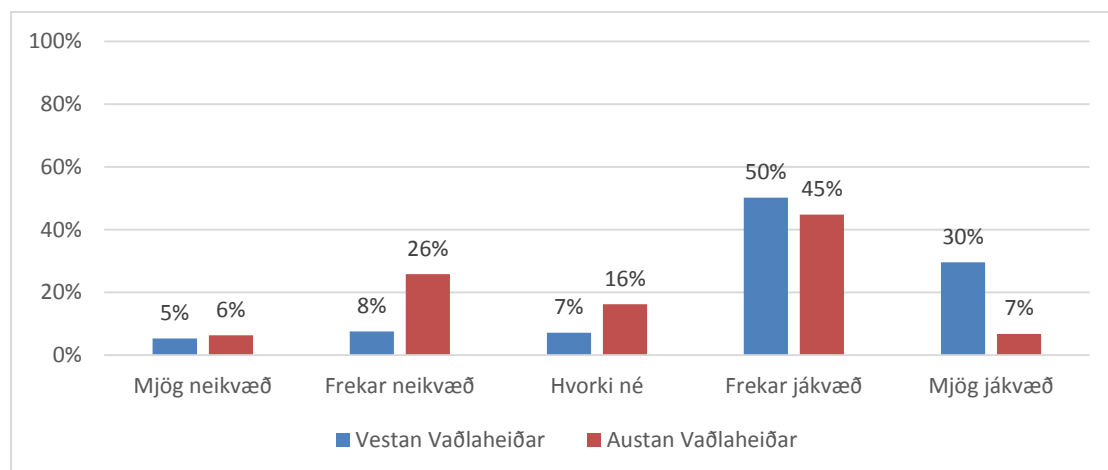
Meirihluti svarenda var ánægður með afþreyingu en þar var mikill munur á milli svæðanna. Vestan heiðar voru 73% ánægð með afþreyingu en minni hlutinn eða 42% austan heiðar.



Mynd 8. Afstaða til stöðu fjölbreytni afþreyingar í sveitarfélaginu (eftir svæðum)

Úrval af matvöru og nauðsynjavörum

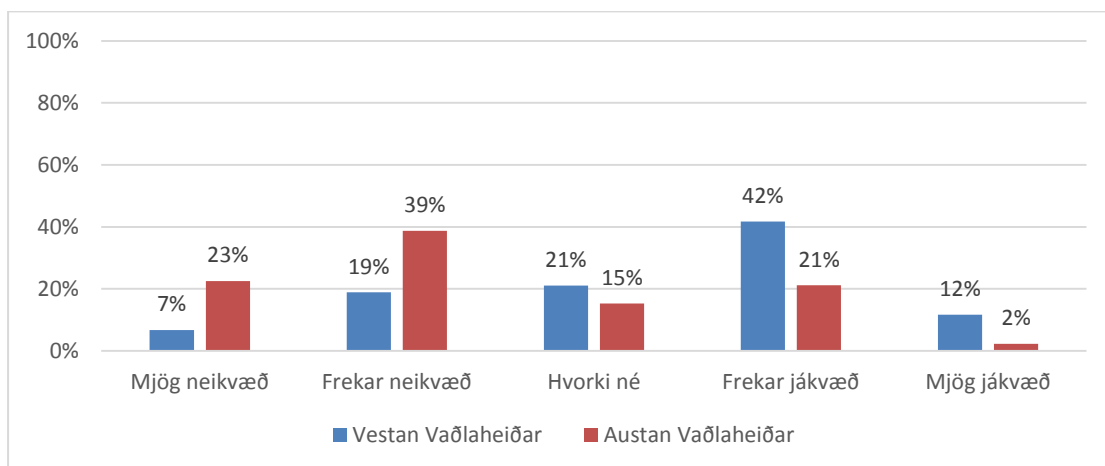
Meirihluti svarenda var jákvæður gagnvart úrvali af matvöru og nauðsynjavörum. Hins vegar var mikill munur á milli svæðanna. Þannig voru 80% jákvæðir vestan heiðar en 52% austan megin.



Mynd 9. Afstaða til stöðu á úrvali af matvöru og nauðsynjavörum í sveitarfélaginu (eftir svæðum)

Úrval af öðru en mat og nauðsynjavörum

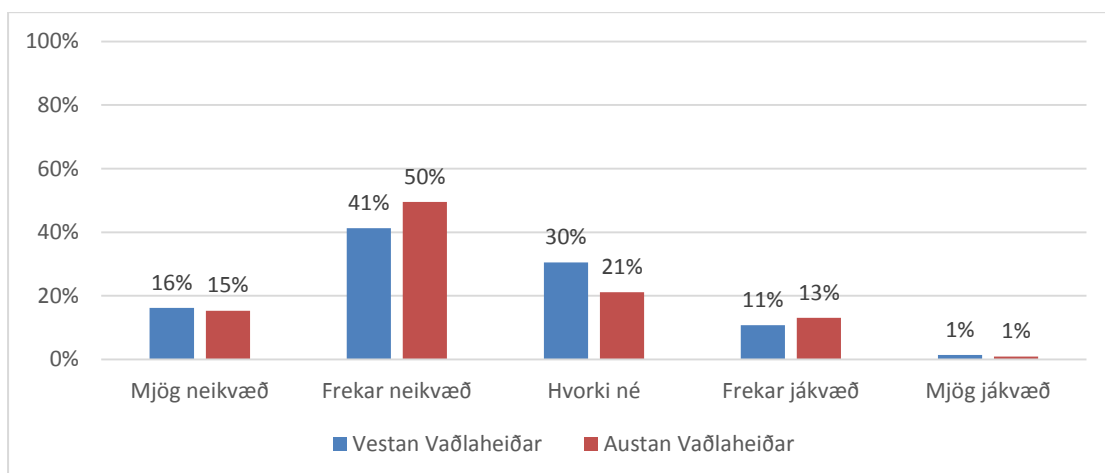
Hér var spurt um viðhorf gagnvart úrvali af öðrum vörum en mat og nauðsynjum, þ.e. ýmiss konar sérvöru. Ekki kom á óvart að talsverður munur var á milli svæðanna að þessu leyti. Vestan heiðar voru 64% svarenda jákvæðir en 23% austan heiðar. Af þeim sem voru óánægðir bjuggu 26% vestan heiðar en 62% austan heiðar og voru viðhorfin þannig nokkurn veginn andstæð hvað þetta varðar.



Mynd 10. Afstaða til stöðu úrvals af öðrum vörum en mat og nauðsynjavörum í sveitarfélaginu (eftir svæðum)

Vöruverð

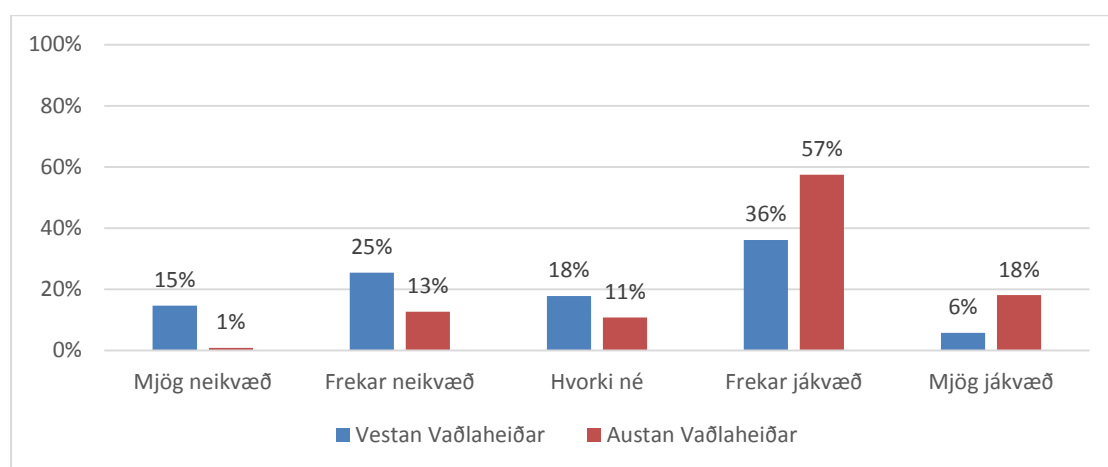
Meiri hluti svarenda hafði neikvætt viðhorf til vöruverðs á sínu svæði og var ekki marktækur munur milli svæðanna að þessu leyti.



Mynd 11. Afstaða til vöruverðs í sveitarfélaginu (eftir svæðum)

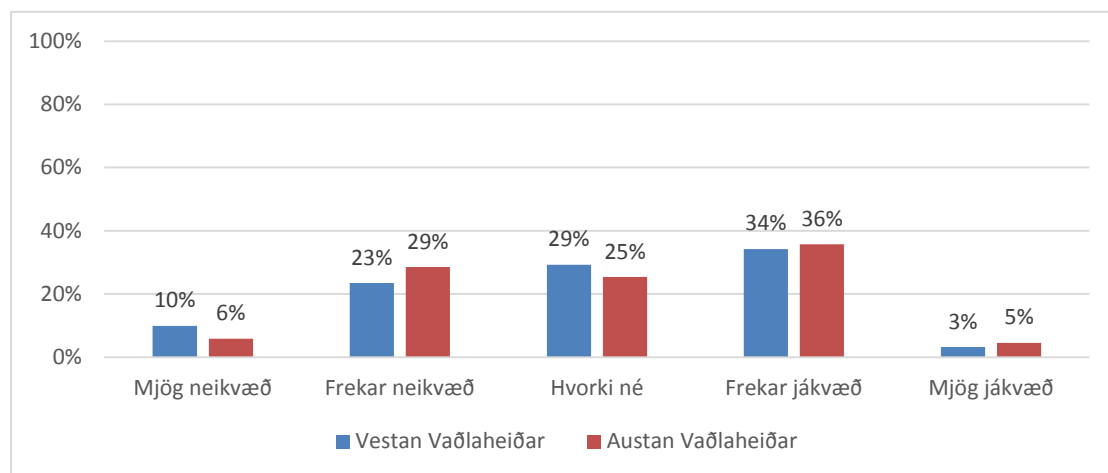
Heilbrigðisþjónusta

Meirihluti svarenda var jákvæður gagnvart aðgengi að heilbrigðisþjónustu. Hér brá þó svo við að ánægja með aðgengi að heilbrigðisþjónustu var meiri austan heiðar eða 75% á móti 42% vestan heiðar. Þetta er áhugavert, m.a. í ljósi þess að framboð á sérhæfðri heilbrigðisþjónustu er allgott á Sjúkrahúsinu á Akureyri. Hins vegar hefur aðgengi að heimilislæknum ekki verið gott á Akureyri hin síðustu ár og er ekki ósennilegt að það sé hlutaskýring á þessari niðurstöðu. Aðgengi að heimilislæknum er hins vegar gott á Húsavík og biðtími stuttur, eða allt að einni viku en sjaldan lengri skv. fyrirspurn 13. apríl 2015.



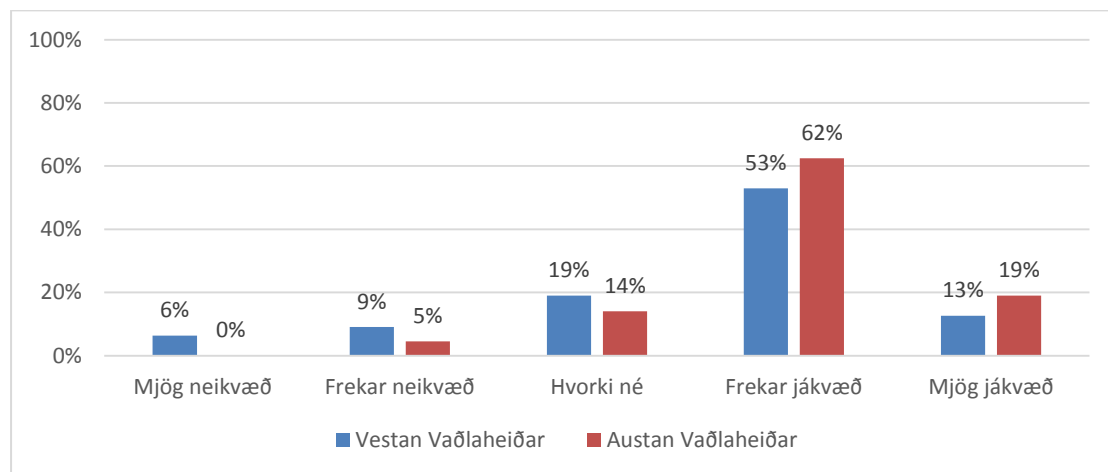
Mynd 12. Afstaða til aðgengis að heilbrigðisþjónustu í sveitarfélaginu (eftir svæðum)

Hvað varðar viðhorf til fjölbreytni heilbrigðisþjónustu kom í ljós að ekki var marktækur munur milli svæðanna. Þó voru aðeins fleiri jákvæðir austan heiðar eða 41% á móti 37% vestan hennar. Þetta er athyglisvert, m.a. í ljósi þess að Sjúkrahúsið á Akureyri býr yfir allmikilli sérhæfingu á lækningasviði og að Læknastofur Akureyrar bjóða upp á þjónustu ýmissa sérfræðilækna.



Mynd 13. Afstaða til fjölbreytni heilbrigðisþjónustu í sveitarfélaginu (eftir svæðum)

Loks var spurt um viðhorf til gæða heilbrigðisþjónustunnar en þar var meiri hluti svarenda með jákvæð viðhorf og voru þeir sem austan heiðar bjuggu jákvæðari eða 81% á móti 66% vestan heiðar.

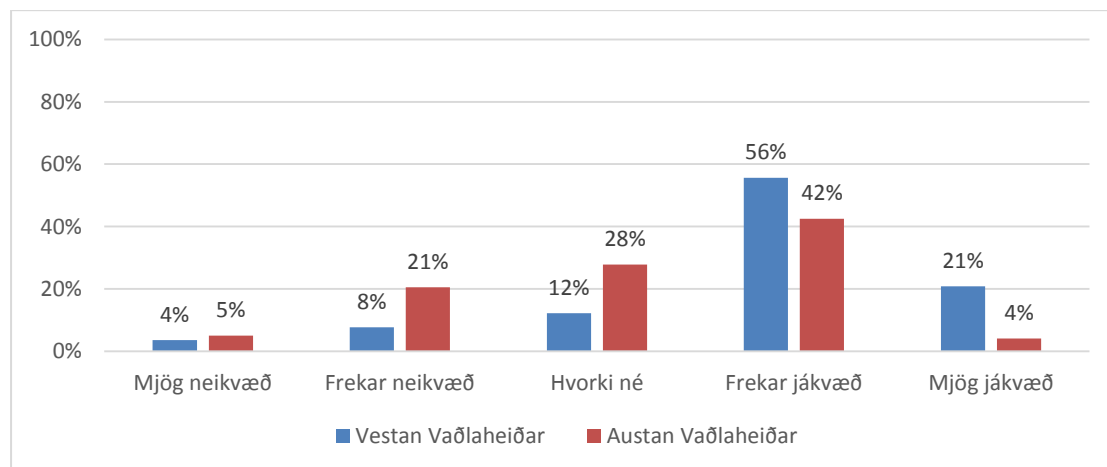


Mynd 14. Gæði heilbrigðisþjónustu í þínu sveitarfélagi (eftir svæðum)

Samandregið voru viðhorf gagnvart heilbrigðisþjónustu almennt jákvæðari austan heiðar á öllum mælikvörðum; aðgengi, fjölbreytni og gæðum sem var athyglisverð niðurstaða. Mögulega má túlka þetta að einhverju leyti svo að svarendur vilji standa vörð um heilbrigðisþjónustu á sínu svæði austan heiðar.

Almenningssamgöngur

Hér var spurt almennt um almenningssamgöngur en hafa ber í huga að aðeins er um að ræða almenningssamgöngur innan þéttbýlis á Akureyri. Í öðrum tilvikum eru svarendur að vísa til samgangna utan þéttbýlis.

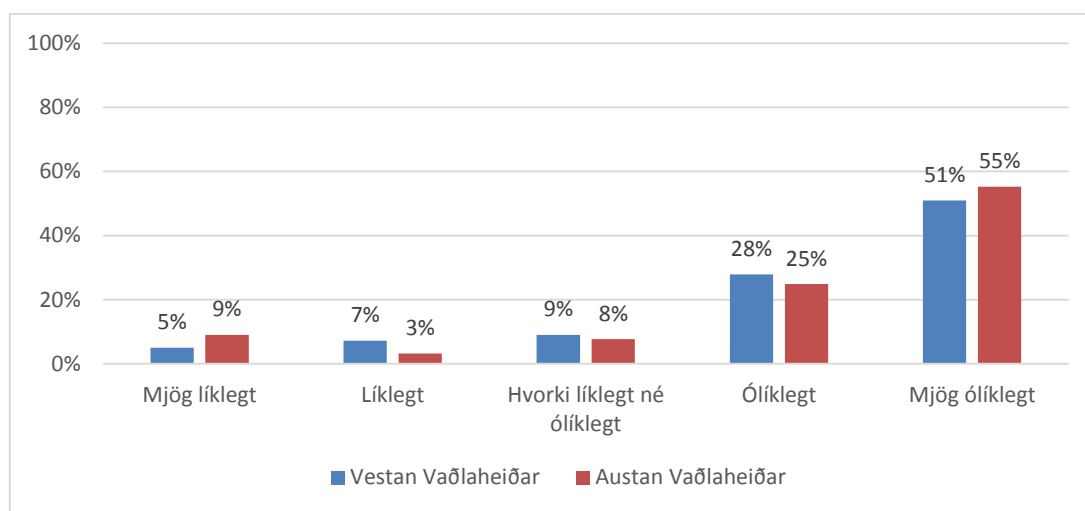


Mynd 15. Afstaða til almenningssamgangna í sveitarfélaginu (eftir svæðum)

Meirihluti svarenda reyndist jákvæður gagnvart almenningssamgöngum og voru svarendur vestan heiðar jákvæðari eða 77% á móti 46% austan heiðar.

5.2. Hversu líklegt eða ólíklegt telurðu að þú munir flytjast burt úr sveitarfélaginu á næstu tveimur árum?

Almennt séð fannst fólki það ekki líklegt að það flyttist búferlum á næstu tveimur árum hvort heldur sem það bjó austan eða vestan megin heiðar. Um 80% svarenda fannst það mjög eða frekar ólíklegt. Ekki var marktækur munur milli svæðanna að þessu leyti.



Mynd 16. Hversu líklegt eða ólíklegt er að þú flytjist úr sveitarfélaginu þínu á næstu tveimur árum? (eftir svæðum)

Þegar þessi spurning var greind eftir aldri kom hinsvegar fram marktækur munur². Yngra fólk var mun líklegra til að telja líklegt að það myndi flytjast búferlum en þeir sem eldri voru og var þetta í samræmi við almenna tíðni búferlaflutninga eftir aldri í tölfræðilegum gögnum.

Staðan var á móta austan og vestan heiðar hvað þetta varðaði, almennt var yngra fólk hreyfanlegra. Vestan heiðar töldu 21% svarenda 18-35 ára flutninga vera líklega á næstu tveimur árum. Austan heiðar voru heldur fleiri eða 38% sama sinnis.

Ekki reyndist vera marktækur munur milli kynja á því hvort búferlaflutningar væru líklegir eða ólíklegir.

² $\chi^2=60,774,(12),p=0,000$

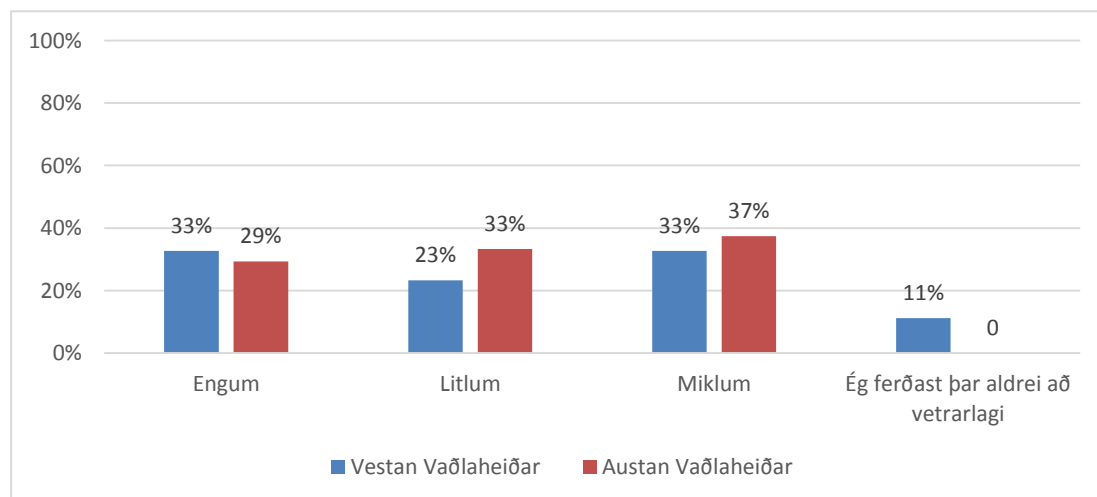
6. VIÐHORF TIL SAMGANGNA OG REYNSLA AF ÞEIM

Nokkrar spurningar vörðuðu viðhorf til samgangna og reynslunnar af þeim. Þannig var spurt um hvort svarendur myndu fyrir óþægindum þegar ferðast var um Víkurskarð og fleiri vegi að vetri og sumri og hvort viðkomandi hafi þurft að breyta ferðaáætlunum þegar Víkurskarð hefur verið lokað.

6.1. Fynnur þú fyrir óþægindum eða kvíða þegar þú ferðast um eftirfarandi vegi að vetrarlagi?

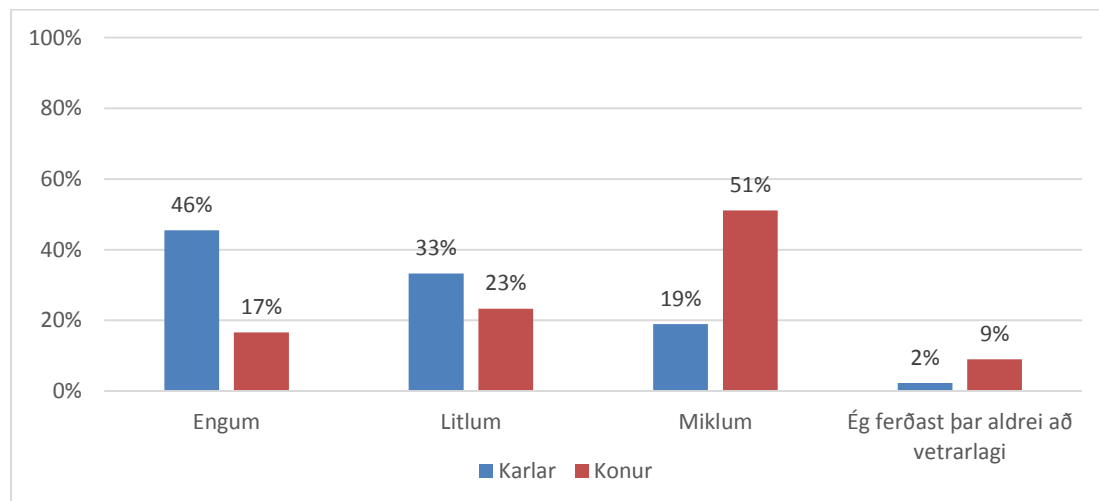
Víkurskarð

Almennt séð var ekki mikil munur á viðhorfum svarenda austan og vestan Vaðlaheiðar á því hvort þeir myndu fyrir óþægindum við að ferðast að vetrarlagi um Víkurskarð. Þeir voru heldur fleiri (35%) sem myndu fyrir miklum óþægindum eða kvíða en þeir sem sögðust finna fyrir litlum (28%) eða engum óþægindum eða kvíða (31%). Það kom ekki á óvart að fólk austan megin svaraði ekki valmöguleikanum að það ferðaðist aldrei yfir Víkurskarðið á veturna. Sá valkostur var þó greinilega fyrir hendi hjá þeim sem bjuggu vestan Vaðlaheiðar að sleppa ferðum um Víkurskarð algjörlega á veturna.



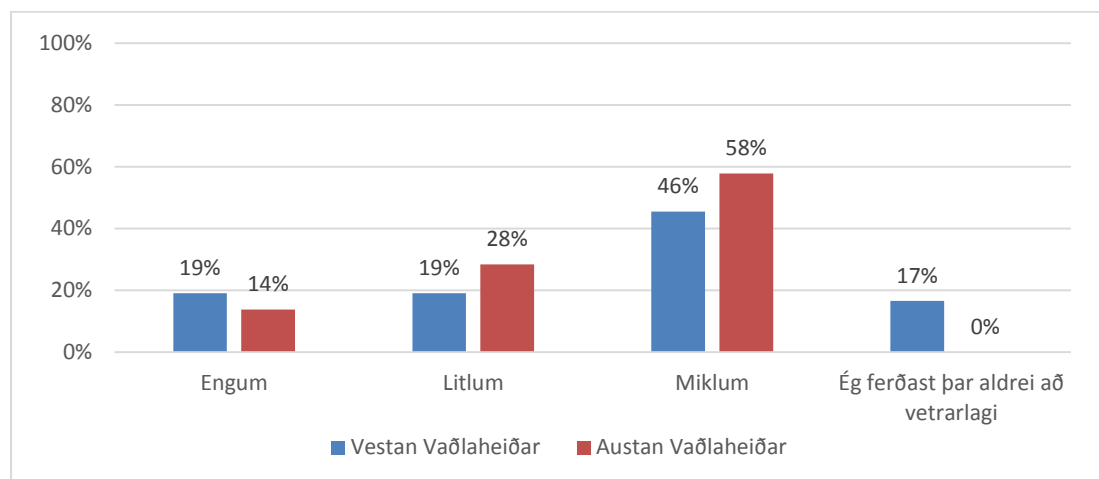
Mynd 17. Fynnur þú fyrir óþægindum eða kvíða þegar þú ferðast um Víkurskarð að vetrarlagi? (eftir svæðum)

Mikill og marktækur munur var hins vegar á viðhorfum karla og kvenna hvað varðar ferðir yfir Víkurskarð á veturna³. Sjá mátti að 73% af þeim sem svöruðu að ferð yfir Víkurskarðið ylli þeim miklum óþægindum eða kvíða voru konur. Hins vegar voru konur einungis 27% af þeim sem svöruðu að slík ferð ylli þeim engum áhyggjum.



Mynd 18. Finnur þú fyrir óþægindum eða kvíða þegar þú ferðast um Víkurskarð að vetrarlagi? (eftir kyni)

Lítill munur var á milli viðhorfa karla austan og vestan Vaðlaheiðar hvað varðaði óþægindi eða kvíða við að fara yfir Víkurskarð að vetrarlagi. Hvað konur varðaði var nokkur munur á viðhorfum þeirra eftir búsetu austan eða vestan heiðar. Hins vegar er rétt að hafa í huga að margar konur vestan heiðar ferðuðust þar aldrei á veturna.

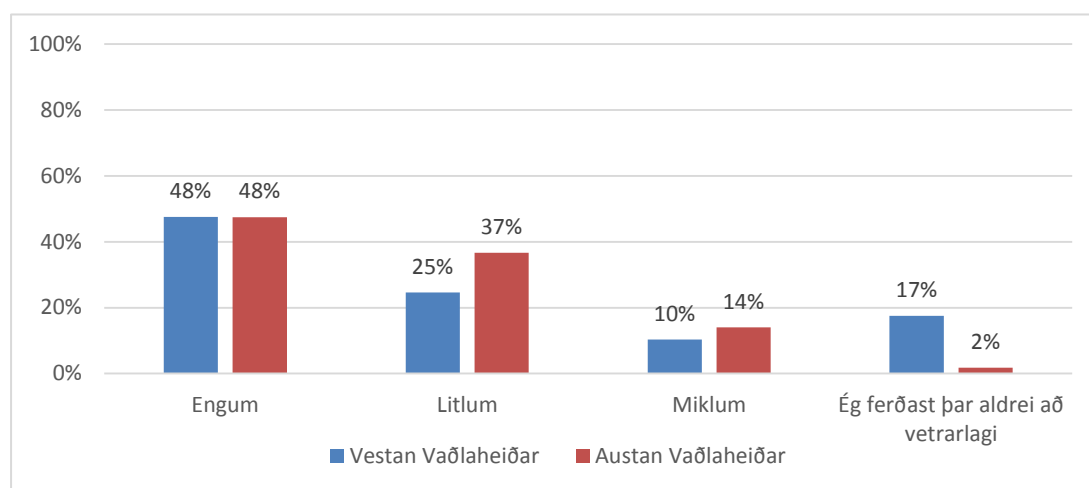


Mynd 19. Finnur þú fyrir óþægindum eða kvíða þegar þú ferðast um Víkurskarð að vetrarlagi? (konur, eftir svæðum)

³ $\chi^2=76,458,(3),p=0,000$

Ljósavatnsskarð

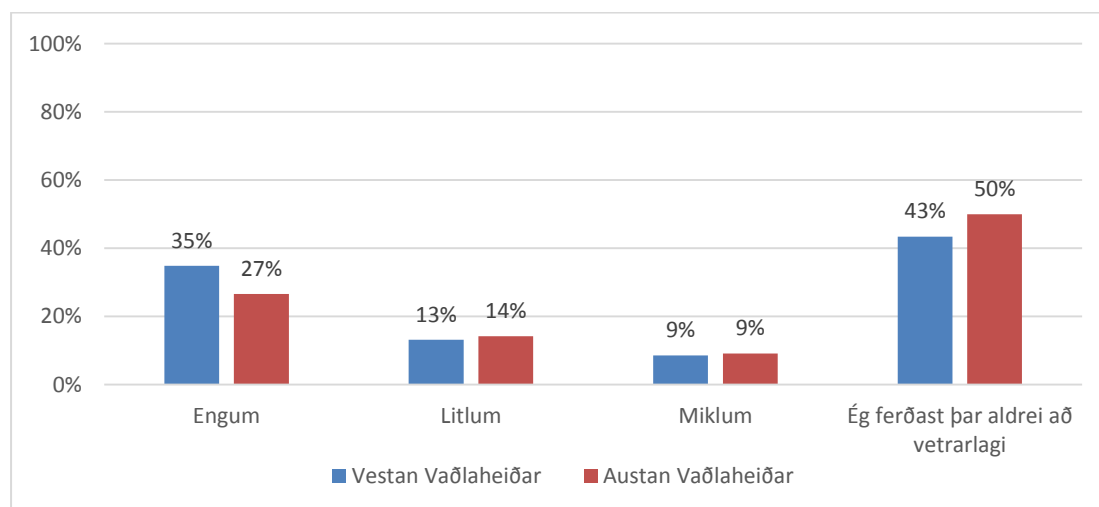
Sömu spurningar var spurt um Ljósavatnsskarð, þ.e. hvort vetrarferðir þar um yllu óþægindum eða kvíða. Líkt og með Víkurskarð reyndist ekki mikill munur á svörum austan og vestan megin Vaðlaheiðar. Svöruðu flestir því til að Ljósavatnsskarðið ylli þeim engum óþægindum eða kvíða. Eins og með Víkurskarðið voru fleiri vestanmegin sem sögðust ekkert ferðast um Ljósavatnsskarð á veturna.



Mynd 20. Finnur þú fyrir óþægindum eða kvíða þegar þú ferðast um Ljósavatnsskarð að vetrarlagi? (eftir svæðum)

Dalsmynni

Flestir svöruðu að þeir ferðuðust ekki um Dalsmynni á veturna. Dalsmynni er þó stundum notað þegar Víkurskarðið er ófært og margir velja að vera ekki á ferðinni.



Mynd 21. Finnur þú fyrir óþægindum eða kvíða þegar þú ferðast um Dalsmynni að vetrarlagi? (eftir svæðum)

Aðrir staðir

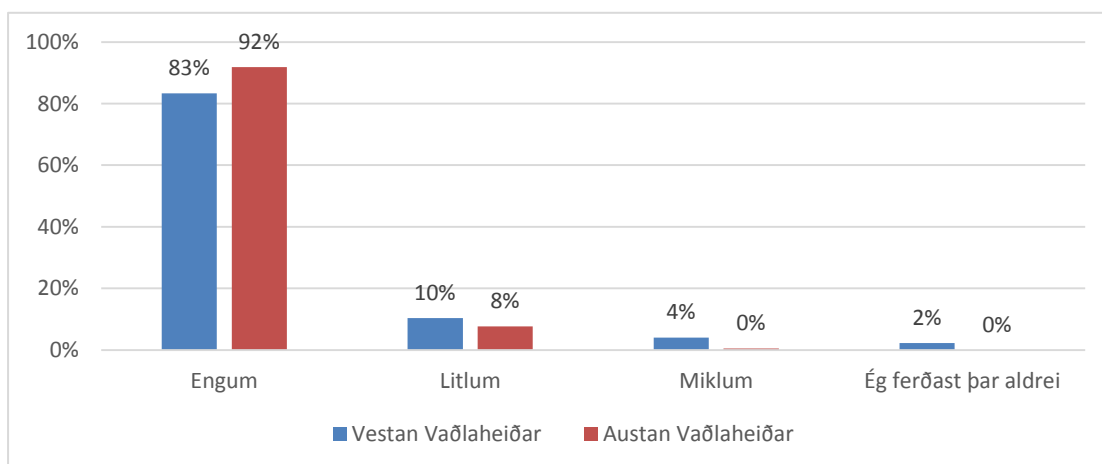
Spurt var opinna spurningar um hvort aðrir staðir yllu óþægindum eða kvíða vegna ferðalaga að vetrarlagi. Svöruðu flestir því til að Öxnadalshéiði og Holtavörðuhéiði yllu þeim helst kvíða. Sjá annars heildarlistann yfir staðina hér að neðan.

Tafla 4. eru aðrir staðir sem valda þér óþægindum eða kvíða vegna ferða að vetrarlagi?

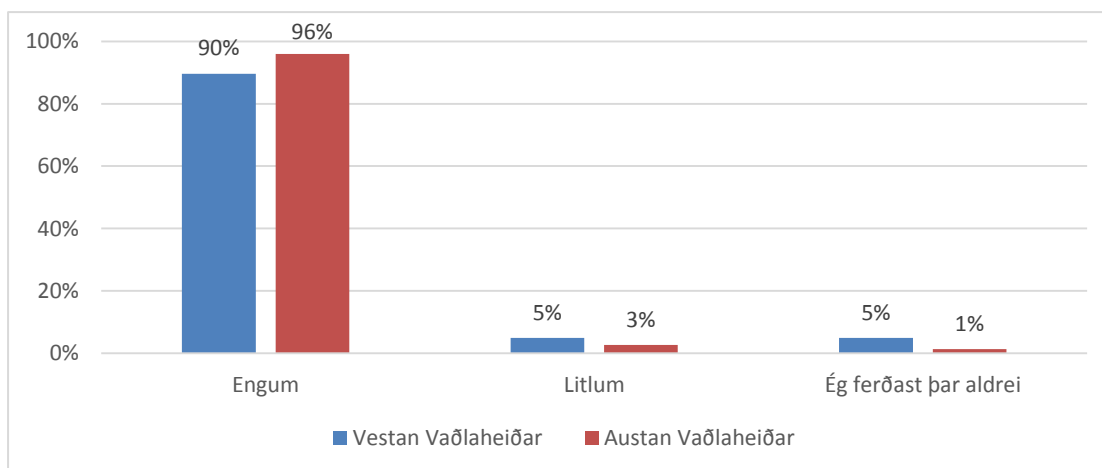
	Fjöldi
Öxnadalshéiði og Holtavörðuhéiði	7
Aðrir fjallvegir	7
Ólafsfjarðarvegur	5
Öxnadalshéiði	3
Götur á Akureyri	2
Fljótsheiði	2
Holtavörðuhéiði	2
Kaldakinn	2
Bakkaselsbrekka	1
Brú yfir Skjálfandafljót	1
Grenivíkurvegur	1
Hafnarfjall og Holtavörðuhéiði	1
Tjörnes	1
Oddsskarð	1
Öxnadalshéiði og Dalvíkurleið	1

6.2. *Finnur þú fyrir óþægindum eða kvíða þegar þú ferðast um eftirfarandi vegi að sumarlagi?*

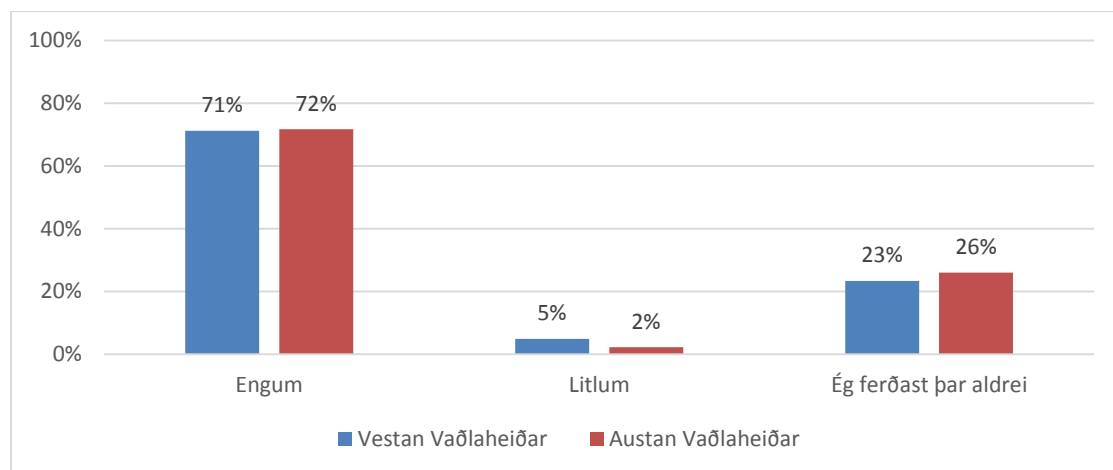
Til samræmis við vetrarferðir var spurt um hvort sömu vegir yllu óþægindum eða kvíða að sumarlagi. Allt annað var uppi á teningnum og almennt séð ollu ferðalög að sumarlagi ekki miklum óþægindum eða kvíða eins og myndirnar hér að neðan sýna.



Mynd 22. Finnur þú fyrir óþægindum eða kvíða þegar þú ferðast um Víkurskarð að sumarlagi? (eftir svæðum)



Mynd 23. Finnur þú fyrir óþægindum eða kvíða þegar þú ferðast um Ljósavatnsskarð að sumarlagi? (eftir svæðum)

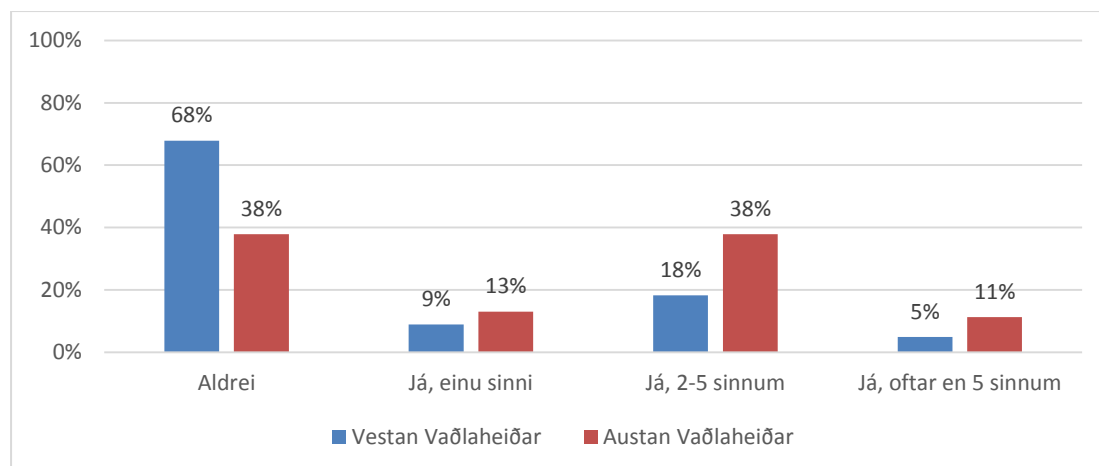


Mynd 24. Finnur þú fyrir óþægindum eða kvíða þegar þú ferðast um Dalsmynni að sumarlagi? (eftir svæðum)

6.3. Hefur þú á síðustu 12 mánuðum þurft að breyta ferðaáætlun þar sem Víkurskarð hefur verið lokað?

Þegar spurt var hvort fólk hefði þurft að breyta ferðaáætlun vegna þess að Víkurskarð hafi verið lokað kom í ljós að það var mikill munur milli svæðanna austan og vestan Vaðlaheiðar. Vestan heiðar var algengast að fjallvegurinn hefði aldrei raskað áætlunum fólks (68%). Hins vegar höfðu lokanir raskað ferðum 62% svarenda austan heiðar þannig að dæmið snérist í raun við í þeirra tilviki. Þetta varpaði ágætlega ljósi á mikilvægi samgangna yfir til Eyjafjarðar fyrir íbúa á svæðinu austan heiðar. Það var marktækur munur á milli svæðanna að þessu leyti⁴.

⁴ $\chi^2=41,475(3),p=0,000$



Mynd 25. Hefur þú á síðustu 12 mánuðum þurft að breyta ferðaáætlun þar sem Víkurskarð hefur verið lokað? (eftir svæðum)

Einnig var spurt í hvaða erindagjörðum fólk hefði aðallega verið þegar lokanir á Víkurskarði trufluðu ferðir þess. Eins og sjá má á töflunni að neðan voru ástæður ferða mjög fjölbreyttar og erindin misjafnlega brýn. Þó má sjá að drjúgur hluti erindanna var væntanlega nokkuð áriðandi, s.s. þau sem voru heilbrigðistengd, vörðuðu vinnu eða skóla og þau sem tengdust flugi.

Tafla 5. Helsta ástæða ferðar þegar þú hefur þurft að breyta ferðaáætlun þar sem Víkurskarð hefur verið lokað

	Svör
Verslunartengt	15
Heilbrigðistengt	17
Vinnu- og skólatengt	20
Fjölskylda og vinir	24
Afþreying	10
Flug	4
Ýmislegt	21

7. ATVINNUMÁL OG ATVINNUSÓKN

Spurt var nokkurra spurninga er varða atvinnumál og atvinnusókn svarenda. Þetta er málaflokkur sem mjög hefur verið ræddur í tengslum við Vaðlaheiðargöng og væntanleg áhrif þeirra, m.a. í tengslum við uppbyggingu orkufreks iðnaðar við Húsavík.

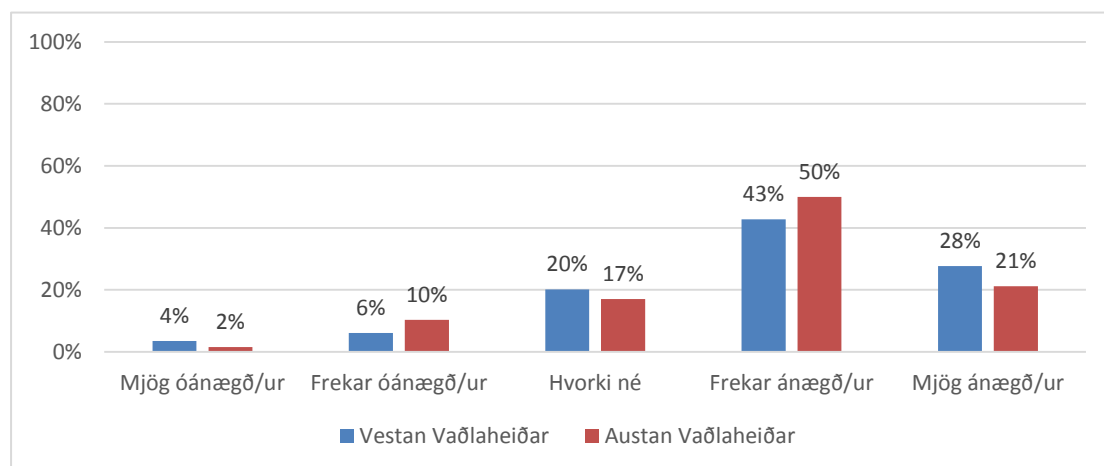
7.1. Hversu ánægð/ur eða óánægð/ur ert þú með eftirfarandi þætti í þínu sveitarfélagi?

Almennt séð má segja að konur austan megin við Vaðlaheiði séu óánægðari með stöðu atvinnumála en karlar sömu megin. Rétt er að setja þetta í samhengi við þær atvinnugreinar sem svarendur sögðust vinna við að aðalstarfi. Þannig voru mun fleiri í ýmiss konar þjónustustörfum vestan heiðar en slík störf höfðu gjarnan til kvenna.

Mun meiri munur er á viðhorfum karla og kvenna austan megin en vestan. Þegar myndirnar hér að neðan eru skoðaðar er hægt að segja að þeir karlar sem spurðir voru virðast sáttari með sína stöðu en konurnar.

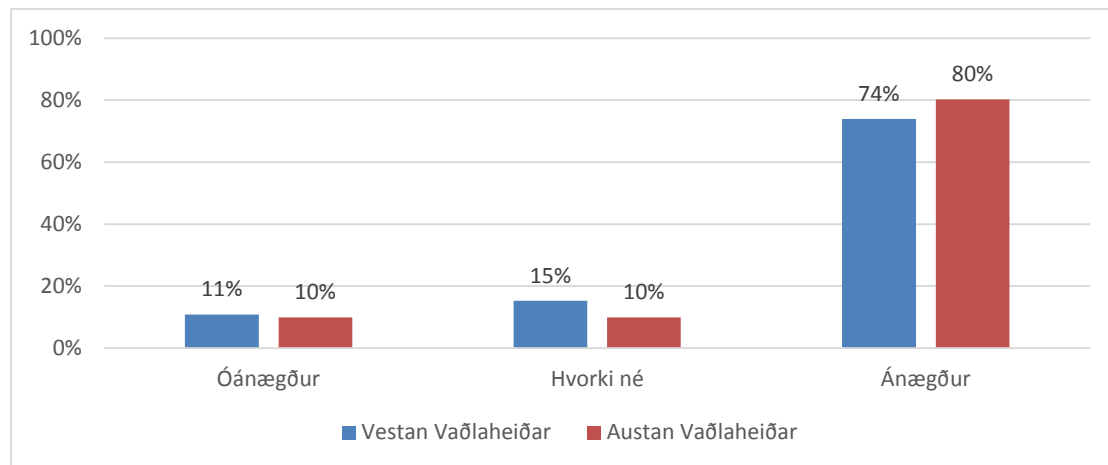
Atvinnuöryggi

Þegar skoðaður er munur á viðhorfum til atvinnuöryggis milli svæða austan og vestan Vaðlaheiðar kemur í ljós að hann er ekki marktækur. Ljóst er hins vegar að mikill meirihluti svarenda er frekar eða mjög ánægður með atvinnuöryggi í sínu sveitarfélagi.



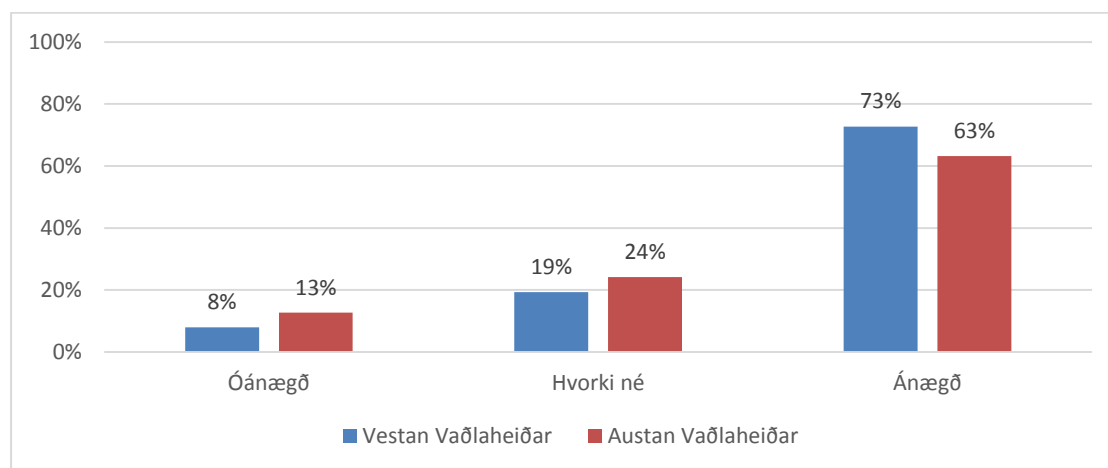
Mynd 26. Ánægja eða óánægja með atvinnuöryggi (eftir svæðum)

Þegar viðhorf til atvinnuöryggis eru greind eftir kyni og svæðum kemur í ljós að það er afar líttill munur milli viðhorfa karlanna hvort þeir búa austan eða vestan Vaðlaheiðar, samanber myndina að neðan.



Mynd 27. Ánægja eða óánægja karla með atvinnuöryggi, eftir svæðum.

Hins vegar má sjá að það er meiri munur á viðhofum meðal kvenna eftir því hvorum megin heiðarinnar þær búa, samanber myndina að neðan. Fleiri konur eru ánægðar með atvinnuöryggið vestan heiðar en austan hennar (73% á móti 63%) og fleiri eru óánægðar austan heiðarinnar en vestan hennar (13% á móti 8%).

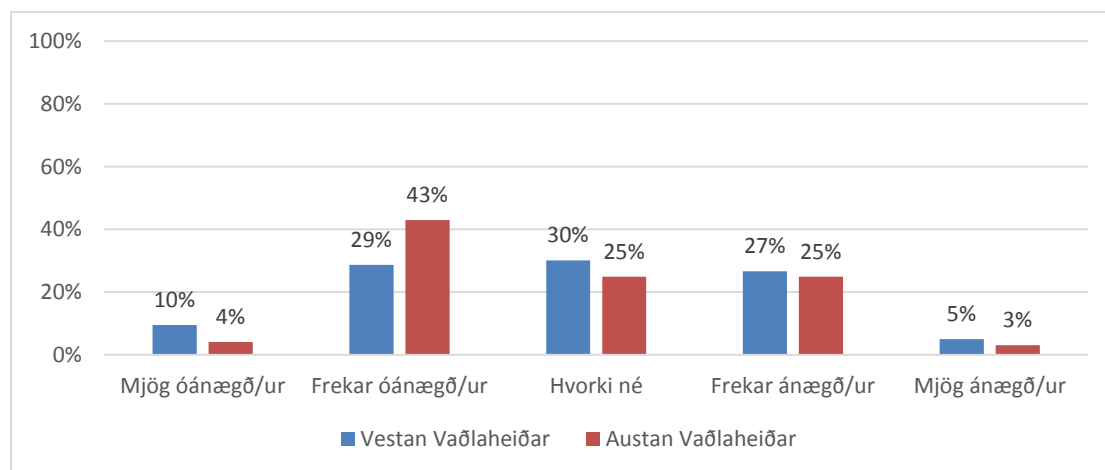


Mynd 28. Ánægja eða óánægja kvenna með atvinnuöryggi (konur, eftir svæðum)

Þegar könnunin verður endurtekin eftir opnun Vaðlaheiðarganga og atvinnusvæði hafa stækkað verður áhugavert að sjá hvort upplifun fólks hvað varðar atvinnuöryggi hefur jafnast út milli svæðanna.

Fjöldi starfa í boði

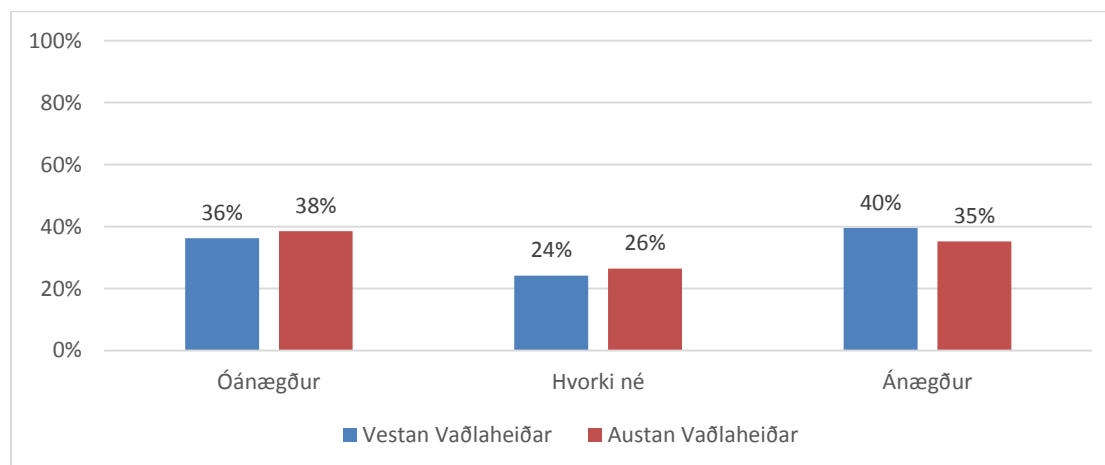
Hvað varðar ánægju eða óánægju með fjölda starfa í boði kemur fram að viðhorfin eru mjög svipuð beggja vegna heiðarinnar þegar bæði kynin eru skoðuð saman, eins og myndin hér að neðan sýnir. Munurinn er ekki tölfræðilega marktækur.



Mynd 29. Ánægja eða óánægja með fjölda starfa í boði (eftir svæðum)

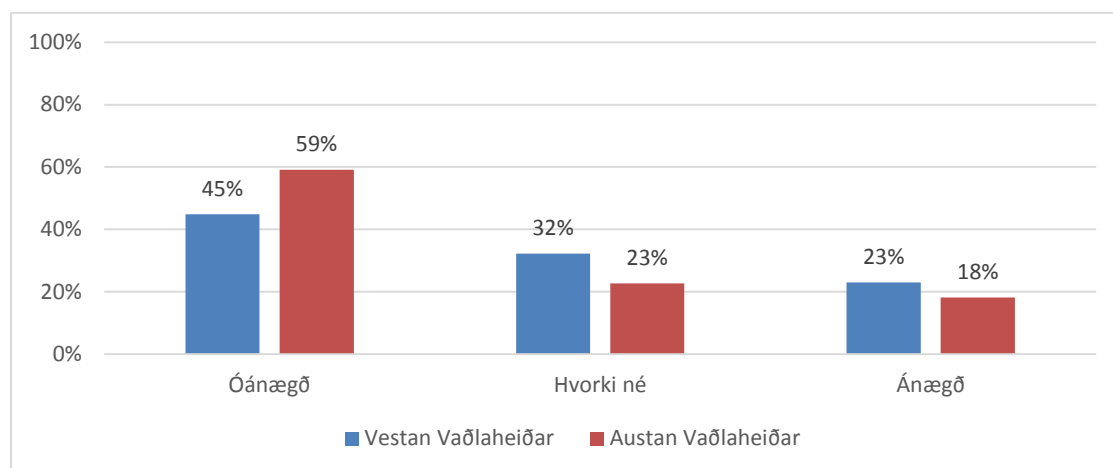
Almennt séð er fólk ekki ánægt með fjölda starfa í boði. Þrátt fyrir að munurinn sé ekki marktækur má sjá að heldur fleiri svara því til að þeir séu óánægðir austan megin.

Sama spurning var einnig greind bæði eftir kyni og svæðum og þá kemur í ljós að meðal karla austan og vestan heiðar er lítill munur en þó er ánægja heldur meiri með fjölda starfa í boði meðal karla vestan heiðar.



Mynd 30. Ánægja eða óánægja karla með fjölda starfa í boði (eftir svæðum)

Hins vegar má sjá meiri mun milli kvenna austan og vestan heiðar en óánægja með fjölda starfa í boði er meiri austan heiðarinnar. Einnig má sjá að óánægja meðal kvenna er almennt meiri en meðal karlanna. Þannig eru 59% kvenna austan heiðar óánægðar með fjölda starfa í boði en 38% karla á sama svæði. Áhugavert verður að fylgjast með þróun þessa þáttar þegar könnunin verður endurtekin nokkrum árum eftir opnun ganganna.

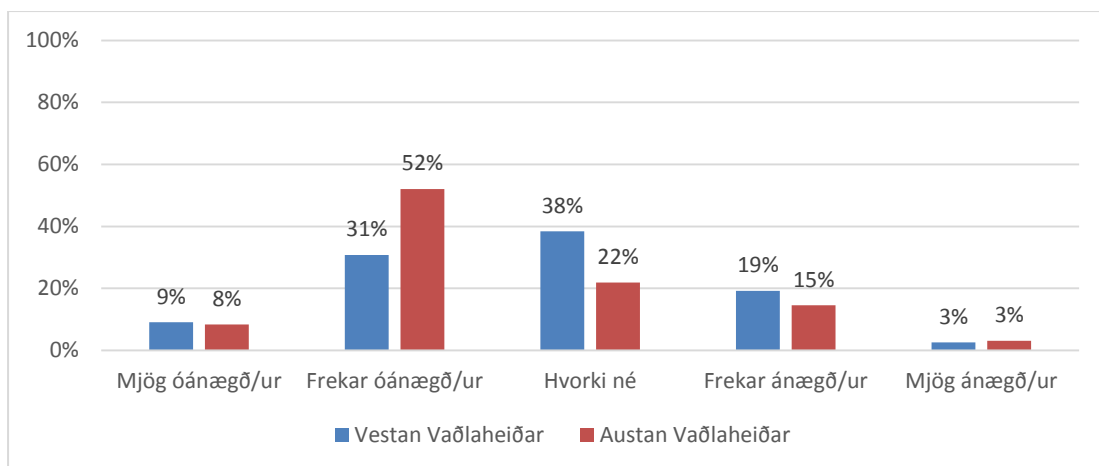


Mynd 31. Ánægja eða óánægja kvenna með fjölda starfa í boði (eftir svæðum)

Fjölbreytni starfa í boði

Fram kemur marktækur munur⁵ milli svæðanna austan og vestan Vaðlaheiðar hvað varðar ánægju eða óánægju með fjölbreytni starfa í boði.

⁵ $\chi^2=20,880(4),p=0,000$

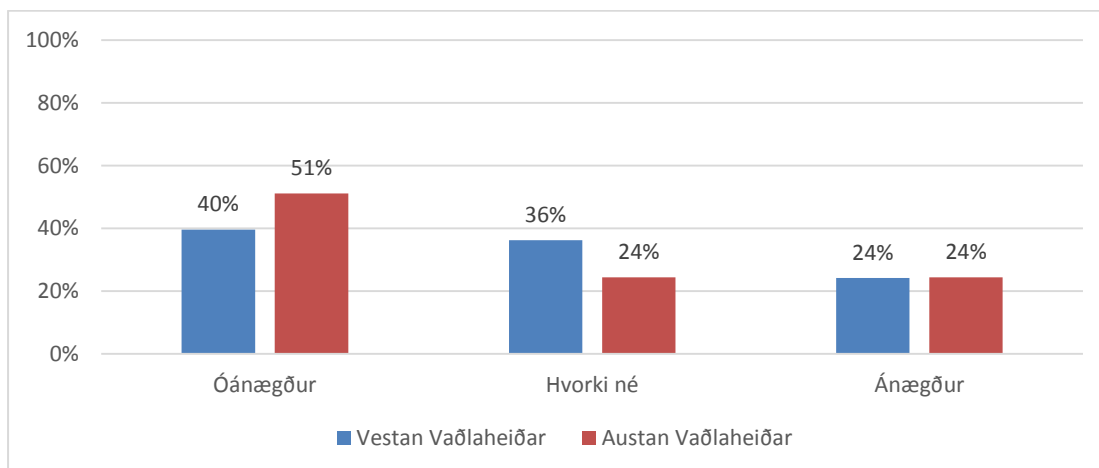


Mynd 32. Ánægja eða óánægja með fjölbreytni starfa í boði (eftir svæðum)

Um 60% svarenda austan megin við Vaðlaheiði segjast vera mjög eða frekar óánægðir með fjölbreytni starfa í boði á móti 40% vestan heiðar. Mun fleiri vestan megin svara að þeir séu hvorki ánægðir né óánægðir með fjölbreytni starfa í boði.

Þegar spurning um fjölbreytni starfa er greind eftir kyni og svæðum kemur í ljós að það er bæði nokkur munur milli svæða og kynja.

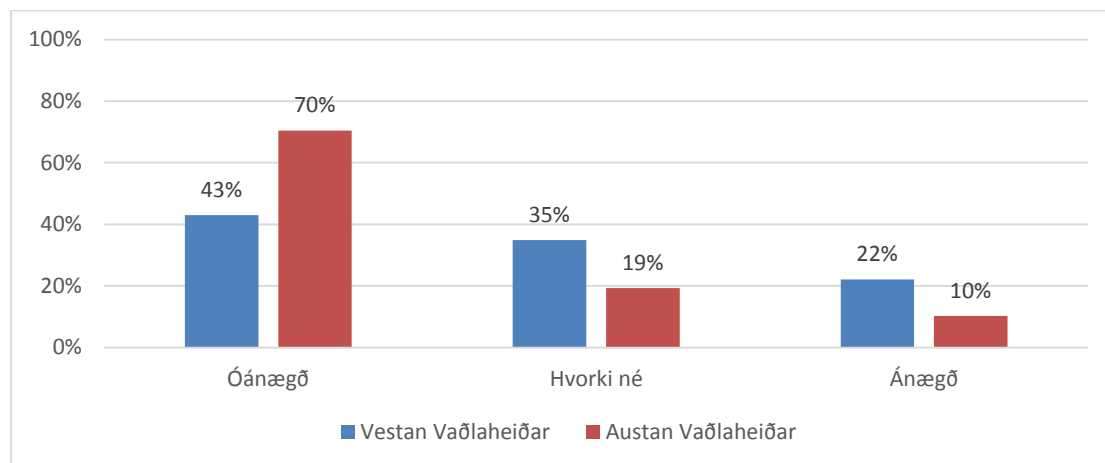
Heldur fleiri karlar austan heiðar eru óánægðir með fjölbreytni starfa í boði eða 51% á móti 40% vestanmegin. Þeir sem eru hlutlausir eru hins vegar fleiri vestanmegin og enginn munur meðal þeirra sem eru ánægðir.



Mynd 33. Ánægja eða óánægja karla með fjölbreytni starfa í boði (eftir svæðum)

Enn meiri munur kemur fram milli kvenna eftir búsetu vestan eða austan heiðar. Þannig eru konur austan heiðar óánægðari með fjölbreytni starfa í boði, eða 70% á

móti 43% vestan heiðar. Aðeins 10% kvenna austan heiðar eru ánægðar með fjölbreytni starfa í boði.

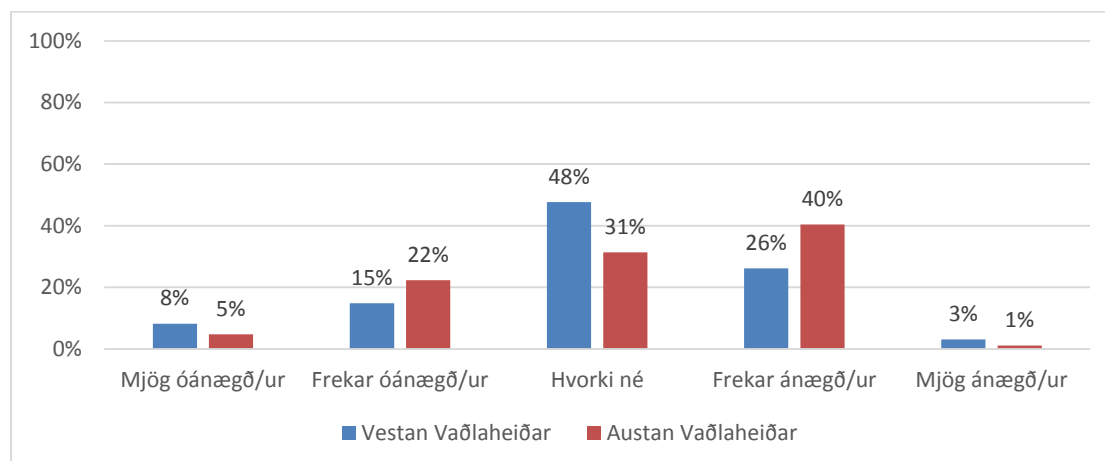


Mynd 34. . Ánægja eða óánægja kvenna með fjölbreytni starfa í boði (eftir svæðum)

Sveigjanleiki starfa í boði

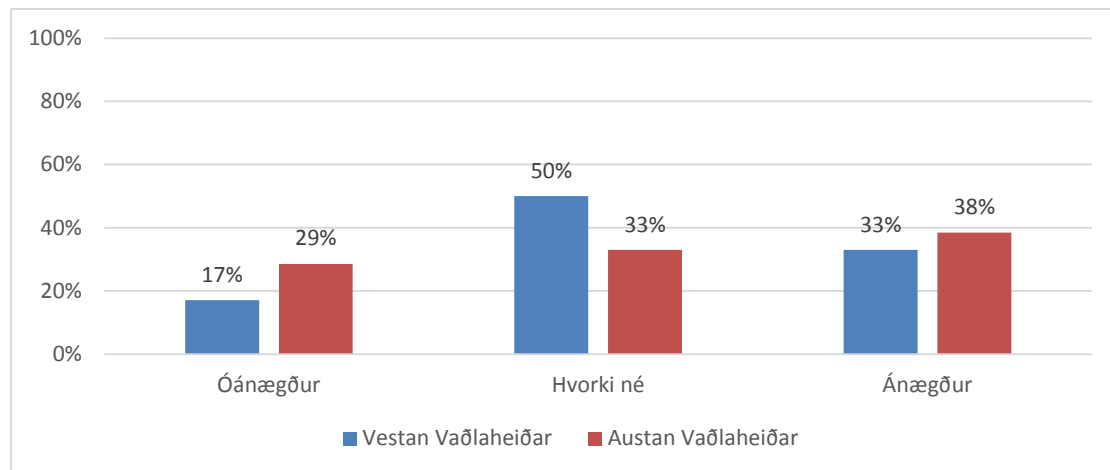
Þegar könnunin var framkvæmd kom í ljós að misjafnt var hvernig fólk skildi þessa spurningu og hugtakið sveigjanlegt starf og þarf því að hafa það í huga við túlkun þessarar spurningar.

Nokkur munur reyndist vera á milli svæðanna þegar bæði kynin voru spurð um ánægju eða óánægju með sveigjanleika starfa í boði, samanber myndina að neðan og sögðust heldur fleiri ánægðir austan Vaðlaheiðar.



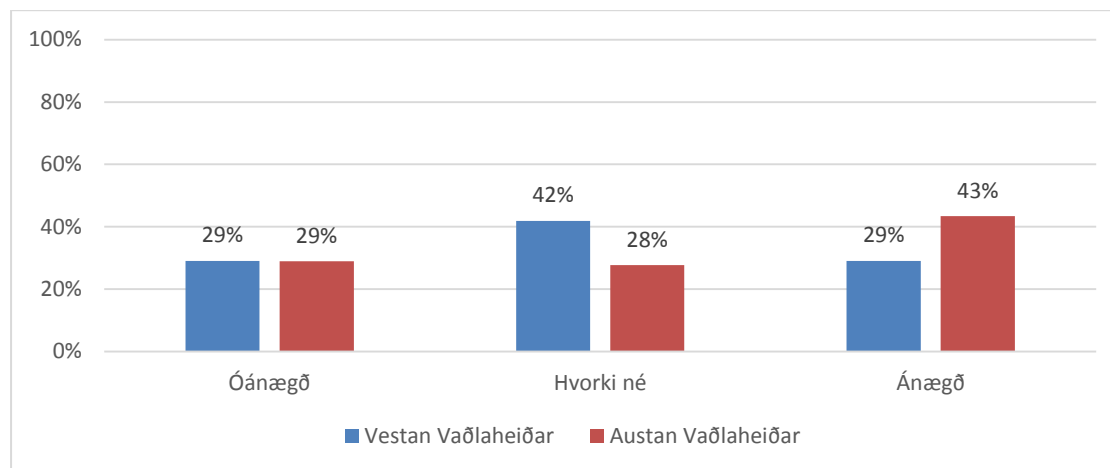
Mynd 35. Afstaða til sveigjanleika þeirra starfa sem eru í boði í sveitarfélaginu (eftir svæðum)

Þegar þessi spurning var greind bæði eftir kyni og svæðum kom í ljós að meðal karla voru óvenjumargir sem svöruðu því til að þeir væru hvorki ánægðir né óánægðir og bendir þetta til þess að margir hafi ekki skilið spurninguna.



Mynd 36. Afstaða karla til sveigjanleika þeirra starfa sem eru í boði í sveitarfélaginu (eftir svæðum)

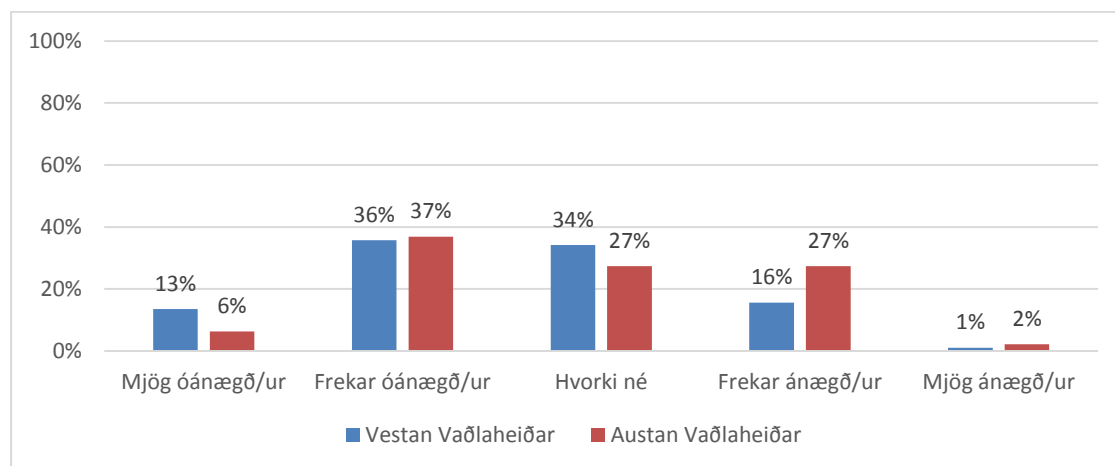
Meðal kvenna var niðurstaðan heldur meira afgerandi og í heildina voru heldur fleiri búsettir austan heiðar ánægðar með sveigjanleika starfa í boði. Margar svöruðu því til að þær væru hvorki ánægðar né óánægðar sem vissulega dregur úr ályktunarhæfni þessarar spurningar og bendir til þess að svarendur hafi e.t.v. ekki skilið spurninguna.



Mynd 37. Afstaða kvenna til sveigjanleika þeirra starfa sem eru í boði í sveitarfélaginu (eftir svæðum)

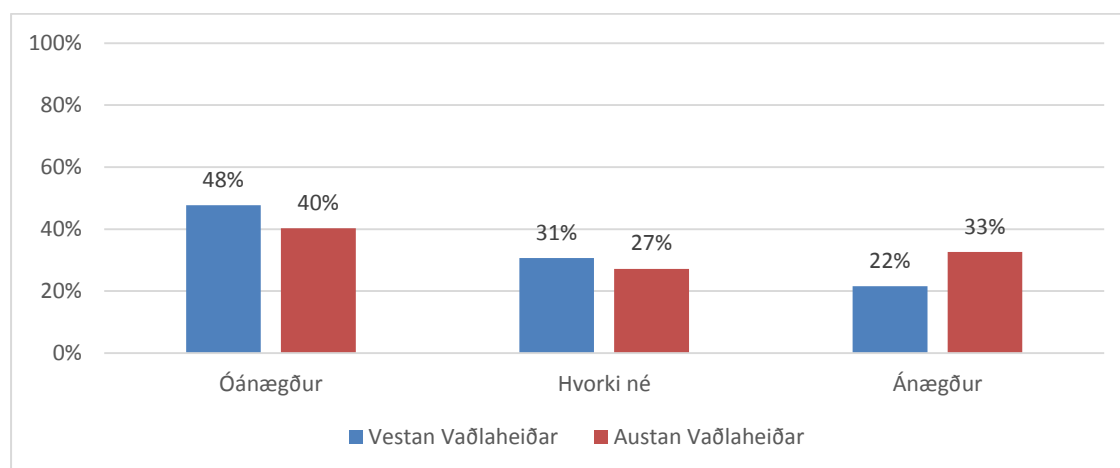
Laun fyrir þau störf sem í boði eru

Í heildina voru heldur fleiri óánægðir en ánægðir með laun fyrir störf í boði. Óánægja með launin var heldur meiri vestan heiðar, 49% á móti 43% og ánægja með launin reyndist mun meiri fyrir austan heiði, 29% á móti 17% vestan heiðar⁶.



Mynd 38. Ánægja eða óánægja með laun fyrir störf í boði (eftir svæðum)

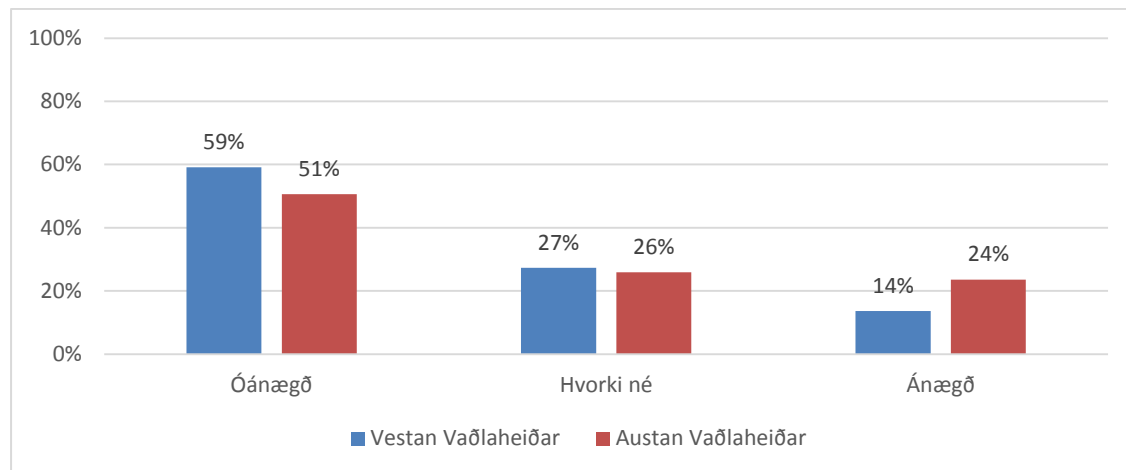
Þegar þessi spurning er greind eftir kyni og svæðum kemur í ljós að karlar vestan heiðar eru óánægðari með launin en kynbræður þeirra austan heiðar. Einnig má sjá að karlar eru í heildina ánægðari með launin heldur en konurnar.



Mynd 39. Ánægja eða óánægja karla með laun fyrir störf í boði (eftir svæðum)

⁶ $\chi^2=13,373(4),p=0,010$

Óánægja með launin er meiri meðal kvenna í sveitarfélögunum í Eyjafirði en fleiri eru ánægðar með þau austan heiðar. Megin niðurstaðan hér er þó sú að mun fleiri eru óánægðar en þær sem ánægðar eru.



Mynd 40. Ánægja eða óánægja kvenna með laun fyrir störf í boði (eftir svæðum)

7.2. Hvert sækir þú aðallega vinnu?

Þegar taflan hér að neðan er skoðuð má sjá að yfirleitt starfa flestir í sinni heimabyggð en taflan sýnir samanburð á því í hvaða pósthúsum fólk býr og hvar það vinnur. Sem dæmi um hvernig taflan er lesin, starfa 96% þeirra sem búa í pósthúsi 600 í því pósthúsi, 23% þeirra sem búa í pósthúsi 601 vinna í pósthúsi 600, og 10% þeirra sem búa í pósthúsi 641.

Fáir aka yfir Víkurskarð á leið sinni til vinnu, en sjá má dæmi um það s.s. þegar litið er til pósthúsa 600 og 601⁷. Samkvæmt töflunni sækja nokkrir austan heiðar, þ.e. úr pósthúsi 641, vinnu til Akureyrar og dreifbýlisins í kringum Akureyri.

⁷ Í þessari töflu eru pósthúsi 603 (Akureyri norðan Glerár) og 600 (Akureyri sunnan Glerár) sett saman í flokk.

Tafla 6. Búseta samkvæmt póstnúmeri og staðsetning starfa, flæðitafla

		Staðsetning starfa																
		600	601	630	640	641	650	660	670	671	675	680	681	685	690	Utan svæðis	Fjöldi	
Búseta	600	96%	1%	0%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	154	
	601	23%	70%	0%	3%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	3%	30	
	630	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	2	
	640	2%	0%	0%	90%	4%	0%	0%	0%	2%	0%	0%	0%	0%	0%	4%	57	
	641	10%	5%	0%	30%	28%	23%	3%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	3%	40	
	645	0%	0%	0%	29%	14%	43%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	14%	7	
	650	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	7	
	660	3%	0%	0%	7%	0%	0%	87%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	3%	30	
	670	0%	0%	0%	25%	0%	0%	0%	50%	0%	25%	0%	0%	0%	0%	0%	4	
	671	0%	0%	0%	13%	13%	0%	0%	13%	63%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	8	
	675	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	2	
	680	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	14%	86%	0%	0%	0%	0%	7	
	681	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	33%	67%	0%	0%	0%	3	
	685	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	2	
690	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	89%	11%	18		
Fjöldi		161	25	2	72	15	19	27	3	6	4	7	2	2	16	10	372	

Atvinnusókn til Húsavíkur (póstnúmer 640) úr nágrennabyggðarlögum í Þingeyjarsýslu, bæði austan og vestan Tjörness, er athyglisverð. Nokkuð er um að fólk sæki sér vinnu utan svæðisins sem könnunin fór fram á.

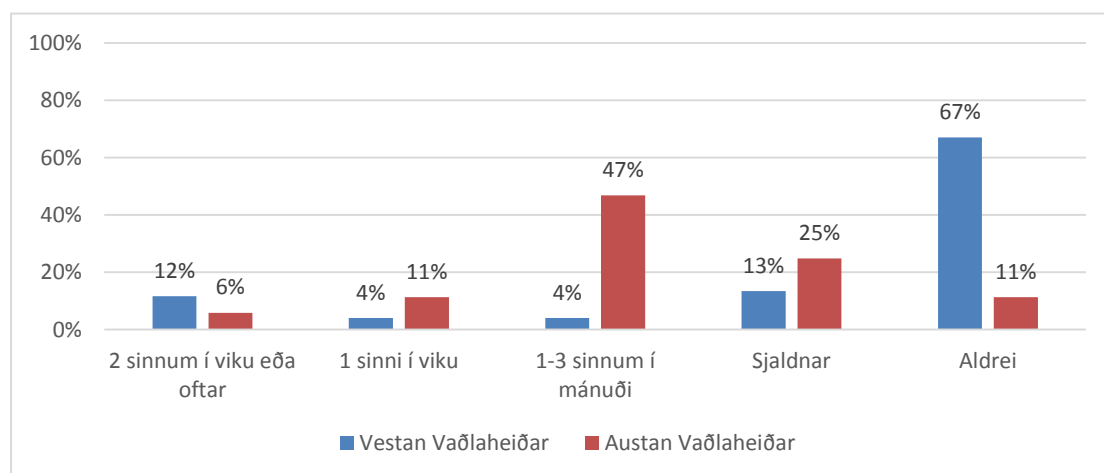
8. ÞJÓNUSTUSÓKN OG SÓKN Í MENNINGU OG AFBREYINGU

Það var mikilvægur þáttur í könnuninni að varpa ljósi á hvaða þjónustu og afþreyingu fólk sækir sér og hvert slíkt er einkum sótt. Eftirfarandi kafli fjallar um niðurstöður spurninga er lutu að þessum atriðum.

8.1. Hversu oft sækir þú eftirfarandi út fyrir þína heimabyggð að jafnaði?

Matur og nauðsynjavörur

Áberandi munur kom fram á svæðunum austan og vestan Vaðlaheiðar hvað varðar kaup á mat og nauðsynjavörum og kemur hér væntanlega fram þungt vægi verslunar á Akureyri. Þannig sögðust 67% þeirra sem eru vestan heiðar aldrei sækja mat og nauðsynjavörur út fyrir heimabyggðina. Hins vegar sóttu 64% þeirra sem bjuggu austan heiðar mat og nauðsynjavörur út fyrir heimabyggðina einu sinni í mánuði eða oftar.



Mynd 41. Hversu oft sækir þú mat og nauðsynjavörur út fyrir heimabyggð þína að jafnaði? (eftir svæðum)

Þessar niðurstöður þarf að skoða með ákveðnum fyrirvara þar sem fólk gæti hafa túlkað hugtakið heimabyggð á ólíkan hátt. Þannig gætu sumir íbúar Eyjafjarðarsveitar hafa túlkað það sem svo að þeir væru innan heimabyggðar þegar þeir kaupa sér í matinn á Akureyri á meðan að aðrir sveitungar þeirra hafi ekki litið ekki svo á.

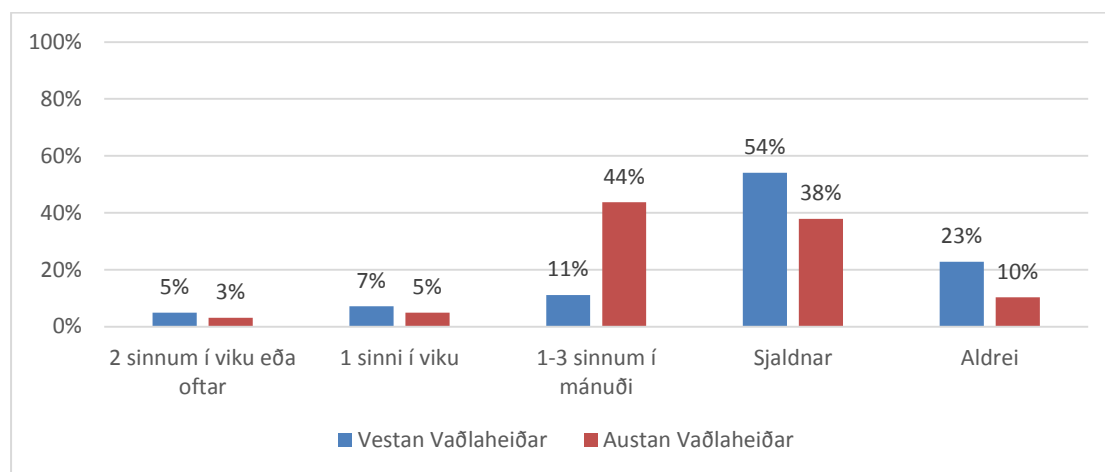
Spurt var hvert fólk sækti aðallega mat og nauðsynjavörur. Fram kom að margir sóttu þessa þjónustu á fleiri en einn stað. Þannig svöruðu margir að þeir sæktu þetta bæði til Akureyrar og Húsavíkur. Langflestir sóttu þó til Akureyrar. Hafa þarf í huga að vestan megin var spurt í Svalbarðsstrandarhreppi og í Eyjafjarðarsveit, auk Akureyrar og ef heimabyggðin er þröngt skilgreind er Akureyri fyrir utan hana.

Tafla 7 Hvert sækir þú aðallega mat og nauðsynjavörur út fyrir heimabyggðina? (fjöldi)

Staður	Vestan Vaðlaheiðar	Nærsvæði austan heiðar	Fjærsvæði austan heiðar
Akureyrar	11	73	14
Akureyrar og Egilsstaða			4
Akureyrar og Húsavíkur		21	6
Akureyrar og Reykjavíkur		1	1
Dalvíkur og Akureyrar	1		
Egilsstaða			2
Egilsstaða, Akureyrar, Húsavíkur			1
Húsavíkur		8	5
Langesbyggðar			1
Mývatnssveitar	1		
Reykjavíkur	13		
Sveitamarkaða	3		

Önnur verslun en matur og nauðsynjavörur

Hér var spurt um hvert fólk sækti sérvöru, þ.e. annað en mat og nauðsynjavöru. Hér er um sérhæfðari þjónustu að ræða, sem vænta má að frekar sé sótt um lengri veg. Sjá mátti mikinn mun á svæðunum austan og vestan Vaðlaheiðar. Vestan heiðar sóttu 23% svarenda sér þessa þjónustu einu sinni eða oftár í mánuði út fyrir heimabyggðina, samanborið við 52% svarenda austan heiðar. Áberandi var að vestan heiðar svaraði rúmum helmingur því til að þessi þjónusta væri sótt út fyrir heimabyggðina sjaldnar en mánaðarlega.



Mynd 42. Hversu oft sækir þú aðra verslun en mat og nauðsynjavörur út fyrir heimabyggð þína að jafnaði? (eftir svæðum)

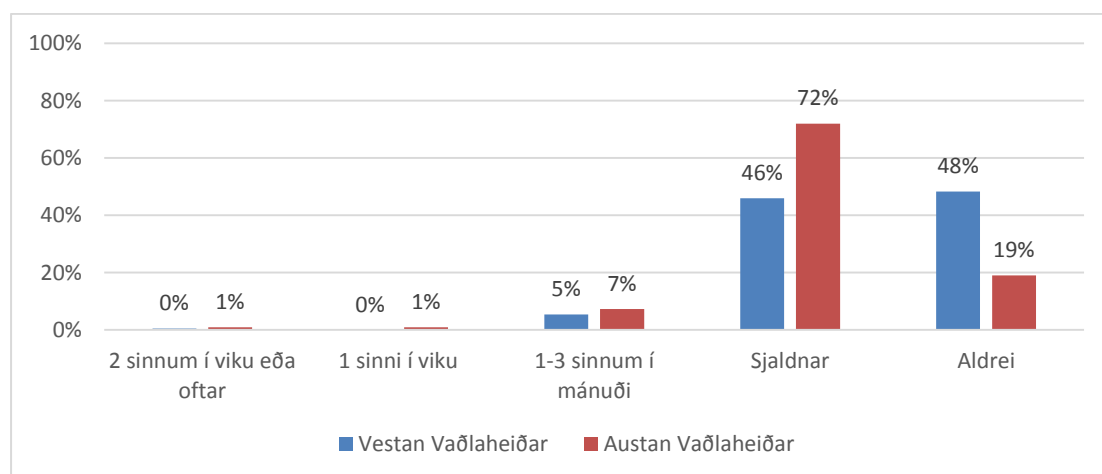
Næsta tafla sýnir hvert fólk sótti sér aðallega sérvöru. Athyglisvert er að fólk vestan Vaðlaheiðar sótti sérvöru mun frekar til Reykjavíkur heldur en íbúar austan við heiði. Áberandi er að Akureyri var sá staður sem fólk á nær- og fjærsvæðum austan við heiði leitaði til.

Tafla 8. Hvert sækir þú aðallega aðra verslun en mat og nauðsynjavörur út fyrir heimabyggðina? (fjöldi)

Staður	Vestan Vaðlaheiðar	Nærsvæði austan heiðar	Fjærsvæði austan heiðar
Akureyrar	10	77	16
Akureyrar og Egilsstaða			2
Akureyrar og Húsavíkur		15	5
Akureyrar og Reykjavíkur		6	3
Akureyrar, Húsavíkur og á netinu		1	
Akureyrar, Reykjavíkur og Egilsstaða			1
Á netinu	4		
Erlendis	5		
Húsavíkur	1	4	2
Húsavíkur og Reykjavíkur	2		
Netið eða Reykjavíkur	2		
Reykjavíkur	55	2	1
Reykjavíkur eða erlendis	3		
Suður, netið og erlendis	1		

Læknisþjónusta

Flestir sögðu að þeir sæktu aldrei eða sjaldnar en mánaðarlega læknisþjónustu út fyrir sína heimabyggð og kom það ekki á óvart en hér var notaður sami mælikvarði á tíðni og fyrir aðra þjónustusókn. Þeir fáu sem svöruðu að þeir sæktu læknisþjónustu út fyrir heimabyggðina einu sinni til þrisvar sinnum í mánuði voru álíka margir hlutfallslega austan og vestan heiðar.



Mynd 43. Hversu oft sækir þú læknisþjónustu út fyrir heimabyggð þína að jafnaði? (eftir svæðum)

Þeir sem sögðu „sjaldnar“ voru stærri hópur austan heiðar eða 72% á móti 46% vestan heiðar. Þá var sá hópur sem aldrei sagðist þurfa að sækja lækniþjónustu út fyrir heimabyggðina stærri vestan heiðar eða 48% á móti 19% austan heiðar. Þannig má segja að svæðið vestan heiðar hafi verið að miklu leyti sjálfu sér nægt á þessu sviði.

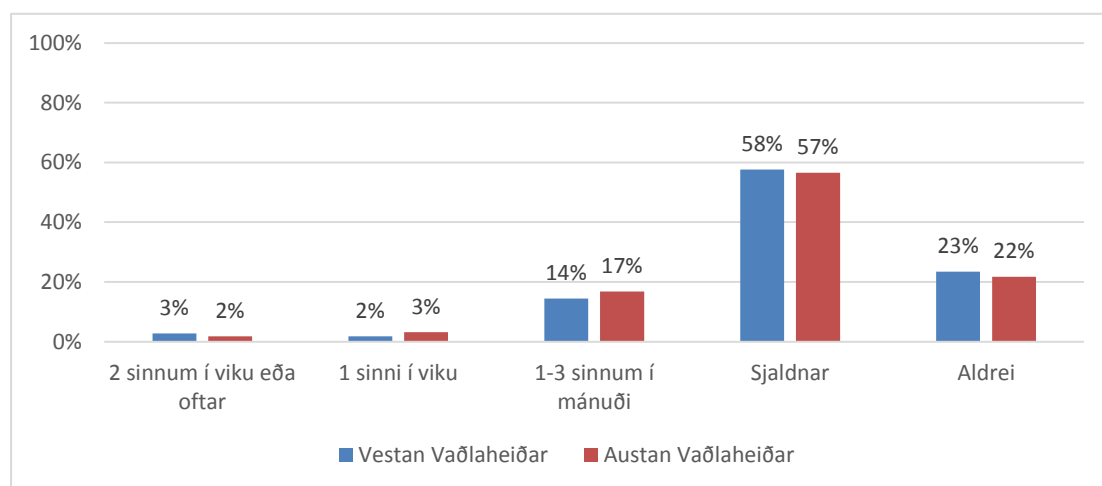
Mjög áhugavert var að sjá hversu margir vestan Vaðlaheiðar sóttu lækniþjónustu til Reykjavíkur, miðað við svarendur austan megin.

Tafla 9. Hvert hefur þú aðallega sótt lækniþjónustu út fyrir heimabyggðina? (fjöldi)

Staður	Vestan Vaðlaheiðar	Nærsvæði austan heiðar	Fjærsvæði austan heiðar
Akureyrar	11	27	17
Akureyrar eða Reykjavíkur		3	1
Akureyrar og Húsavíkur		20	2
Dalvíkur	1		
Húsavíkur og Reykjavíkur		1	
Húsavíkur, Akureyrar og Reykjavíkur		1	
Húsavíkur		32	5
Húsavíkur eða Lauga		2	
Lauga		1	
Mývatnssveitar, Akureyrar eða Húsavíkur		1	
Reykjahlíðar		1	
Reykjavíkur	39	7	1
Reykjavíkur og erlendis	1		
Reykjahlíðar eða Húsavíkur		1	
Vopnafjarðar og Akureyrar			1

Afþreying og menning

Sókn í afþreyingu og menningu út fyrir heimabyggðina var afar svipuð milli svæðanna austan og vestan Vaðlaheiðar. Flestir, eða tæp 60%, fóru sjaldnar en einu sinni í mánuði út fyrir heimabyggðina í þessum tilgangi og rúmlega fimmtungur gerði það aldrei.



Mynd 44. Hversu oft sækir þú menningu og afþreyingu út fyrir heimabyggð þína? (eftir svæðum)

Hins vegar var mismunandi hvert fólk sótti sér menningu eða afþreyingu eftir því hvorum megin heiðar það bjó.

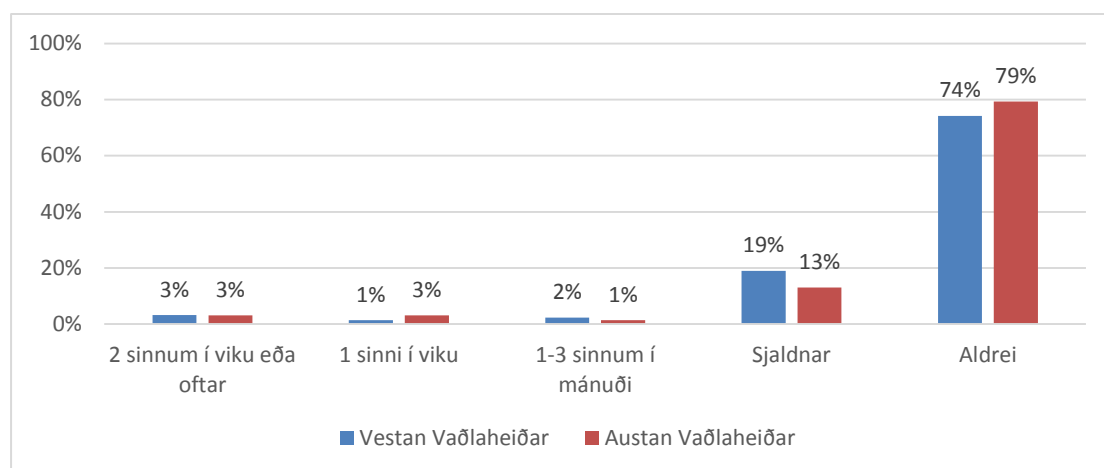
Þannig leituðu mun fleiri vestan Vaðlaheiðar til Reykjavíkur eftir menningu eða afþreyingu. Af þeim svarendum sem sögðust aðallega sækja afþreyingu til Reykjavíkur voru 96% búsettir vestan heiðar. Hins vegar sóttu svarendur austan heiðar, bæði þeir sem bjuggu á nærsvæði og fjærsvæði, aðallega afþreyingu eða menningu til Akureyrar ef sótt var út fyrir heimabyggðina. Þannig var niðurstaðan hvað þessa spurningu varðar mjög keimlík þeirri sem varðaði kaup á annarri vöru en mat og nauðsynjum.

Tafla 10. Hvert hefur þú aðallega sótt menningu og afþreyingu út fyrir heimabyggðina? (fjöldi)

Staður	Vestan Vaðlaheiðar	Nærsvæði austan heiðar	Fjærsvæði austan heiðar
Akureyrar	6	48	15
Akureyrar eða Egilsstaða	0	0	2
Akureyrar eða Húsavíkur	0	5	1
Akureyrar eða Reykjavíkur	2	8	1
Akureyrar og Mývatnssveitar	0	1	0
Akureyrar, Húsavíkur eða Reykjavíkur	0	3	2
Pingeyjarsveitar	1	0	0
Húsavíkur	0	4	2
Húsavíkur eða Reykjavíkur	1	0	0
Nágrannasveitarfélagi og erlendis	1	0	0
Nágrannasveitafélagi og Reykjavíkur	1	0	0
Reykjavíkur eða Akureyrar	0	2	1
Reykjavíkur	50	1	1
Reykjavíkur eða austur	3	0	0
Reykjavíkur og erlendis	2	0	0
Víða út um land	11	5	1

Íþróttir og tómstundir barna

Þetta er þjónusta eða starfsemi sem virtist aðallega hafa verið sótt innan þess svæðis sem menn töldu heimabyggð sína. Þannig svöruðu langflestir að þeir færu aldrei út fyrir sína heimabyggð til að sækja íþróttir eða tómstundir barna og nokkrir gerðu það sjaldnar en mánaðarlega. Fróðlegt verður að sjá hvort breyting verður á þessu eftir opnun ganga þar sem fjölbreyttari íþrótt- og tómastundastarfsemi verður aðgengi- leg fyrir íbúa, sérstaklega þá sem búa austan heiðar.



Mynd 45. Hversu oft sækir þú íþróttir og tómstundir barna út fyrir heimabyggð þína? (eftir svæðum)

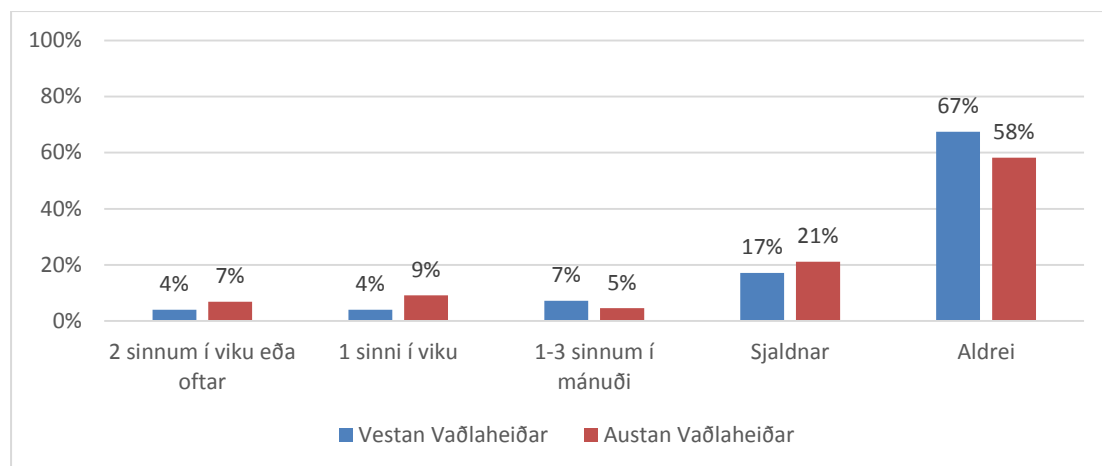
Algengast var að eitt til tvö börn undir 18 ára aldri væru á heimili svarenda. Þegar spurt var hvert utan heimabyggðar íþróttar- eða tómstundastarfsemi væri sótt kom í ljós að það dreifðist víða. Vestan heiðar var eitthvað sótt til Reykjavíkur annars var sótt nokkuð jafnt til ýmissa staða innan rannsóknarsvæðisins.

Tafla 11. Hvert hefur þú aðallega sótt íþróttir og tómstundir vegna barnanna út fyrir heimabyggðina? (fjöldi)

Staður	Vestan Vaðlaheiðar	Nærsvæði austan heiðar	Fjærsvæði austan heiðar
Akureyrar, Húsavíkur			1
Akureyrar	3	4	2
Akureyrar, alls Norðurlands		1	
Akureyrar, Mývatnssveitar		1	
Húsavíkur		5	2
Langanesbyggðar			1
Lauga		1	
Mývatnssveitar	1		
Reykjavíkur	11	1	
Skútustaðahrepps og Akureyrar		1	
Um allt land	9		

Eigin félags-, íþróttar- og tómstundaiðkun

Svipað og með íþróttar- og tómstundaiðkun barna var ekki hægt að segja að algengt væri að fólk hafi sótt eigið félagsstarf eða tómstundir út fyrir sína heimabyggð. 63% þátttakenda sögðust aldrei fara út fyrir heimabyggðina til að stunda eigið félagsstarf eða tómstundir og um fimmtungur sagðist gera það sjaldnar en mánaðarlega.



Mynd 46. Hversu oft sækir þú eigin félags-, íþrótt- og tómstundaiðkun út fyrir heimabyggð þína? (eftir svæðum)

Taflan hér að neðan sýnir hvaða staði fólk nefndi þegar það var spurt hvert það sækti eigin félags-, íþrótt- og tómstundastarf út fyrir heimabyggðina. Fyrir vestan heiði voru Akureyri og Reykjavík einkum nefndar og austan heiðar Akureyri og ýmsir staðir innan sveitar.

Tafla 12. Hvert sækir þú aðallega eigin félags, íþrótt og tómstundaiðkun út fyrir heimabyggðina? (fjöldi)

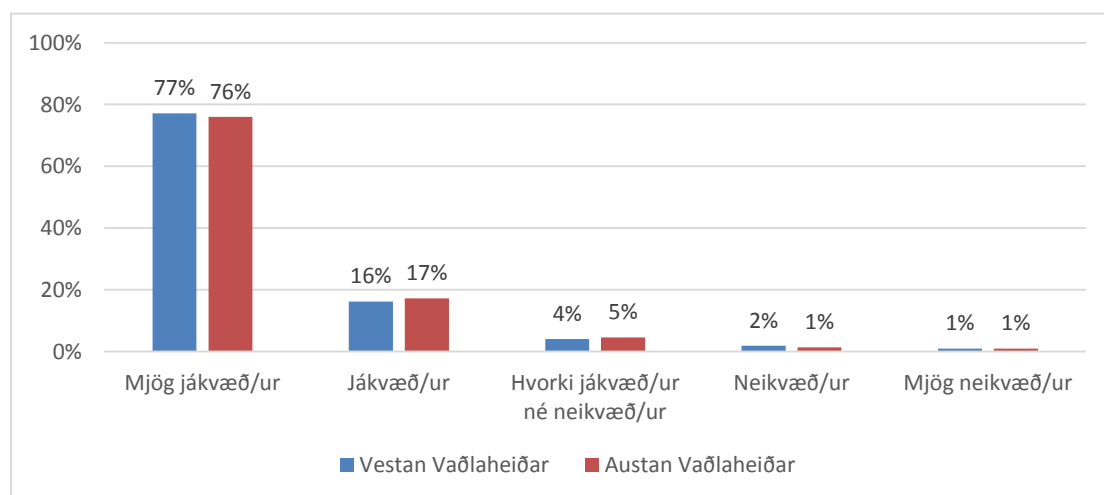
Staður	Vestan Vaðlaheiðar	Nærsvæði austan heiðar	Fjærsvæði austan heiðar
Akureyrar	6	11	2
Akureyrar og Húsavíkur		3	
Akureyrar og nágrennis		2	
Húsavíkur	1	6	2
Langanesbyggðar			1
Mývatnssveitar, Skagafjarðar o.fl.	1		
Nágrannabæja	2		
Reykjavíkur	8		
Reykjavíkur eða Húsavíkur	1		
Skútustaðahrepps og Akureyrar		1	
Um allt land	4	2	

9. VÆNTINGAR TIL VAÐLAHEIÐARGANGA

Spurt var nokkurra spurninga sem varða væntingar íbúa til Vaðlaheiðarganga, bæði almennt og um það hverju göngin geti breytt fyrir þá persónulega.

9.1. *Hversu jákvæð/ur eða neikvæð/ur ertu gagnvart Vaðlaheiðargöngum almennt?*

Rúmlega 90% svarenda reyndust vera jákvæðir gagnvart göngunum almennt, þar af tæplega fjórir af hverjum fimm mjög jákvæðir og má segja að þessi afgerandi afstaða sé ein helsta niðurstaða könnunarinnar. Nánast enginn munur var á viðhorfum austan og vestan ganganna. Þetta er einnig athyglisvert því fyrirfram hefði mátt búast við að þarna væri munur á, enda eru hagsmunir einstaklinga, stofnana og fyrirtækja fjölbreyttir eftir staðsetningu og áhrif ganganna geta komið á ólíkan hátt fram í tilviki einstakra haghafa.



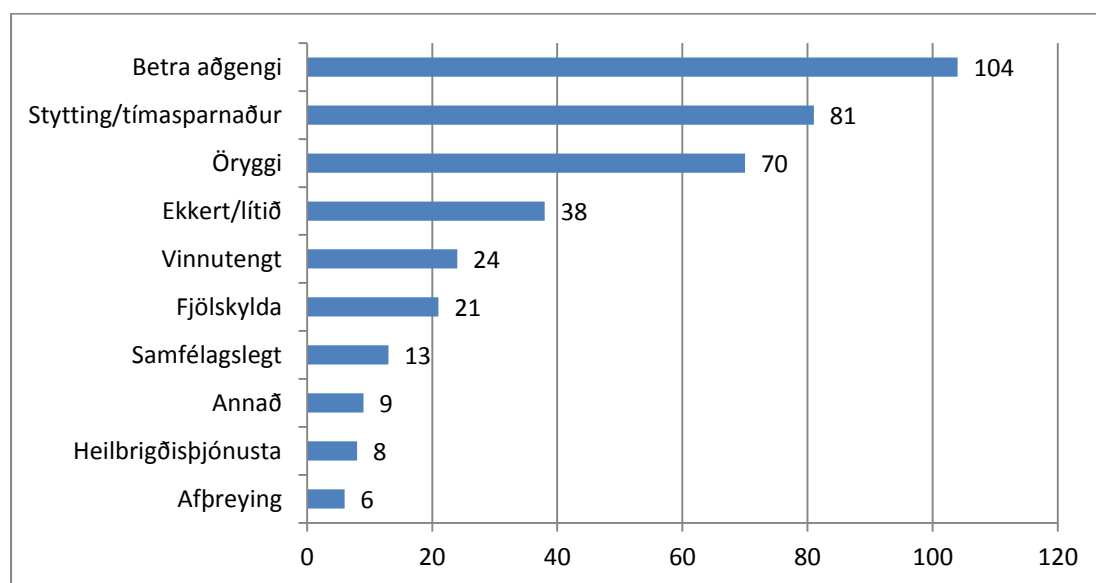
Mynd 47. Hversu jákvæð/ur eða neikvæð/ur ertu gagnvart Vaðlaheiðargöngum almennt? (eftir svæðum)

9.2. *Hverju telur þú að Vaðlaheiðargöng muni helst breyta fyrir þig persónulega?*

Spurt var opinna spurningar um það hverju svarendur teldu að Vaðlaheiðargöng myndu helst breyta fyrir þá persónulega. Heildarlista yfir svörin má sjá í viðauka 1.

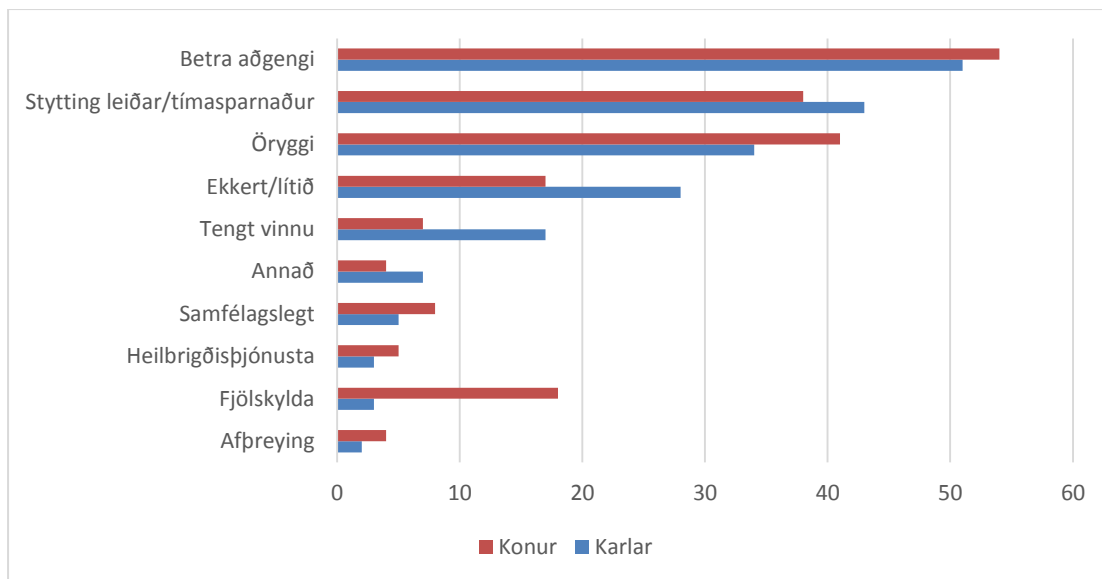
Þegar búið var að flokka svörin, samanber myndina hér að neðan, er ljóst að langflestir svöruðu því til að göngin myndu auðvelda aðgengi austur og vestur fyrir Vaðlaheiði. Þetta er athyglisverð niðurstaða því hún er í samræmi við líkan sem kynnt

var í inngangi skýrslunnar (Janelle, 1969), þar sem krafan um bætt aðgengi er helsti drifkrafturinn að baki samgöngubótum. Í öðru lagi sögðu þátttakendur að göngin myndu spara tíma en það má einnig sjá í líkaninu að með því að yfirstíga landfræðilegar hindranir styttest ferðatími og afleiðing af því er ýmis aðlögun samfélagsins sem m.a. felst í aukinni miðsækni. Þriðju helstu áhrifin sem svarendur nefndu er öryggi sem kom ekki á óvart þar sem það er eitt helsta markmið með samgöngubótum. Samkvæmt nokkurra ára gamalli könnun á ferðavenjum fólks (Kjartan Ólafsson og Hjalti Jóhannesson, 2002) var öryggi er það markmið með samgöngubótum sem fólk mat mest eða allt að tvöfalt mikilvægara en önnur.



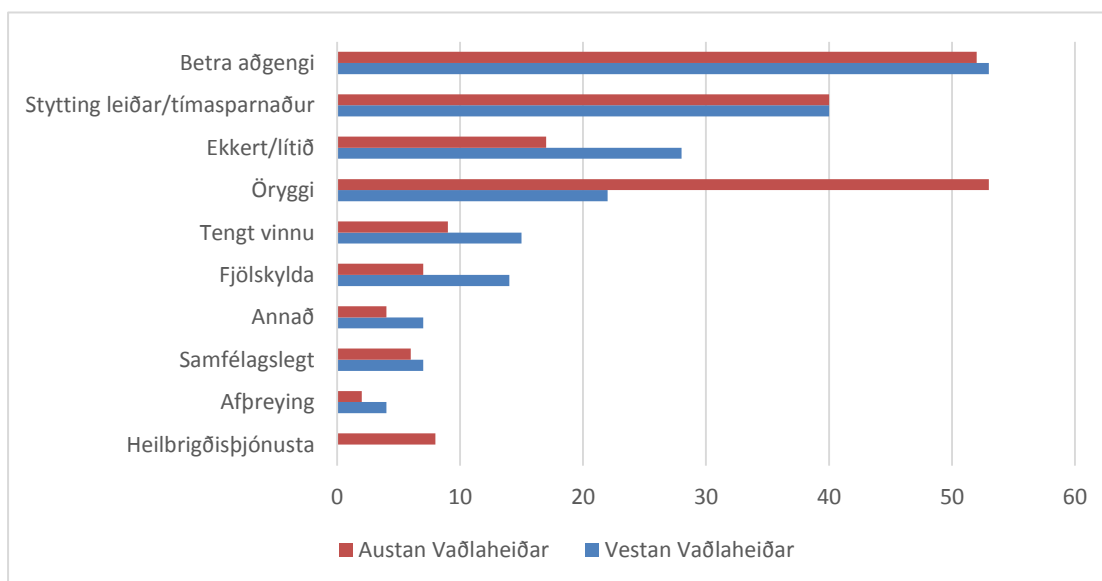
Mynd 48. Hverju telur þú að Vaðlaheiðargöng muni helst breyta fyrir þig persónulega? (opin spurning, flokkuð svör, fjöldi tilvika)

Þegar þessi spurning var greind eftir kyni kom mismunur í ljós. Þannig má sjá að konur lögðu mun meiri áherslu á áhrif ganganna á fjölskyldutengda þætti. Karlar lögðu hins vegar meiri áherslu á vinnutengd áhrif og einnig sáu fleiri karlar engin eða lítil persónuleg áhrif.



Mynd 49. Hverju telur þú að Vaðlaheiðargöng muni helst breyta fyrir þig persónulega? (opin spurning, fjöldi tilvika, flokkuð svör, eftir kyni)

Þegar spurningin var greind eftir svæðum mátti líka sjá nokkurn mun. Þannig var lögð mun meiri áhersla á öryggisþáttinn hjá þeim sem bjuggu austan Vaðlaheiðar og var það talin helsta breytingin að mati íbúa á því svæði. Áhrif tengd vinnu og fjölskyldu voru oftast nefnd vestan heiðar og þar voru líka fleiri sem töldu að áhrifin yrðu lítil eða engin fyrir þá persónulega. Austan heiðar voru áhrif á heilbrigðisþjónustu nefnd af nokkrum en enginn nefndi það vestan heiðar.



Mynd 50. Hverju telur þú að Vaðlaheiðargöng muni helst breyta fyrir þig persónulega? (opin spurning, fjöldi tilvika, flokkuð svör, eftir svæðum)

10. VÆNTINGAR TIL NOKKURRA BREYTINGA MEÐAL ÍBÚA VESTAN VAÐLAHEIÐAR

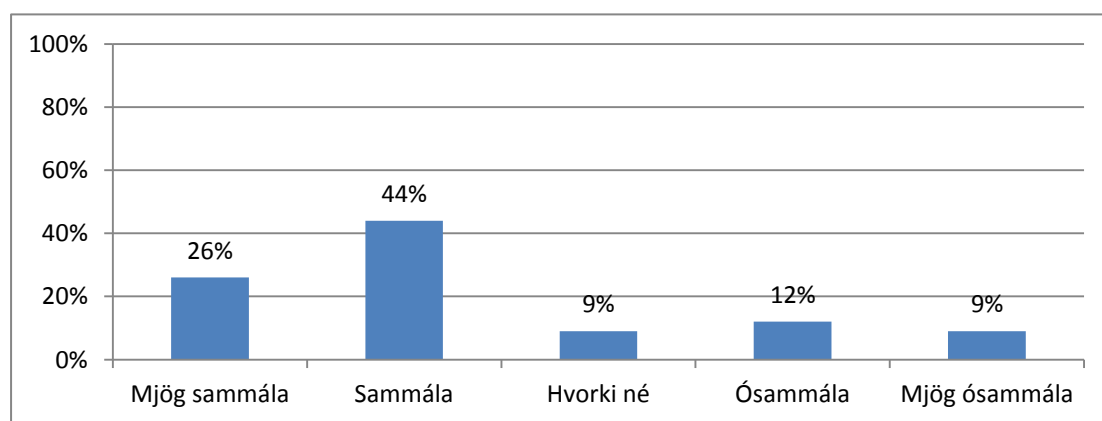
Spurt var nokkurra spurninga sérstaklega vestan Vaðlaheiðar um ýmsar væntingar sem íbúar þar höfðu til ganganna og áhrifa þeirra og fara svör við þessum spurningum hér á eftir.

10.1. *Hversu sammála eða ósammála ertu eftirfarandi?: Með tilkomu Vaðlaheiðarganga...*

Hér eftir eru svör við fullyrðingarspurningunni „Hversu sammála eða ósammála ertu eftirfarandi?: Með tilkomu Vaðlaheiðarganga...“ og er þar fullýrt um ýmis atriði sem rannsakendum þótti áhugavert að fá svör við og hafa talsvert verið í umræðunni í tengslum við möguleg áhrif ganganna.

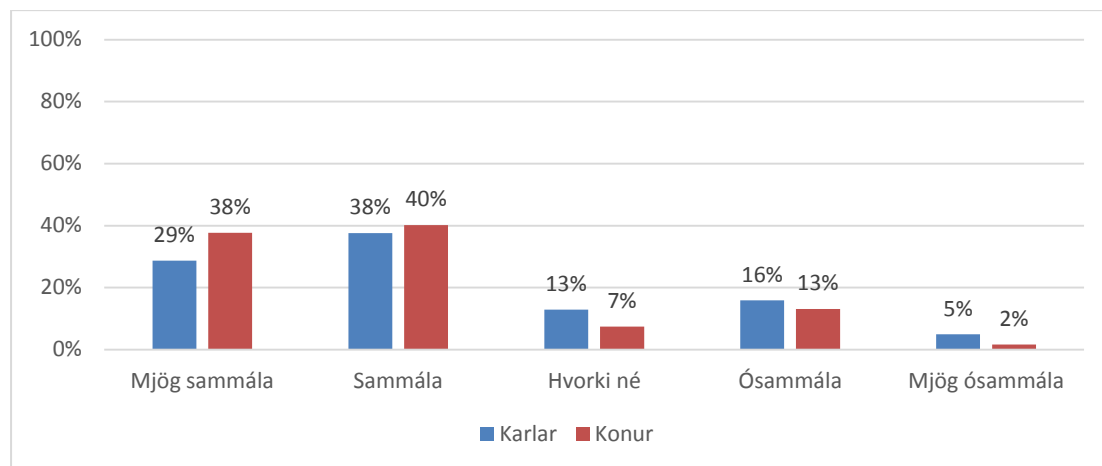
„...mun ég fara oftar austur fyrir Vaðlaheiði“

70% svarenda voru sammála því að þeir myndu fara oftar austur fyrir Vaðlaheiði með tilkomu ganganna. Athyglisvert var að um 20% voru þessu ósammála og þar af 9% mjög ósammála. Þetta var ekki síst athyglisvert í samhengi við almennt jákvætt viðhorf gagnvart göngunum beggja vegna Vaðlaheiðar. Þannig má túlka það svo að ákveðinn hluti svarenda vestan heiðar væri jákvæður gagnvart göngunum en teldi þau þá nýtast einhverjum öðrum betur.



Mynd 51. „Með tilkomu Vaðlaheiðarganga mun ég fara oftar austur fyrir Vaðlaheiði“

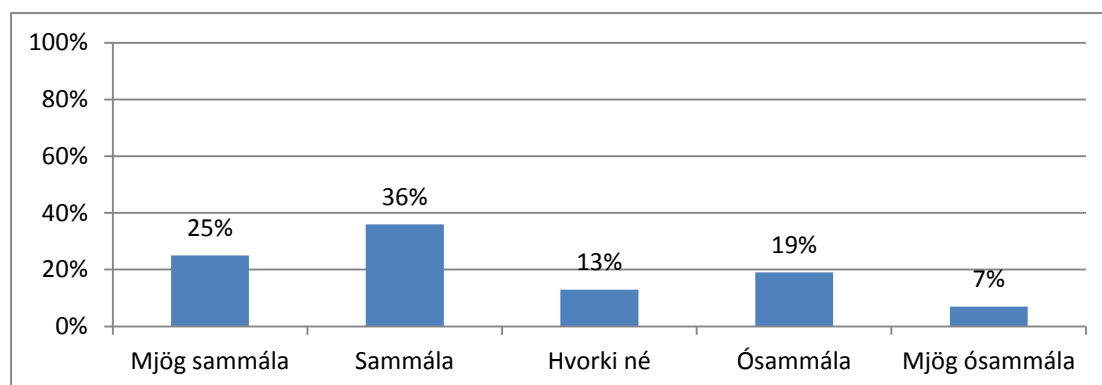
Þegar þessi spurning var greind eftir kyni má sjá að það voru frekar konurnar vestan Vaðlaheiðar sem töldu að þær myndu ferðast oftast austur fyrir Vaðlaheiði. Þetta má túlka á þann hátt að núverandi samgöngur væru frekar hindrun fyrir konur og var í samræmi við þá niðurstöðu þessarar könnunar að konur hefðu frekar beyg af núverandi vegi um Víkurskarð.



Mynd 52. „Með tilkomu Vaðlaheiðarganga mun ég fara oftast austur fyrir Vaðlaheiði“ (eftir kyni)

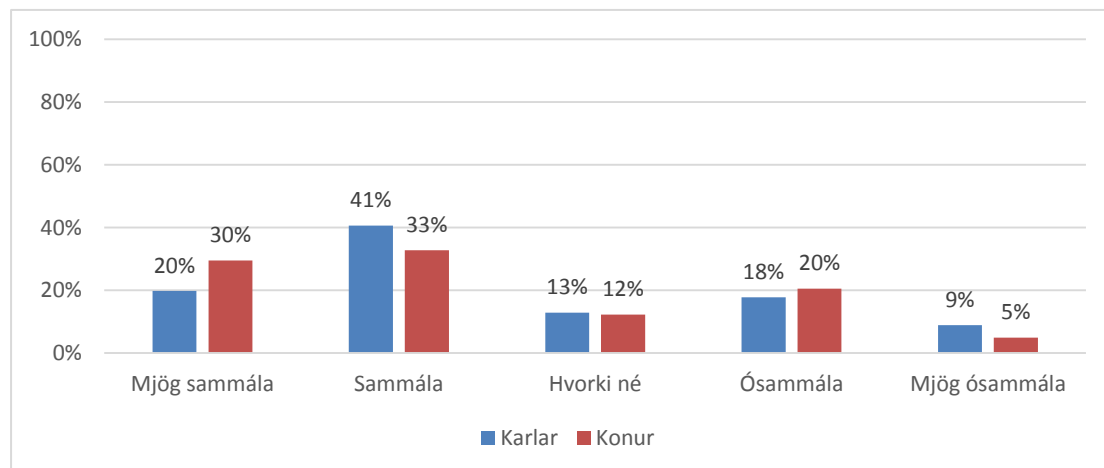
„...mun ég fara oftast í Vaglaskóg“

Í samræmi við það að meirihluti taldi að ferðum myndi fjölga austur fyrir heiðina þá var mikill meirihluti einnig sammála því að heimsóknum myndi fjölga í Vaglaskóg.



Mynd 53. „Með tilkomu Vaðlaheiðarganga mun ég fara oftast í Vaglaskóg“

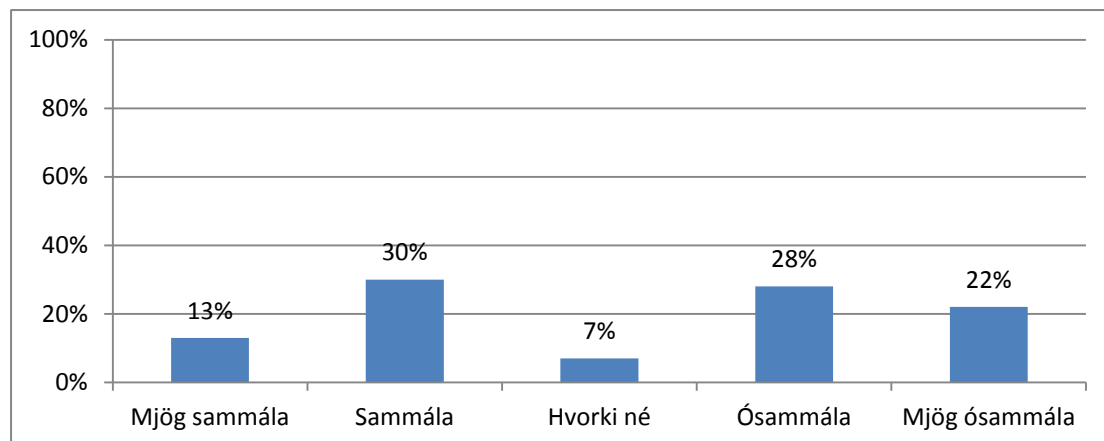
Þegar þessi spurning var greind eftir kyni kom fram sáralíttill munur á afstöðu kynjanna og því var niðurstaðan að þessu leyti önnur en sú þegar spurt var almennt hvort ferðum austur um myndi fjölga.



Mynd 54. Með tilkomu Vaðlaheiðarganga mun ég fara oftari í Vaglaskóg (eftir kyni)

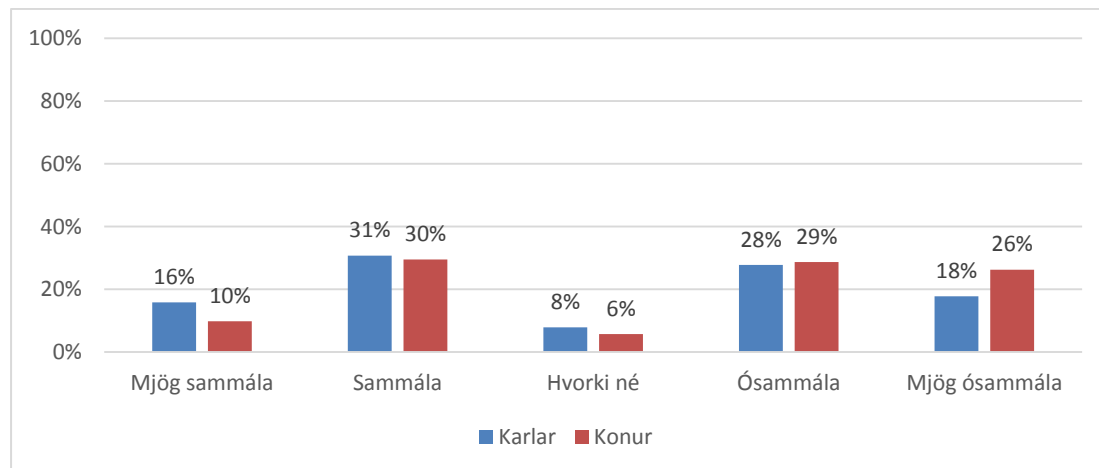
„...get ég frekar hugsað mér að eiga heima austan Vaðlaheiðar“

Heldur fleiri svarendur voru ósammála því en sammála að þeir gætu hugsað sér að eiga heima austan Vaðlaheiðar eftir opnun ganga.



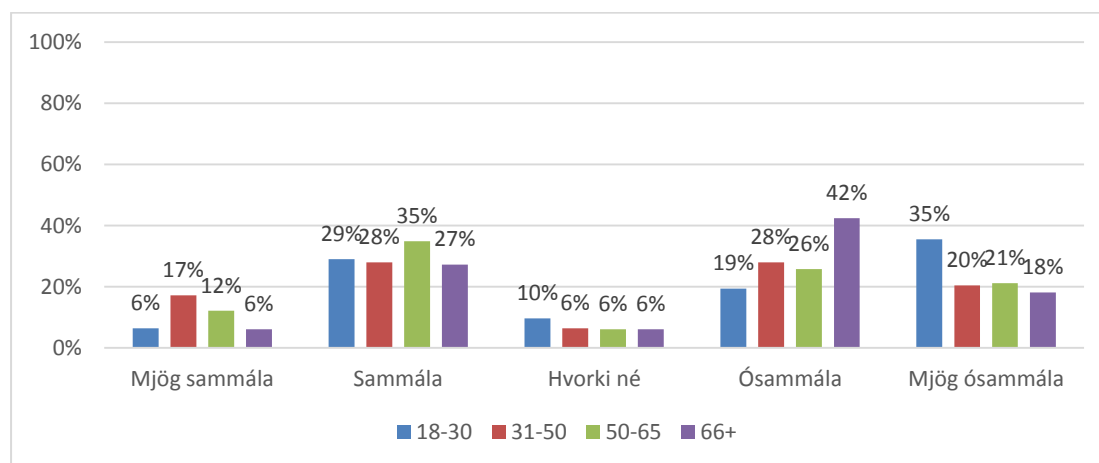
Mynd 55. „Með tilkomu Vaðlaheiðarganga get ég frekar hugsað mér að eiga heima austan Vaðlaheiðar“

Þegar þessi spurning var greind eftir kyni mátti sjá að konurnar voru heldur staðfastari að þessu leyti. 55% þeirra voru ósammála þessari mögulegu breytingu á búsetu samanborið við 46% karlanna.



Mynd 56. „Með tilkomu Vaðlaheiðarganga get ég frekar hugsað mér að eiga heima austan Vaðlaheiðar“ (eftir kyni)

Einnig var prófað að greina þessa spurningu eftir aldri svarenda. Athyglisvert er að það var fólk í yngsta og elsta aldurshópnum sem var ósammála því að það gæti hugsað sér að eiga heima austan Vaðlaheiðar. Í tilviki yngri hópsins var þetta í samræmi við það að í honum voru einstaklingar sem gátu fremur hugsað sér að flytja brott á næstu tveimur árum skv. spurningu þar að lútandi.



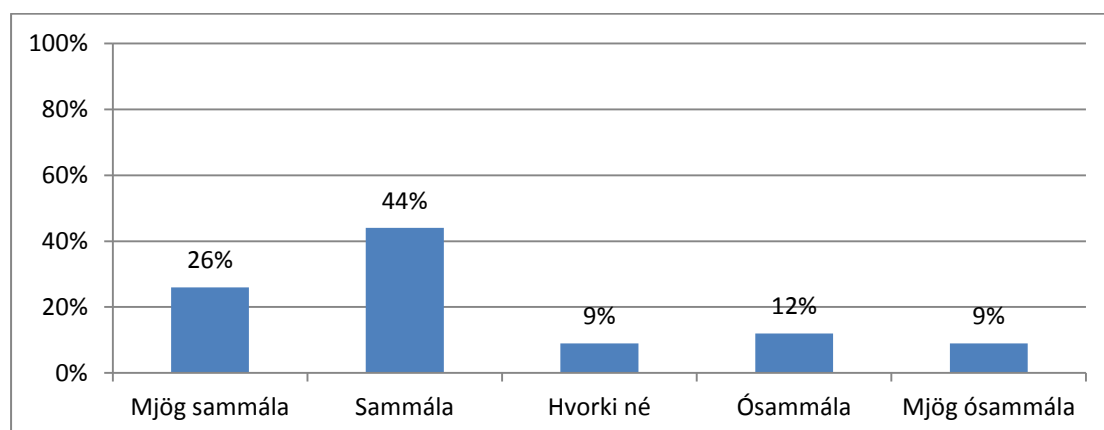
Mynd 57. „Með tilkomu Vaðlaheiðarganga get ég frekar hugsað mér að eiga heima austan Vaðlaheiðar“ (eftir aldri)

Hvað varðar elsta hópinn þá eru skýringar ekki jafn ljósar en þetta kann m.a. að snúast um auðvelt aðgengi að þjónustu s.s. heilbrigðisþjónustu í sínu næsta nágrenni.

Börnum hefur verið að fækka í Þingeyjarsveit, líkt og víða í dreifbýli þar sem svipað háttar til og hagrætt hefur verið í skólamálum. Fjölgun ungs fólks á barnseignaraldri er því mikilvæg fyrir sveitarfélög þar sem aðstæður eru með þessum hætti. Það er því fróðlegt að sjá að 23% fólks undir 50 ára aldri sagðist vera mjög sammála að það gæti hugsað sér að eiga heima austan Vaðlaheiðar og 57% voru sammála.

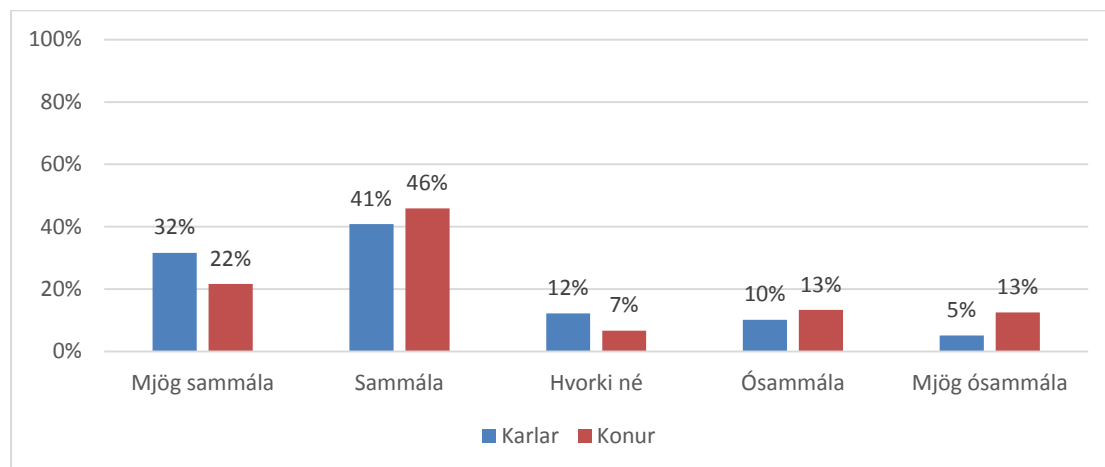
„...get ég frekar hugsað mér að eiga sumarbústað austan Vaðlaheiðar“

Margir voru sammála því að þeir gætu hugsað sér að eiga sumarbústað austan heiðar og voru talsvert fleiri en þeir sem gátu hugsað sér að flytjast þangað búferlum.



Mynd 58. „Með tilkomu Vaðlaheiðarganga get ég frekar hugsað mér að eiga sumarbústað austan Vaðlaheiðar“

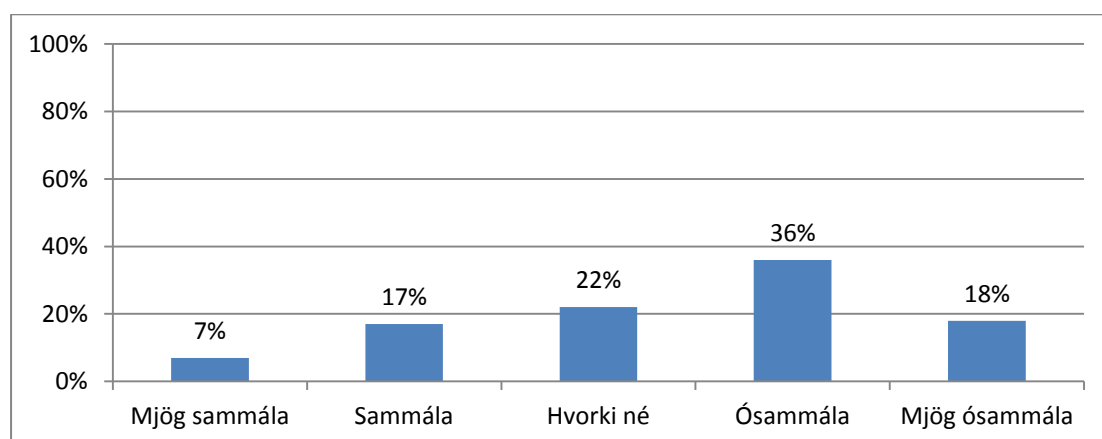
Þegar þessi spurning var greind eftir kyni kom fram að konurnar voru frekar ósammála þessari fullyrðingu en karlar.



Mynd 59. „Með tilkomu Vaðlaheiðarganga get ég frekar hugsað mér að eiga sumarhústað austan Vaðlaheiðar“ (eftir kyni)

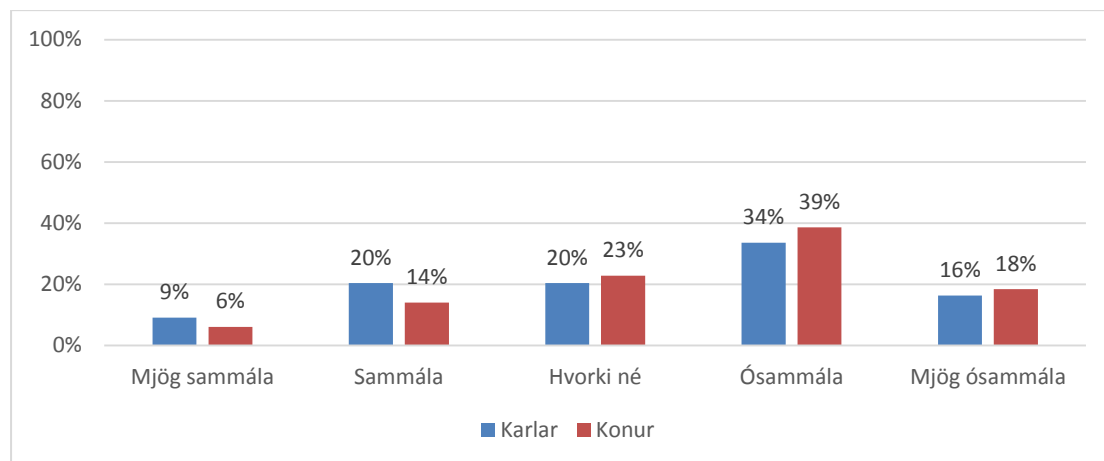
„...mun atvinnusókn mín aukast austur fyrir Vaðlaheiði“

Meiri hluti svarenda (54%) var ósammála því að atvinnusókn þeirra myndi aukast austur fyrir Vaðlaheiðina. Áhugavert verður að sjá niðurstöðu þessarar spurningar þegar hún verður endurtekin eftir opnun ganga, sérstaklega ef atvinnutækifærum hefur þá fjölgað mikið austan heiðar með uppbyggingu orkufreks iðnaðar við Húsavík.



Mynd 60. „Með tilkomu Vaðlaheiðarganga mun atvinnusókn mín aukast austur fyrir Vaðlaheiði“

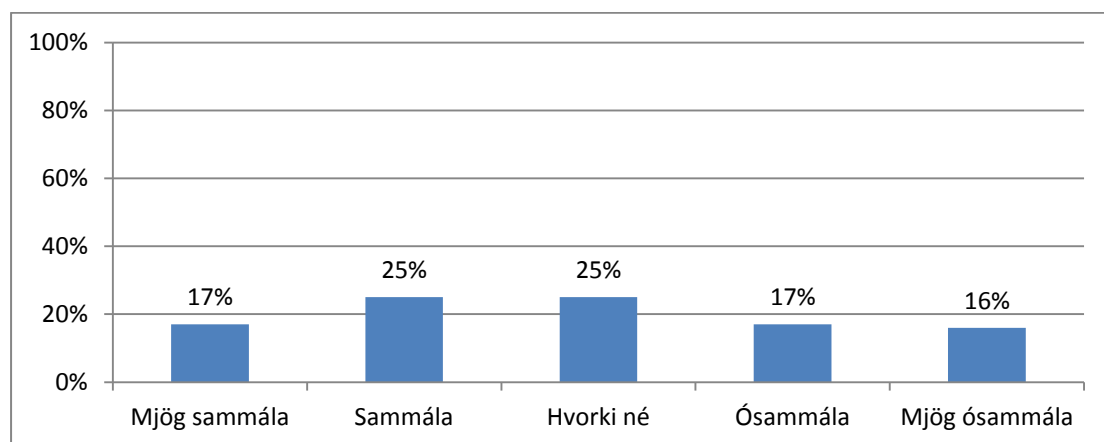
Þegar spurningin var greind eftir kyni kom í ljós að karlarnir voru frekar sammála þessu en konurnar. Þetta kom ekki á óvart þar sem fyrri kannanir á samgöngubótum og áhrifum þeirra hafa sýnt að karlar nýta sér þær fremur til atvinnusóknar um lengri veg. Þetta gildir t.d. um Hvalfjarðargöngin (Hjördís Sigursteinsdóttir og Kjartan Ólafsson, 2004).



Mynd 61. „Með tilkomu Vaðlaheiðarganga mun atvinnusókn mín aukast austur fyrir Vaðlaheiði“ (eftir kyni)

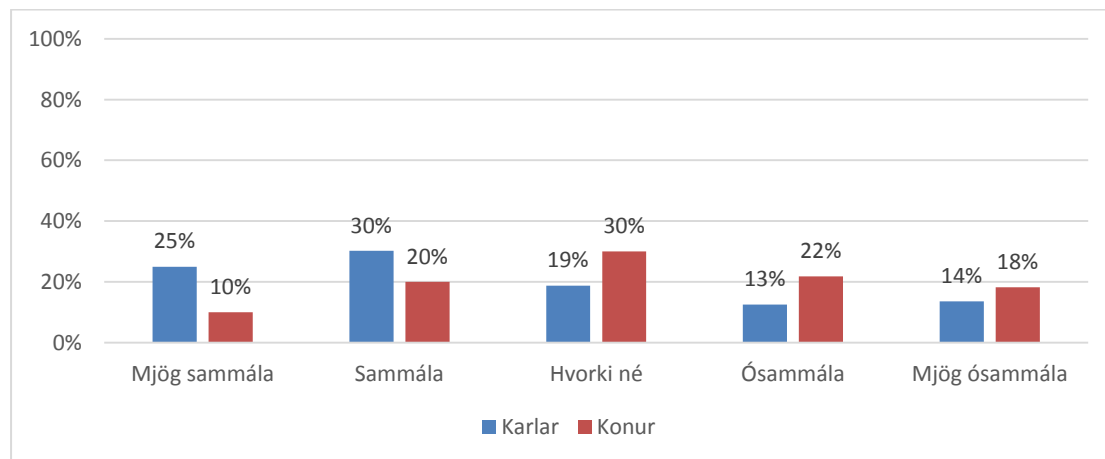
„...mun fyrirtækið sem ég vinn hjá fá aukin sóknarfæri í að veita þjónustu eða selja framleiðsluvöru“

Heldur fleiri voru því sammála en ósammála að tilkoma Vaðlaheiðarganga myndi skapa aukin sóknarfæri fyrir fyrirtækið sem viðkomandi vann hjá. Munurinn var þó ekki ýkja mikill og fjórðungur svarenda var þessu hvorki sammála né ósammála.



Mynd 62. „Með tilkomu Vaðlaheiðarganga mun fyrirtækið sem ég vinn hjá fá aukin sóknarfæri í að veita þjónustu eða selja framleiðsluvöru“

Annað var uppi á teningnum þegar þessi spurning var greind eftir kyni. Þá kom í ljós að karlar voru mun fremur sammála því að vinnustaður þeirra myndi fá aukin sóknarfæri eða 55% á móti 30% hjá konum. Konurnar voru frekar ósammála eða 40% á móti 27% hjá körlum.



Mynd 63. „Með tilkomu Vaðlaheiðargönga mun fyrirtækið sem ég vinn hjá fá aukin sóknarfæri í að veita þjónustu eða selja framleiðsluvöru“ (eftir kyni)

Þessa niðurstöðu þarf að skoða í samhengi við kyngreindan vinnumarkað á svæðinu. Mynd 4 sýndi að konur störfuðu frekar í opinberum störfum og við fræðslustarfsemi en karlar t.d. í iðnaði og frumvinnslugreinum. Það er því ekki óeðlilegt að karlar töldu það líklegra að fyrirtæki sem þeir unnu hjá gæti stækkað markaðssvæði sitt með göngunum. Önnur lögmál gilda um flesta opinbera þjónustu og fræðslustarfsemi þar sem þjónustusvæði eru oft skýrt afmörkuð. Slíkt getur þó tekið breytingum í kjölfar samgöngubóta og er skipting í þjónustusvæði austan og vestan ganga eitt þeirra atriða sem fróðlegt verður að fylgjast með í framhaldi af opnun Vaðlaheiðargönga.

11. VÆNTINGAR TIL NOKKURRA BREYTINGA MEÐAL ÍBÚA AUSTAN VAÐLAHEIÐAR

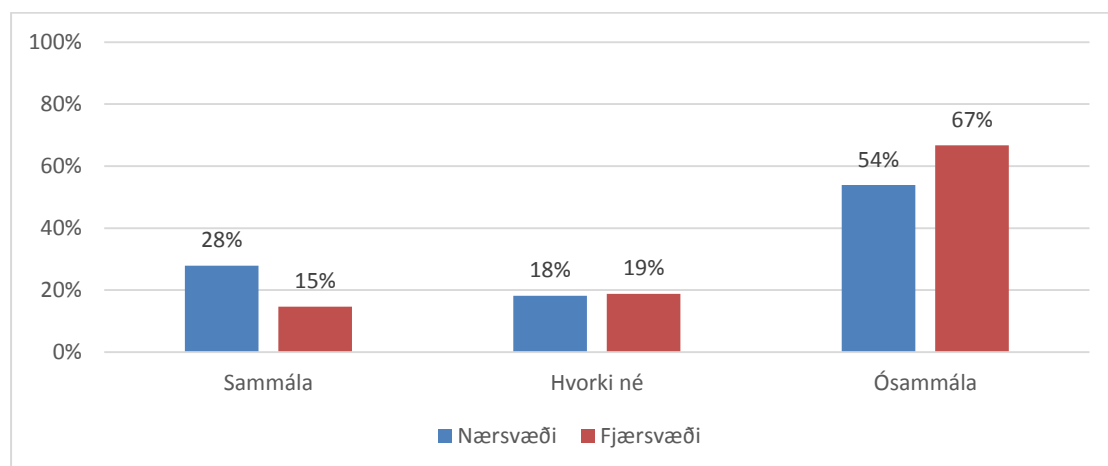
Á svipaðan hátt og vestan Vaðlaheiðar voru íbúar austan heiðarinnar spurðir nokkurra spurninga sem rannsakendur töldu mikilvægt að fá svör við varðandi væntingar til áhrifa ganganna.

Hversu sammála eða ósammála ertu eftirfarandi?: Með tilkomu Vaðlaheiðarganga...

Hér að neðan eru svör við nokkrum fullyrðingaspurningum sem allar byrja á „Hversu sammála eða ósammála ertu eftirfarandi?: Með tilkomu Vaðlaheiðarganga...”

„...mun atvinnusókn mín til Akureyrar aukast“

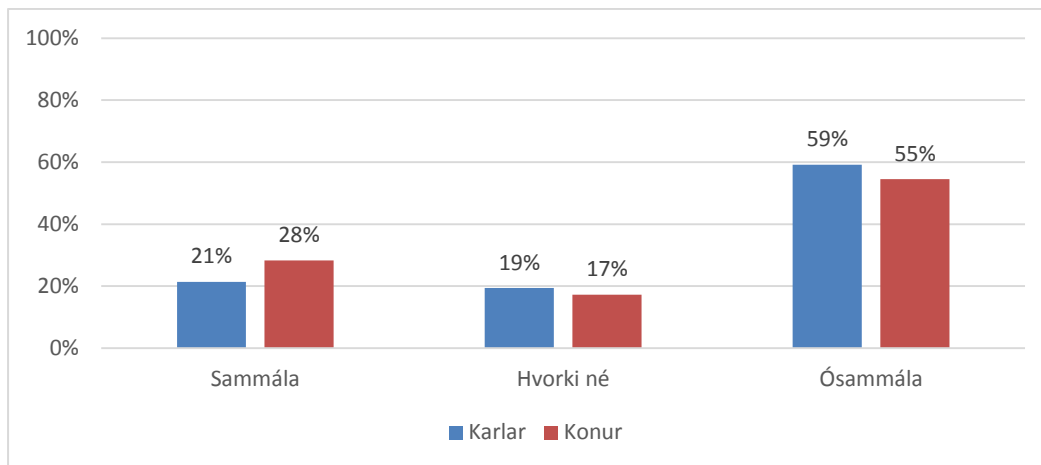
Meiri hluti svarenda austan heiðar var ósammála því að atvinnusókn þeirra til Akureyrar myndi aukast, þó voru 28% á nærsvæði ganganna sammála þessu.



Mynd 64. „Með tilkomu Vaðlaheiðarganga mun atvinnusókn mín til Akureyrar aukast“ (eftir nær- og fjærsvæðum)

Þegar þessi spurning var greind eftir kyni kom í ljós að konur austan heiðar voru heldur meira sammála þessu en karlarnir, sem kemur á óvart miðað við reynslu af fyrri rannsóknum þar sem karlar hafa frekar notað samgöngubætur til að ferðast um lengri veg til vinnu (sjá t.d. Hjördís Sigursteinsdóttir og Kjartan Ólafsson, 2004). Rétt er að hafa samsetningu atvinnulífsins í huga þegar þessi spurning er skoðuð, því fleiri svarendur vestan ganganna vinna við þjónustustarfsemi sem eru atvinnugreinar sem höfða gjarnan til kvenna frekar en karla (sjá m.a. Mynd 3 og Mynd 4). Því er líklegt að konur austan heiðar hafi áhuga á störfum í þessum atvinnugreinum á stærri

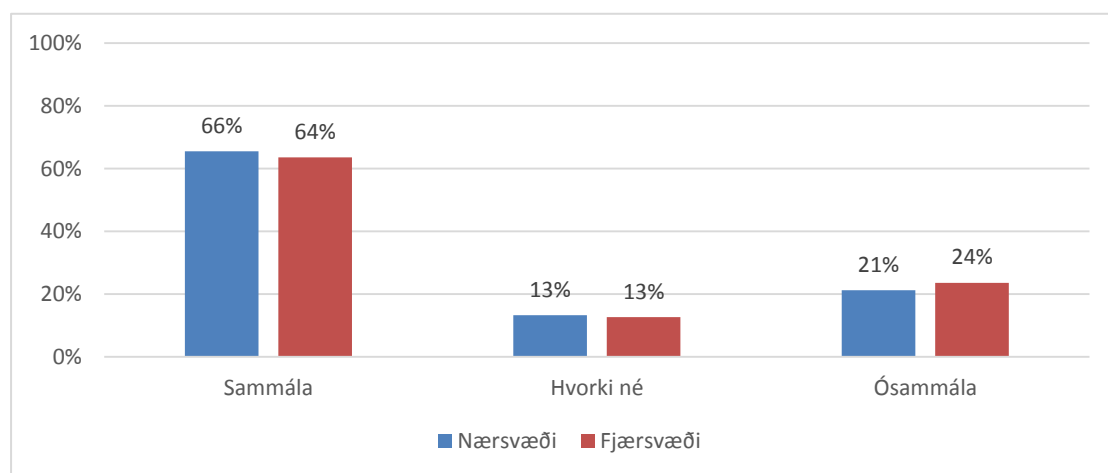
vinnumarkaði vestan heiðarinnar. Þá má einnig sjá að bæði konur og karlar voru frekar óánægð með fjölbreytni starfa austan heiðar en vestan (Mynd 33 og Mynd 34).



Mynd 65. „Með tilkomu Vaðlaheiðarganga mun atvinnusókn mín til Akureyrar aukast“ (eftir kyni)

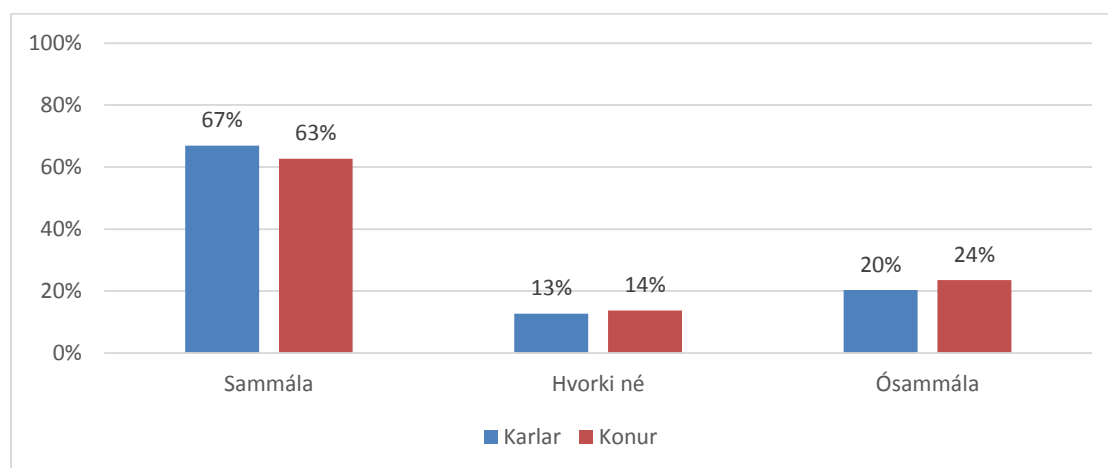
„...mun þjónustusókn mín til Akureyrar aukast“

Meirihluti svarenda austan Vaðlaheiðar eða nálægt tveir af hverjum þremur voru sammála því að þjónustusókn þeirra til Akureyrar myndi aukast eftir opnun ganganna. Athyglisvert er að sömu væntingar voru uppi á nær- og fjærsvæðinu austan ganga.



Mynd 66. „Með tilkomu Vaðlaheiðarganga mun þjónustusókn mín til Akureyrar aukast“ (eftir nær- og fjærsvæðum)

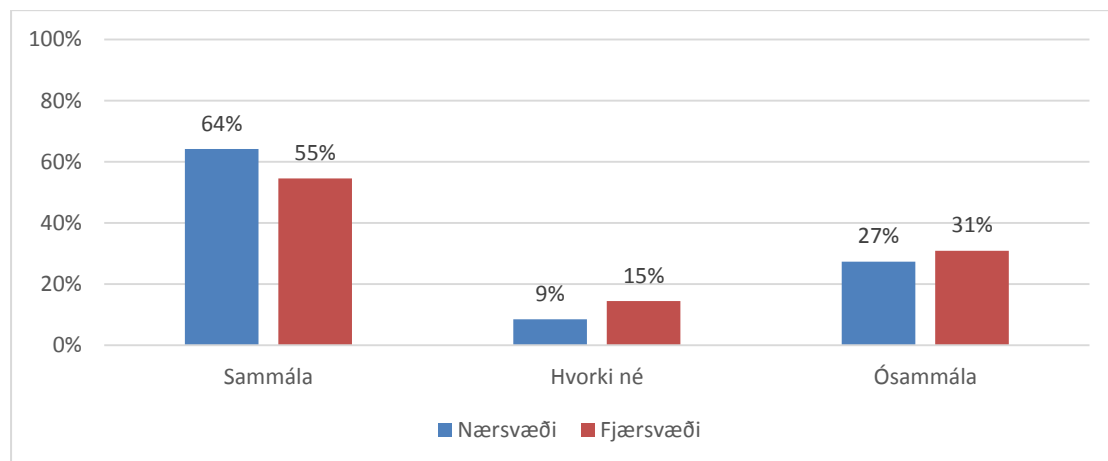
Þegar þessi spurning var greind eftir kyni mátti sjá að væntingar karla og kvenna um þjónustusókn til Akureyrar fóru saman að mestu leyti.



Mynd 67. „Með tilkomu Vaðlaheiðarganga mun þjónustusókn mín til Akureyrar aukast“ (eftir kyni)

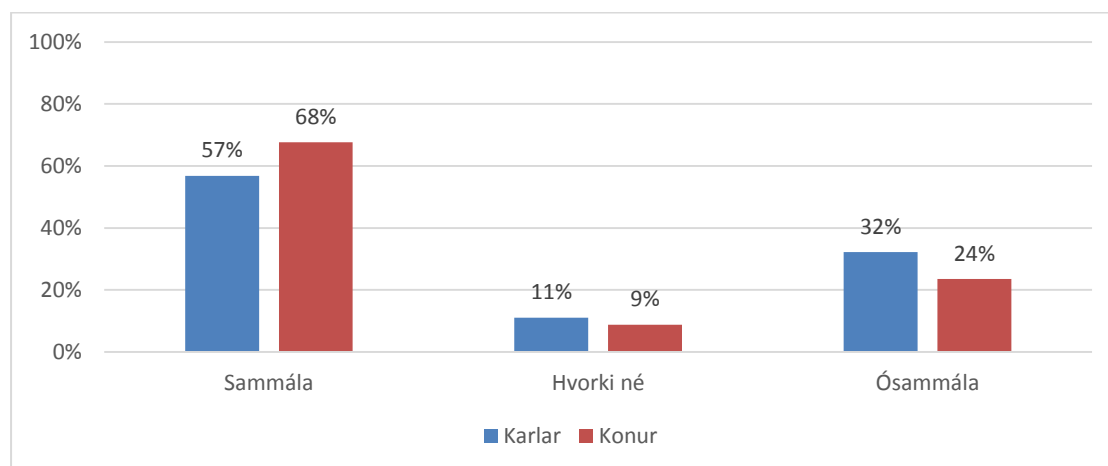
„...mun sókn mín í afþreyingu til Akureyrar aukast“

Þegar spurt var um væntingar til aukinnar sóknar í afþreyingu á Akureyri þá kom í ljós að meirihlutinn eða rúm 60% var sammála þessu. Heldur fleiri á nærsvæðinu austan ganganna voru sammála þessu en þeir sem fjær búa.



Mynd 68. „Með tilkomu Vaðlaheiðarganga mun sókn mín í afþreyingu til Akureyrar aukast“ (eftir nær- og fjærsvæðum)

Þegar sókn í afþreyingu var greind eftir kyni kom í ljós að konur voru frekar sammála en karlar um að þær myndu sækja meira í afþreyingu til Akureyrar.

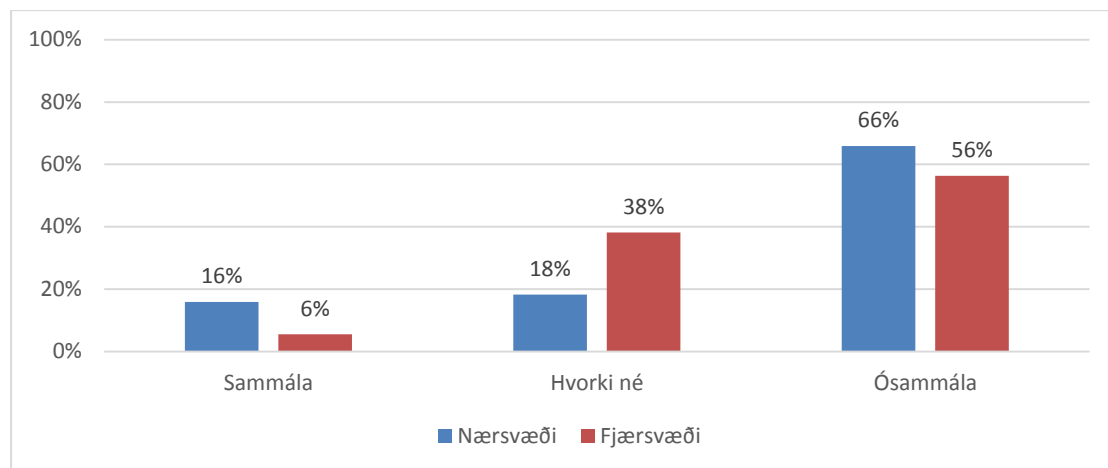


Mynd 69. „Með tilkomu Vaðlaheiðarganga mun sókn mín í afþreyingu til Akureyrar aukast“ (eftir kyni)

„...mun þjónustusókn mín til Húsavíkur minnka“

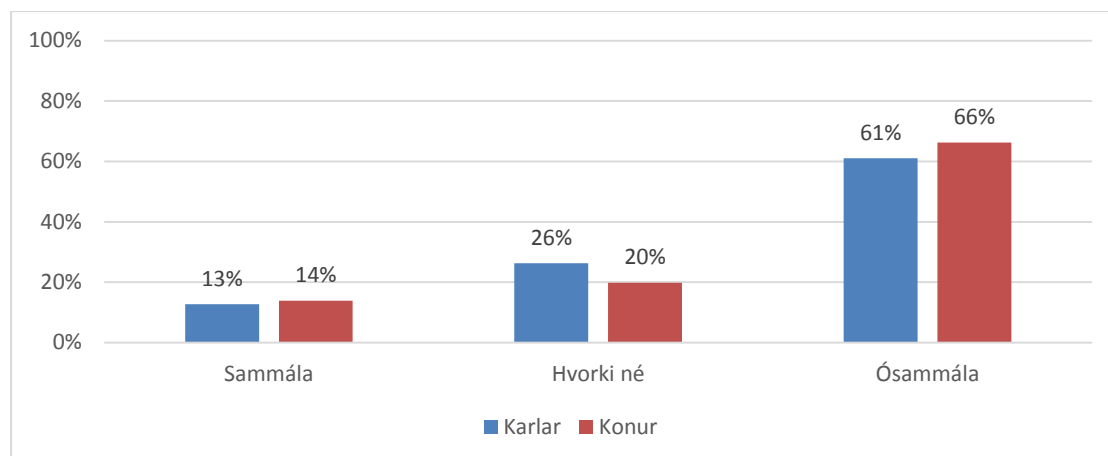
Spurt var um hvort fólk austan Vaðlaheiðar álitir að þjónustusókn þess til Húsavíkur myndi minnka við opnun Vaðlaheiðarganga og þar með aukið aðgengi að Akureyri.

Meirihluti svarenda var þessu ósammála eða um 64% en 13% voru sammála. Þeir sem búa á nærsvæðinu voru afdráttarlausari í afstöðu sinni hvað þetta varðar. Bæði voru fleiri sammála og ósammála fullyrðingunni á nærsvæðinu en á fjærsvæðinu sem bendir til þess að þeir hafi meira velt fyrir sér þessum áhrifum ganganna á þjónustusóknina.



Mynd 70. „Með tilkomu Vaðlaheiðarganga mun þjónustusókn mín til Húsavíkur minnka“ (eftir nær- og fjærsvæðum)

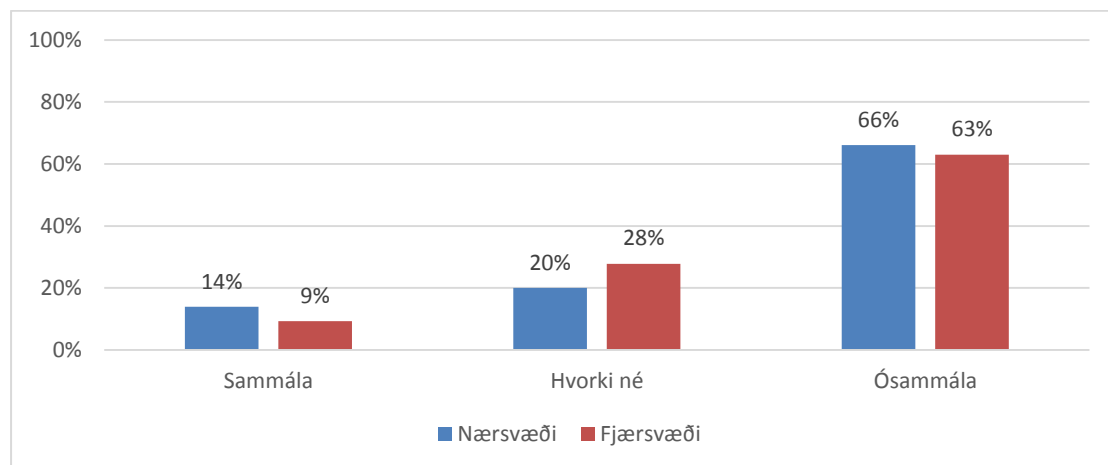
Þegar spurningin var greind eftir kyni kom lítil munur fram en þó helst sá að konur eru heldur vissari í sinni sök um áhrifin en karlarnir. Heldur fleiri konur eru ósammála fullyrðingunni.



Mynd 71. „Með tilkomu Vaðlaheiðarganga mun þjónustusókn mín til Húsavíkur minnka“ (eftir kyni)

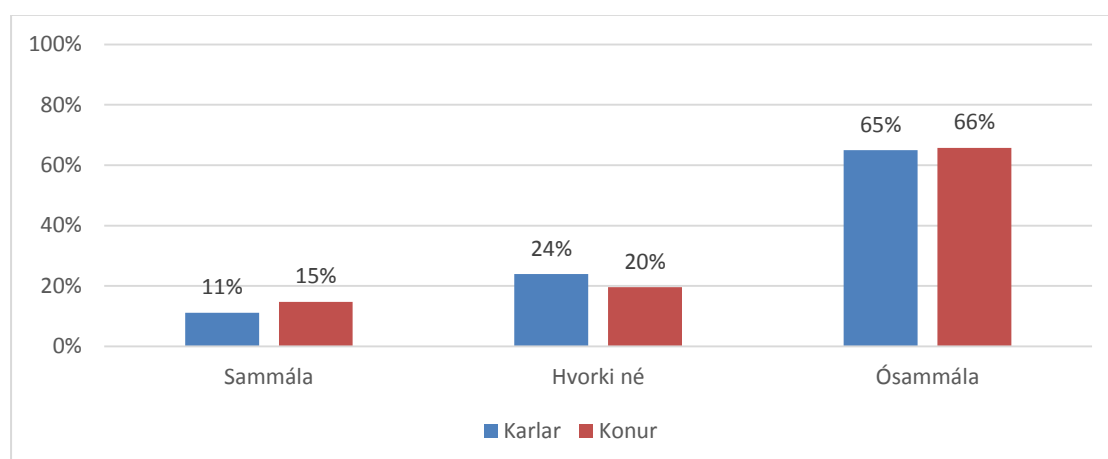
„...mun þjónustusókn mín til Reykjavíkur minnka“

Spurt var um hvort fólk austan heiðar álti að þjónustusókn þeirra til Reykjavíkur myndi minnka við opnun Vaðlaheiðarganga sem hefur í för með sér að Akureyri verður aðgengilegri en áður og e.t.v. betri valkostur í einhverjum tilvikum þjónustusóknar.



Mynd 72. „Með tilkomu Vaðlaheiðarganga mun þjónustusókn mín til Reykjavíkur minnka“ (eftir nær- og fjærsvæðum)

Niðurstaðan var sú að flestir voru ósammála þessari fullyrðingu og töldu með öðrum orðum að opnun ganganna breytti litlu um sókn þeirra til Reykjavíkur. Sárálitill munur var á nær- og fjærsvæði að þessu leyti, svarendur á nærsvæði voru þó aðeins meira sammála þessu.

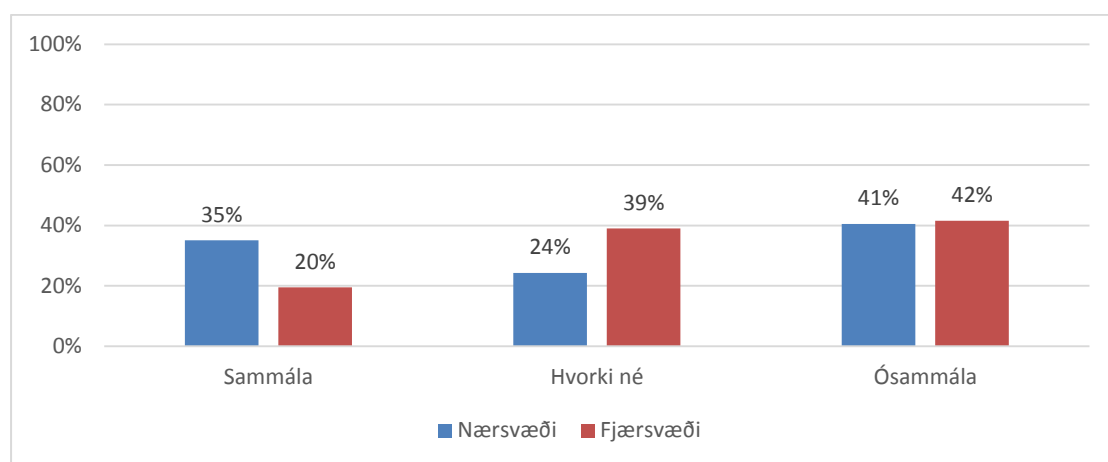


Mynd 73. „Með tilkomu Vaðlaheiðarganga mun þjónustusókn mín til Reykjavíkur minnka“ (eftir kyni)

Þegar þetta var greint eftir kyni kom líka lítill munur fram og kynin voru því sammála að mestu um þessi áhrif.

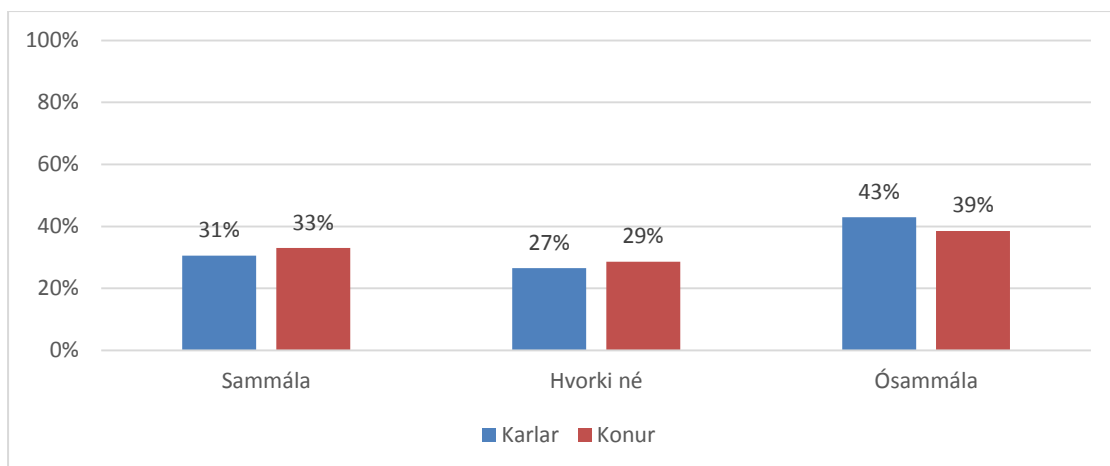
„...mun fyrirtæki sem ég vinn hjá fá aukinn sóknarfæri í að veita þjónustu eða selja framleiðsluvörur“

Spurt var hvort svarendur teldu að fyrirtæki sem þeir ynnu hjá myndi fá aukin sóknarfæri í að veita þjónustu eða selja framleiðsluvörur. Markmiðið með þessari spurningu var að átta sig á væntingum fólks til mögulegrar stækkunar markaðssvæðis fyrirtækja austan heiðar við það að stærri markaður á Eyjafjarðarsvæðinu og annars staðar vestan Vaðlaheiðar verði aðgengilegri en áður bæði fyrir vörur og þjónustu sem fyrirtæki veita. Meirihluti svarenda reyndist ósammála þessu eða um 40% en um 30% voru sammála. Nokkuð stór hluti var óviss um þessi áhrif eða tæplega 30%.



Mynd 74. „Með tilkomu Vaðlaheiðarganga mun fyrirtæki sem ég vinn hjá fá aukinn sóknarfæri í að veita þjónustu eða selja framleiðsluvörur“ (eftir nær- og fjærsvæðum)

Þegar þessi spurning var greind eftir svæðum kom í ljós að þeir sem búa nær göngunum voru frekar sammála þessari fullyrðingu eða rúmlega þriðjungur og heldur færri voru óvissir um áhrifin.

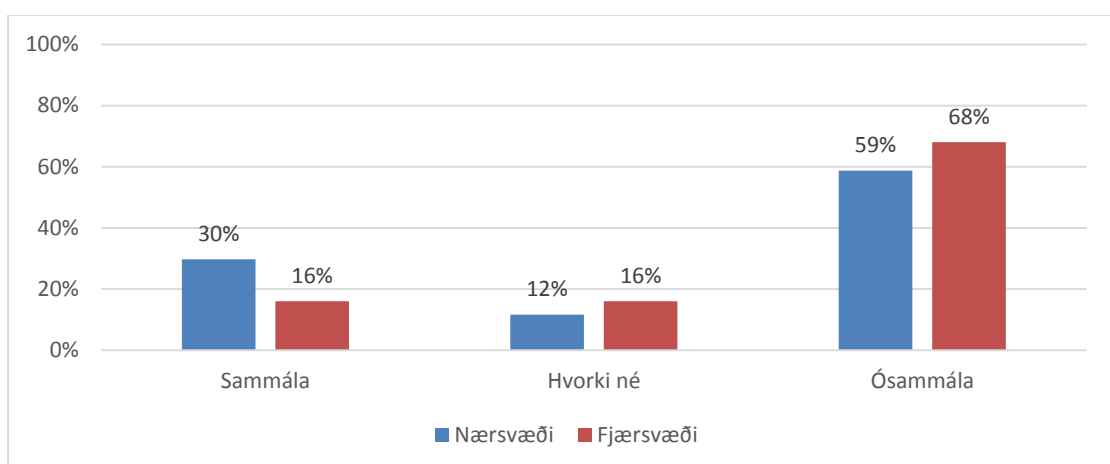


Mynd 75. „Með tilkomu Vaðlaheiðarganga mun fyrirtæki sem ég vinn hjá fá aukinn sóknarfæri í að veita þjónustu eða selja framleiðsluvöru“ (eftir kyni)

Greining eftir kyni leiddi í ljós að afstaða karla og kvenna til þessarar fullyrðingar var mjög svipuð, aðeins fleiri karlar voru ósammála þessu. Þetta er athyglisvert, því vestan heiðar (Mynd 63) voru karlar frekar en konur sammála samskonar fullyrðingu um stækkun markaðssvæðis.

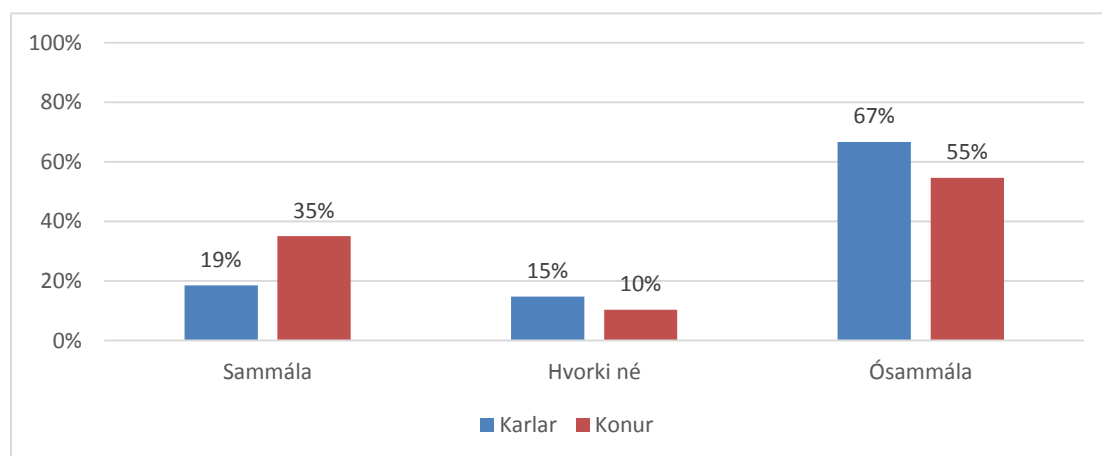
„...er líklegt að ég nýti möguleika á háskólanámi á Akureyri“

Spurt var um hvort fólk teldi líklegt að það myndi nýta möguleika á að sækja sér háskólanám á Akureyri. Í heildina voru rúm 60% ósammála þessu. Eins og í mörgum öðrum spurningum var það frekar fólk á nærsvæðinu sem var sammála um þessi áhrif.



Mynd 76. „Með tilkomu Vaðlaheiðarganga er líklegt að ég nýti möguleika á háskólanámi á Akureyri“ (eftir nær- og fjærsvæðum)

Greining eftir kyni leiddi í ljós að konur voru mun líklegri en karlar til að vilja nýta sér þetta tækifæri eða um þriðjungur á mótí fimmtungi karlanna.



Mynd 77. „Með tilkomu Vaðlaheiðarganga er líklegt að ég nýti möguleika á háskólanámi á Akureyri“ (eftir kyni)

Þetta er ekki óvænt niðurstaða enda eru konur mun duglegri við að fara í háskólanám og er munur á fjölda karla og kvenna óvenju mikill meðal stúdenta við Háskólann á Akureyri, þar sem konur voru 79% af 1.700 nemendum skólans veturinn 2014-2015.

12. HEIMILDIR

- Grétar Þór Eyþórsson (2013). *Spurningakannanir: Um orð og orðanotkun, uppbyggingu og framkvæmd*. Í Sigríður Halldórsdóttir (ritstj.) Handbók í aðferðafræði rannsókna. Bls. 453-472. Akureyri: Háskólinn á Akureyri.
- Hjalti Jóhannesson, Enok Jóhannsson, Jón Þorvaldur Heiðarsson, Kjartan Ólafsson, Sigrún Sif Jóelsdóttir og Valtýr Sigurbjarnarson (2010). *Rannsókn á samfélagsáhrifum álvers- og virkjunarframkvæmda á Austurlandi. Rannsóknarrit nr. 9. Lokaskýrsla: Stöðulýsing í árslok 2008 og samantekt yfir helstu áhrif 2002-2008*. Akureyri: Byggðarannsóknastofnun.
- Hjördís Sigursteinsdóttir og Kjartan Ólafsson (2004). *Áhrif Hvalfjarðarganga á samfélag og byggð á Vesturlandi. Niðurstöður könnunar meðal íbúa á svæðum norðan ganga árið 2003*. Akureyri: Rannsóknastofnun Háskólans á Akureyri.
- Janelle, D. G. (1969). Spatial Reorganization. A Model and Concept. *Annals of the Association of American Geographers*, 59, 348-364.
- Kjartan Ólafsson og Hjalti Jóhannesson (2002). *Félags- og efnahagsleg áhrif samgöngubóta, þróun matsaðferða – fyrri hluti*. Akureyri: Rannsóknastofnun Háskólans á Akureyri.
- Weisbrod, G. og B. Weisbrod. (1997). Assessing the Economic Impact of Transportation Projects: How to Match the Appropriate Technique to Your Project. *Transportation Research Circular 477*.
- Þóroddur Bjarnason og Kolbeinn Stefánsson (ritstj.) (2010). *Fjallabyggð fyrir Héðinsfjarðargöng. Samgöngur, samfélag og byggðapróun*. Akureyri: Háskólinn á Akureyri.

13. VIÐAUKI 1. ÖLL SVÖR VIÐ OPNU SPURNINGUNNI: HVERJU TELUR ÞÚ AÐ VAÐLAHEIÐARGÖNG MUNI HELST BREYTA FYRIR ÞIG PERSÓNULEGA?

- Að hafa það öryggi að geta komist í læknishendur ef eitthvað kemur uppá og bara að vera öruggur.
- Að sleppa Víkurskarðinu þegar það er ófært, öryggi í sambandi við læknisþjónustu.
- Aðallega styttingar leiðina til Akureyrar og öryggi á veturna sérstaklega.
- Aðgengi að heilbrigðisþjónustu.
- Aðgengi að því að geta sótt aðra þjónustu en hægt er.
- Aðgengi og auðveldara að komast á milli.
- Atvinnutækifæri.
- Auðvelda búsetu í framtíðinni, auðveldara aðgengi til Akureyrar.
- Auðvelda í sambandi við vinnu og atvinnutækifæri.
- Auðveldar aðgengi að Bónus og aukinni afþreyingu.
- Auðveldar aðgengi að heilbrigðisþjónustu.
- Auðveldar samgöngur og styttingar tíma. Meira öryggi fyrir fólk austan við út af því að Víkurskarðið er fljótt að lokast og er oft lokað.
- Auðveldar vinnuferðir.
- Auðveldara að fara til Akureyrar.
- Auðveldara að ferðast á veturna. Fljótlegri að komast á Akureyri.
- Auðveldara að heimsækja fólk hinum megin við, sérstaklega að vetrarlagi!
- Auðveldara að heimsækja ömmu í sveitinni.
- Auðveldara að komast á milli.
- Auðveldara að komast á milli en ég kann alveg að keyra.
- Auðveldara að komast heim og oftast.
- Auðveldara að komast hinum megin við fjallið.
- Auðveldara að komast til Akureyrar.
- Auðveldara að komast yfir um yfir veturinn.
- Auðveldara að nálgast þjónustu og koma afurðum í burtu, auðveldara að sækja það sem þarf dags daglega og maður sækir meira afþreyingu og listir á Akureyri.
- Auðveldara að sækja vinnu á milli staða.
- Auðveldara aðgengi að hinum megin.
- Auðveldara aðgengi að læknisþjónustu á Akureyri.
- Auðveldara aðgengi í Vaglaskóg og Austurlandið.
- Auðveldara og þægilegra að sækja austur í Lundskóg.
- Auðveldari og öruggari samgöngur.
- Auðveldari samgöngur.
- Auðveldari samgöngur og jafnvel upp á atvinnu.
- Auðveldari vetrarsamgöngur.

- Auðveldari vinnuferð.
- Auka atvinnumöguleika, öruggi vegna heilsu minnar og minna, breyta heilmiklu til hins betra.
- Auka ferðaöryggi. Efla Norðausturland í heild sinni.
- Auka ferðaöryggi. Styttra á milli staða.
- Auka vellíðan. Bæta samgöngur.
- Auka þægindi á ferðum á milli staða.
- Auka öryggi að komast til og frá Akureyri.
- Auka öryggi, einkum að vetrarlagi og styttra ferðatíma.
- Auka öryggi og möguleika til þess að ferðast á milli.
- Aukið ferðaöryggi.
- Á bæði eiginmann og son sem keyra flutningabíl, öruggara fyrir mig og þá.
- Á fjölskyldu fyrir austan, vetrarferðir þangað verða þægilegri.
- Bara þægilegra að fara í gegn.
- Betra að ferðast á veturna.
- Betra að komast til Akureyrar.
- Betra aðgengi að vetri til og styttri ferðatími.
- Betra ferðaöryggi.
- Betri samgöngur í sambandi við flug og læknaþjónustu.
- Betri vinnu og ekki veðurteppt þegar hún þarf að komast í burtu, betri samgöngur.
- Breyta ekki miklu fyrir hann.
- Breyta ekki neinu fyrir hana núna, auðvelða samt ferðalög.
- Breyta fyrir mig öllu, sparar tíma og mikið öryggi.
- Breyta nánast engu, nema þó maður þyrfti nauðsynlega að komast inn á Akureyri þegar ófært er.
- Breytir ekki miklu fyrir hana persónulega, en heldur að þetta sé mjög mikilvægt fyrir fólk austan við Vaðlaheiði.
- Breytir ekki miklu fyrir hann persónulega en þetta er mjög jákvætt fyrir þá sem búa fyrir utan Akureyri.
- Breytir ekki miklu, en styttir ferðir austur.
- Breytir ekki neinu fyrir hann.
- Breytir ekki neinu stórkostlega, en fer þessa leið ef hún ætlar austur.
- Breytir engu fyrir hann.
- Breytir hann engu persónulega.
- Breytir litlu fyrir hann.
- Breytir miklu.
- Breytir miklu, á sumarbústað í Fnjóskadal.
- Breytir möguleika a ferðalögum til Akureyrar.
- Breytir nú ekki miklu fyrir hann persónulega. Orðinn svo gamall segir hann.

- Breytir svo sem ekki miklu, fer ekki oft þarna yfir en það er gott að göngin séu að koma.
- Breytir öllu, styttir vegalengd.
- Breytir öllu fyrir hana í sambandi við tómstundir og annað, „bíð spennt eftir að þetta opni“.
- Býr fyrir neðan þjóðveg og reiknar með að umferð detti niður og þess vegna meiri friður.
- Bæta samgöngur.
- Bætir samgöngur og kemst alltaf.
- Duglegri að fara austur.
- Efla almennt atvinnustig á Akureyri.
- Eflir fjölskyldubönd.
- Einfaldara að komast austur.
- Ekkert.
- Ekkert.
- Ekki erfitt að keyra á milli á veturna.
- Ekki mikið, færi kannski oftar vestur.
- Ekki mikið.
- Ekki miklu fyrir hana, en samt jákvætt.
- Ekki neinu.
- Ekki neinu sérstöku gagnvart honum, styttir vegalengdir.
- Ekki nokkrum sköpuðum hlut.
- Engu.
- Engu.
- Engu.
- Engu fyrir hann persónulega, en bætir samgöngur í héraði. Hann sækir lítið austur fyrir.
- Engu nema styttir leiðina austur fyrir heiði.
- „Er atvinnubílstjóri og breytir miklu fyrir mig.“
- Er með sumarbústað, myndi fara oftar að vetri til.
- Eykur atvinnusókn til Akureyrar.
- Eykur líkur á að vetrarferðir raskist ekki.
- Eykur störf.
- „Ég er að eldast og er ekki lengur eins hugrökk að fara út í 20 metra á sekúndu og snjó! Fyrir mig verður þetta mjög mikill kostur og öryggi í þessu.“
- „Ég fer svo oft austur að það bara breytir öllu.“
- „Ég færi frekar austur.“
- „Ég mun fara miklu meira um sérstaklega yfir vetrartímann.“
- „Ég mun fara miklu oftar að heimsækja systur mína og fara í golf.“

- „Ég mun fara oftar austur fyrir og þegar maður á fólk fyrir austan vill maður gjarnan hitta þau oftar.“
- „Ég myndi fara oftar austur.“
- „Ég myndi fara oftar vestur fyrir Vaðlaheiði“.
- „Ég væri öruggur að komast á áfangastað.“
- Fara göngin þegar Víkurskarð er lokað.
- Fara oftar austur.
- Fara oftar eftir þau austur um.
- Fara oftar til Akureyrar, stunda meiri félagsstörf og aðra afþreyingu heimsóknir til ættingja, barna, móður gæti hugsað sér að fara að stunda vinnu á Akureyri eftir göng.
- Fara oftar austur.
- Fá að sjá börnin oftar.
- Fara oftar að hitta ættingja.
- Fara oftar austur fyrir.
- Fer stundum i vinnuferðir austur og það verður þægilegra að fara, og fara oftar austur.
- Ferðast oftar, sækja meira austur.
- Ferðatími.
- Ferðaöryggi.
- Fjölga ferðum í Mývatnssveit og almennt austur.
- Fljótari inn á Akureyri.
- Fljótari að ferðast.
- Fljótari að komast til staðar.
- Fljótari austur.
- Fljótari á milli.
- Fljótari á milli og kemst þegar skarðið er ófært.
- Fljótari á milli og meira öryggi.
- Fljótari milli staða.
- Fljótari til Akureyrar.
- Fljótari yfir.
- Fljótlegra að fara austur, öruggari með að komast austur.
- Fljótlegra að ferðast, mikil þægindi.
- Fljótlegra að komast á milli staða.
- Fljótlegra og öruggara að fara. Betra að sækja heilbrigðisþjónustu.
- Í fyrsta lagi er þetta mikil stytting, eftir því sem leiðirnar eru styttri því oftar notar maður þær.
- Fær betri þjónustu.
- Færð og tími.
- Fer kannski oftar austur.

- Fer oftar til Akureyrar og verður fljótari.
- Færri björgunarsveitarútköll í Víkurskarð.
- „Gerir leiðina auðveldari, fer alltaf einu sinni til Akureyrar í mánuði til að skutla stelpunni minni í flug og göngin muna svo miklu.“
- „Gera manni kleift að fara í nánast hvaða veðri sem er og styttr vegalengdina sem minnkar tíma og peninga.“
- Gera það að verkum að hún fari meira austur yfir vetrartímann. Fljótari og öruggara.
- „Gerir mér þægilegra til að komast á Húsavík, styttr leiðina.“
- „Get farið oftar til fjölskyldu.“
- „Get aukið við menntunina hjá mér.“
- Að geta komist leiðar sinnar þegar maður þarf á því að halda, engin ófærð.
- Getur farið í sumarbústaðinn sinn þegar henni dettur í hug.
- „Góð fjárhagsleg áhrif á mig persónulega.“
- „Gæti breytt fyrir mína skjólstæðinga.“
- „Gæti hitt foreldra mína oftar sem eru handan við skarðið.“
- „Hef aðgang að sumarhúsi austan við Vaðlaheiði, myndi fara meira austur og ég á fjölskyldu þar.“
- Heilbrigðisþjónustan, öryggi, búðir, atvinna í framtíðinni, þægilegra að ferðast á milli, tómstundar iðkun.
- Heimsótt ættingja oftar.
- Heimsækja fólkið sitt oftar austur á Húsavík.
- Heimsækja foreldra sína oftar.
- „Heimsækja ættingja og annað, ég ferðast mikið á milli.“
- Hjálpar mikið, sleppa við Víkurskarðið.
- Hugsar að hún fari meira austur fyrir heiði.
- Hugsar að þau breyti ekkert rosalega miklu en breytir miklu fyrir vinnuna.
- Hægt að fara til Akureyrar í hvaða veðri sem er.
- Hækka ferðakostnað.
- Í kringum atvinnu.
- Já.
- Já mögulega auðveldara aðgengi að vinnu.
- Já, er leiðsögumaður. Langar að keyra Víkurskarð með túrista. Gott fyrir fólk austan við samt sem áður.
- Já, öryggisatriði á veturna, meiri þægindi.
- Jáa, ég held ég fari oftar austur.
- Jákvætt fyrir atvinnuuppbyggingu beggja megin, auðveldara að sækja vinnu.
- „Kannski ekki miklu fyrir mig en fyrir aðra mun það gera það.“
- „Kannski ég fari yfir til Akureyrar þegar ég þarf þess.“
- Kemst alltaf leiðina.

- Kemst frekar á veturna.
- Kemst mun oftast vestur yfir Vaðlaheiði heldur en hingað til. Getur notast við allt vestan við mun oftast.
- Kemst oftast í sveitina.
- Kemst óhult austur og stýttir mína leið.
- Kemst þá frekar þar í gegnum.
- Kíkt oftast út í sveit og ekkert stress.
- Komast til Akureyrar.
- Komast til Akureyrar allan veturinn, öryggi.
- Krakkarnir sækja mikið til skóla til Akureyrar, meira öryggi! Örlítill sparnaður.
- Léttara að keyra á milli til að vinna.
- Léttara að komast.
- Léttara að komast á milli.
- Léttari ferðir, fara oftast á veturna, fara oftast í golf.
- Léttari ferðirnar austur, fara oftast.
- Litlu.
- Litlu.
- Litlu bara þægilegra að vetri til.
- Litlu fyrir hann, 90 ára og hættur að fara eitthvert.
- Litlu sem engu.
- Losna við vetrarferðir yfir Víkurskarð.
- Losnar við Víkurskarð, öruggari samgöngur.
- Lækkar kostnaðinn hjá honum. Verður gjörbylting.
- Læknisþjónustuna er hægt að nálgast léttara, fyrir óléttar konur og fyrir slys. Ég myndi fara oftast til Akureyrar.
- „Maður er ekki að fylgjast með veðurspánni alla vikuna til að komast til Akureyrar.“
- „Maður er ekki í hættu á að vera lokaður í Mývatnsveit og breytir miklu uppá vinnu því ég vinn á sjúkrahúsinu og þarf oft að senda sjúklinga.“
- „Maður gæti farið oftast til Akureyrar í golf.“
- „Maður kemst mikið frekar leiðar sinnar.“
- „Maður kemst þangað sem maður ætlar.“
- „Maður mun skreppa oftast austur fyrir.“
- „Maður myndi vera fljótari að fara til Akureyrar og öruggara.“
- „Meira á ferðinni til Akureyrar sérstaklega yfir veturinn.“
- Meira ferðaröryggi. Stytting á vegalengd.
- Meira öryggi.
- Meira öryggi.
- Meira öryggi að ferðast að vetrarlagi.
- Meira öryggi að komast leiðar sinnar.

- Meira öryggi að vetrarlagi.
- „Meira öryggi fyrir mig.“
- Meira öryggi og styttri tími.
- Meira öryggi yfir veturinn og styttri ferðatími.
- Meira öryggi.
- Meiri ferðamöguleikar.
- Meiri kostnaður.
- Meira öryggi í samgöngum.
- Mikið þægilegra, öryggi.
- Mikið öryggi að losna við Víkurskarð.
- Mikið öryggi upp á sjúkraflutninga og þess háttar og sleppa Víkurskarðinu.
- „Miklu auðveldara að ferðast að vetrarlagi, maður myndi fara oftar til Mývatnssveitar.“
- Miklu auðveldara að komast á milli.
- Miklu styttra að fara í hobbíð.
- „Minna að spá í því hvort maður komist til Akureyrar eða ekki.“
- Minni umferð úti á þjóðveginum.
- „Minni umferð á leiðinni í sveitina mína, minni umferð við nágrenni sveitabæjarins míns og auðveldara að ferðast austur fyrir fjall.“
- „Minni umferð á mínu svæði.“
- „Minni umferð framhjá mér.“
- „Mjög bætta samgöngur austur. Breytir mjög miklu fyrir samfélagið hér.“
- Mjög miklu fyrir alla, sérstaklega yfir vetratímamann.
- Mjög miklu, því fyrr því betra.
- Mjög miklu, öryggi.
- Mjög takmarkað.
- „Mun fara oftar og opnar fleiri möguleika í starfi mínu.“
- Mun ferðast meira.
- Mun frekar sækja vinnu á Akureyri og ferðast meira.
- „Mun stytta ferðatíma minn og minni líkur að ég muni þurfa að fella niður ferð vegna veðurs.“
- „Munar öllu þegar maður er á ferðinni þarna. Finnst þetta mjög jákvætt.“
- Mun nýta sér göngin, styttir vegalengdir þegar maður á leið austur fyrir, sóknarfæri í mínu starfi.
- Munu stytta ferðatíma og auka öryggi.
- Myndi fara oftar austur.
- Myndi heimsækja fjölskyldu og vini oftar til Húsavíkur.
- Myndi nota þau um sumartímamann.
- Möguleiki að sækja vinnu til Akureyrar.
- Nánast ekki neinu.

- Nei.
- Nei ekkert stórlega.
- Oftar í bústað.
- „Opna fyrir manni nýtt vinnusvæði hinum megin.“
- Óhagstætt ef það er ófært til vinnu.
- Persónulega litlu en fyrir margu miklu.
- Persónulegur ávinningur að styrkja svæðið og bæinn. Færi miklu oftast austur um, sérstaklega yfir veturinn.
- Samgönguöryggi, atvinnusvæðið stækkar við þetta.
- Samskipti við fólk t.d. við sína nánustu, öryggi fólks vegna sjúkraflutninga.
- Skerða þjónustu í sveitarfélaginu.
- Skiptir miklu, betri ferðamáti, litið á þetta sem eitt atvinnusvæði frá Akureyri til Húsavíkur.
- Sleppa að keyra yfir heiðina.
- Sleppa við Víkurskarðið það er númer eitt, tvö og þrjú , styttra í Vaglaskóg, styttra í Lundskóg.
- Sleppa Víkurskarðinu og ófærðinni.
- Sneggri.
- Sneggri og fólk mun kvíða minna.
- Sneggri og mun fara oftast.
- Sneggri til Akureyrar.
- Sneggri um.
- Spara bensín.
- Spara tíma og maður myndi fara oftast.
- Sparar kannski tíma.
- Stutt í góða þjónustu.
- Styrkir samfélagið.
- Stytting á ferðatíma. Meira ferðaöryggi.
- Styttir ferðatíma milli staða.
- Styttir ferðatíma, eykur öryggi.
- Styttir ferðatímamann austur um.
- Styttir leiðina austur.
- Styttir leiðina til Akureyrar. Öruggeri ferðamáti.
- Styttir og losnar við skarðið. Frekar renna inneftir.
- Styttir tímamann á milli Akureyrar og Mývatns og bætir öryggi í umferð.
- Styttir tímamann talsvert, miklu betra á veturna.
- Styttir tímamann, auðveldara að ferðast.
- Styttir vegalengdir eins og á Húsavík og Mývatn og mun fara oftast.
- „Styttir vegalengdina, t.d. myndi maður frekar gera sér ferð til Akureyrar og stór plús að ferðast Svalbarsströndina (hæg umferð).“

- Styttir vegalengdir, Akureyringar njóta góðs af þessu að fólk í kring sækir til Akureyrar.
- Styttist til Akureyrar aðallega, samskipti aukast.
- Styttra á milli.
- Styttra að fara.
- Styttra að fara austur fyrir.
- „Styttra að fara austur þau fáu skipti, hafa ekki mikil áhrif á mig.“
- Styttra að fara til Akureyrar og öruggara.
- Styttra að fara til Akureyrar verður meira eitt atvinnusvæði.
- „Styttra að sækja þjónustu og verða betri samgöngur og meira líf hér.“
- Styttra austur á land.
- Styttra á milli.
- Styttra heim.
- „Styttra í mína æskuhaga, mjög jákvætt fyrir aðgengi á milli og til Austurlands.“
- Styttra í sumarbústað í Vaglaskógi.
- Styttra í sumarbústað og Vaglaskóg og Húsavík og austur almennt.
- Styttra í Vaglaskóg.
- Styttra og fljótlega að fara til Akureyrar og betra yfir veturinn
- Styttra til Akureyrar.
- Styttra til Egilsstaða.
- Styttra til Húsvíkur og mikið öryggi.
- „Stytta vegalengdina fyrir mig austur.“
- Styttra til Akureyrar.
- Styttri ferðalög, þægindi, svo lengi sem það verði ekki eitthvað rugl gjald í göngin, mjög jákvæður.
- Styttri ferðatími.
- Styttri ferðatími austur fyrir.
- Styttri leið.
- Styttri vegalengdir að heimsækja vini og sækja þjónustu.
- Styttir ferðatíma.
- Styttir leiðina austur, ég mun fara oftar.
- Stækka þjónustu, heilbrigðis og vörubjónusta.
- Sækja meira til Akureyrar, heimsækja fólk.
- Sækja oftar menningarviðburði.
- Sækja þjónustu til Akureyrar meira.
- Talsvert miklu.
- Tímasparnaður, öryggi.
- Umferðaröryggi.
- Veitir öryggi og allt annað jákvætt.
- „Verð fljótari til Húsavíkur.“

- Verð ekki var við eins mikinn hávaða af bílunum.
- Vetraröryggi, stækkar atvinnusvæðið, gerir samgöngur auðveldari. Auðveldara fyrir fólk að sækja atvinnu út fyrir sína heimabyggð t.d uppbygging fyrir austan. Hreyfing starfsfólks fram og til baka.
- „Vinn sem bílstjóri, sparar tíma og fleira.“
- „Vinnutengt já.“
- „Það er styttra að fara austur og maður kannski þorir að fara á veturna.“
- Það er þægilegra.
- Það er öruggara að fara yfir veturinn.
- „Það mun auka möguleika mína í sambandi við sækja í útivist og afþreyingu, félagslíf.“
- „Það mun lækka allt vöruverð vegna flutningskostnaðar og léttara að komast í bíó.“
- „Það styttir leiðina mikið til Akureyrar og maður hefur ekki áhyggjur af veðri og færð.“
- Það tekur skemmri tíma og það er meira öryggi.
- Það verður öruggara að fara á milli og styttir tímann.
- „Þau breyta náttúrulega því að það verður svo mun auðveldara að komast inná Akureyri, breytir verulega því maður veit það að Víkurskarðið er oft ófært og maður hugsar stundum til þess að sjúkraflutningar væru auðveldari í gegnum göngin.“
- Þau koma til með að breyta litlu.
- Þau muna miklu uppá tíma.
- Þau munu breyta svo miklu, fyrir hann sem einstakling breytir þetta öllu, fyrir hann og samfélagið allt þarna austan við.
- Þau stytta og auðvelda ef það er vont veður.
- „Þá þarf ég ekki að breyta ferðaáætlunum og þá væri meira öryggi, styttri aksturstími.“
- Þjónustan verður nær.
- Þurfa ekki að fara Víkurskarðið á veturna.
- Þægileg ferð austur.
- Þægilegra.
- Þægilegra. Meira öryggi.
- Þægilegra að fara austur því hann kemur þaðan.
- Þægilegra að fara til Akureyrar.
- Þægilegra að ferðast á veturna. Öruggari í umferðinni.
- Þægilegra að komast til Akureyrar.
- Þægindi.
- Þægilegri ferðamáti. Mun auka umferð í báðar áttir.
- Öruggara að ferðast.

- Öruggara að ferðast á milli.
- Öruggari ferðamáti. Auðveldara að koma vörum á milli staða. Styttra að sækja þjónustu.
- Öruggari ferðamáti frá Húsavík. Fljótari að ferðast á milli.
- Öruggari ferðamáti yfir vetrartímann.
- Öruggari samgöngur.
- Öruggari vetrarsamgöngur.
- Öryggi.
- Öryggi.
- Öryggi. Aukin þjónusta.
- Öryggi að fara á milli, sleppa við Víkurskarðið.
- Öryggi að fara til Akureyrar.
- Öryggi að komast austur og styttrir tíma ferðalags.
- Öryggi að komast í öryggi.
- Öryggi að vetrarlagi.
- Öryggi á ferðalögum og tími.
- Öryggi í samgöngum.
- Öryggi í umferð, stytting vegakerfisins.
- Öryggi og auðveldara að ferðast, efla svæðið mikið. Akureyri mun springa út eins og rós.
- Öryggi og styttri leið.
- Öryggi og stöðuleiki ferða hans.
- Öryggi og þjónusta.
- Öryggi og þægindi.
- Öryggi til að komast á milli staða, tenging svæða. Allt jákvætt við þetta.
- Öryggi yfir veturinn.
- Öryggi, styttrir vegalengdir.
- Öryggi, þjappa byggðina saman.
- Öryggi/sneggri til Akureyrar.

14. VIÐAUKI 2. ÖLL SVÖR VIÐ OPINU SPURNINGUNNI: *ANNAD SEM FÓLK VILL KOMA Á FRAMFÆRI.*

- Allt jákvætt en ekkert neikvætt við göngin.
- Alltaf gaman að svara svona könnunum.
- Almenn jákvætt viðhorf til ganganna.
- Alsæl með göngin.
- Auðveldara að sækja heilbrigðisþjónustu til Akureyrar.
- Aukið öryggi nr. 1,2,3.
- Áfram göngin!
- Áfram Vaðlaheiðagöng!
- Áfram Vaðlaheiðargöng!
- Áfram Vaðlaheiðargöng!
- Ánægð að fá göngin.
- Ánægður með þessi göng ef veggjaldið verður ekki of dýrt.
- Ánægður með þetta.
- Bara að flestir séu jákvæðir.
- Bara gott að fá göngin samt. Getur skapað vandamál með færð. Þekkir það vel sjálfur. Verður meira rennsli í gegnum bæinn.
- Bara mjög gott.
- Býr í Reykjavík.
- Býr líka á Seltjarnarnesi.
- Ef að það á að kosta í göngin fær það mann til að hugsa sig um, myndi ekki „skreppa“ austur fyrir fjall (t.d. í Vaglaskóg) ef að það kostaði í þau.
- Einfaldara aðgengi fyrir sjúkrabíla.
- Ekkert nema jákvætt við þessi göng, alveg frábært, tengir þessar sveitir hérna. Verður allt öflugara.
- Ekkert sérstakt.
- Elskar tilhugsunina að fá göngin.
- Endilega halda áfram með göngin.
- Er mjög á móti göngunum.
- Eru ekki einhverjir aðrir sem hafa það verra en við hér, ættu ekki einhver önnur göng að koma fyrst.
- Ég er búin að bíða síðan 1995 eftir þessum göngum.
- Ég er mjög ánægður yfir Vaðlaheiðargöngunum.
- Ég tek þessum göngum fagnandi.
- Fá göngin sem fyrst!
- Finnst gott að það sé verið að gera þessi göng.

- Finnst verulega asnalegt, miðað við önnur göng að það eigi að þurfa að borga í þessi.
- Fluttur frá Akureyri býr í Noregi.
- Fólk sé almennt á þessu svæði mjög hlynnt Vaðlaheiðargöngum.
- Frábært að þau eru að koma.
- Gríðarlegt hagræði þungaflutninga, eldsneytissparnaður, fyrir hinn almenna ferðalang er þetta mikið meira öryggi. Auðveldara að sækja þjónustu á Akureyri fyrir fólk fyrir austan. Styður stóriðju á Húsavík.
- Göng vantar á fleiri stöðum. Vantar ungt fólk í fiskiðnað, bara gamalmenni og útlendingar.
- Göngin munu pottþétt breyta miklu fyrir alla og ég styð þau klárlega.
- Göngin verði kláruð sem fyrst.
- Hann hefði frekar viljað láta laga vegi fyrst.
- Hann veit að þetta styrkir byggðirnar allar hérna í kring. Þessi svæði munu eiga betri samskipti. Bindur okkur traustari böndum heldur hann.
- Hann vill að ríkið borgi göngin.
- Hefur áhyggjur af heilbrigðisþjónustunni á Húsavík.
- Heldur að þau muni hafa góð áhrif á bæði Akureyringa og þau sem eru vestan Vaðlaheiðar.
- Heldur að þau muni vera mjög góð.
- Heldur að þau verði jákvæð fyrir byggðirnar sérstaklega austan megin, bót til hins betra. Má deila samt um það hvort Vaðlaheiðargöng hafi verið fremst á listanum í framkvæmdum segir hún. Aðrir hlutar á landinu sem eru verri en Víkurskarðið. Segir samt að þetta sé mjög jákvætt.
- Heldur að þetta sé gott fyrir fólk fyrir austan og fyrir þá sem þurfa sækja mikið þarna austur fyrir.
- Heldur ekki. Bara nokkuð gott.
- Henni finnst frábært að við séum að taka þessa könnun og að göngin séu að koma.
- Henni finnst þetta mjög jákvætt, sérstaklega í sambandi við heilsugæsluna. Hefur komið upp að fæðandi konur hafi ekki komist austan frá á heilsugæsluna. Betra aðgengi að heilsugæslunni á Akureyri.
- Hlakkar til að göngin komi því hún hefur lent í þeirri reynslu að hafa verið veðurteppt uppi á Víkurskarði í heila nótt og það var hrikalega slæm reynsla.
- Hún vill meina að þau stuðli að betri atvinnuönguleikum fyrir fólk sem býr austan megin og betri flutningum á vörum og þjónustu. Mikill plús.
- Höfum 2 akreinar í báðar áttir.
- Já, er þessi könnun ekki mörgum árum of sein?
- Jákvætt að fá göngin.
- Jákvætt að fá göngin, gott að fá þau.
- Jákvætt fyrir Norðurland í heild sinni.

- Kennaralaun ættu að vera með sér box sem segir: Eru of lág til að tala um.
- Langar bara að fá göngin sem fyrst vegna heilbrigðismála. Kona sem er að eiga barn á Þórshöfn ætti ekki að þurfa að keyra hingað til að eiga barn, og hvað þá að þurfa að fara skarðið um hávetur.
- Mikil jákvæðni segir hún. Breytir miklu fyrir þetta landsvæði.
- Mjög ánægð.
- Mjög ánægð bara.
- Mjög ánægð með þetta.
- Mjög ánægður.
- Mjög ánægður.
- Mjög ánægður með að göngin séu að koma.
- Mjög ánægður með göngin.
- Mjög ánægður með þetta.
- Mjög góð áhrif.
- Mjög heitt að fara þangað inn.
- Mjög jákvæð.
- Mjög jákvæð framkvæmd.
- Mjög jákvæð gagnvart göngunum og þau munu auka atvinnusókn þar á milli.
- Mjög jákvæð gagnvart því að göngin séu að koma, finnst þetta frábært.
- Mjög jákvæð og umferðaröryggi.
- Mjög jákvæð!
- Mjög jákvæður fyrir þessu og vonast eftir því að fá að nota heita vatnið.
- Mjög jákvæður fyrir þessu, gott fyrir Norðausturland í heild sinni.
- Mjög jákvæður fyrir þessum framkvæmdum og heldur að þetta muni auka atvinnusókn frá Húsavík.
- Mjög jákvætt.
- Nei, bara koma þessu í gang.
- Nei, en veit að þessi göng hafa mikla þýðingu fyrir fólk austan og vestan Vaðlaheiðar.
- Nei, mjög jákvætt að göngin séu að koma.
- Nei, bara spýta í og klára þessi göng segir hann.
- Nei, gott framtak.
- Nei, líst samt mjög vel á þetta.
- Nei, man ekki eftir neinu fleiru.
- Nei nei, gleðst samt yfir þeim.
- Netsambandið er ekki nógu gott, kemur sér illa fyrir fólk sem er í fjarnámi. Önnur fjarskipti eru einnig léleg.
- Reyna að koma ríkisstjórninni frá ! og öllum stjórnmalámonnum almennt!
- Rosalega jákvæður gagnvart þessu.

- Samfélagsáhrif Vaðlaheiðarganga ná langt austur, alveg lengst austur á Suð-Austurland og líka fyrir samfélagið vestan megin sem mun græða á þessu líka. Ættu að passa sig á því að rukka ekki of mikið fyrir þetta. Ættu ekki að stilla því þannig upp að rukka utanbæjarfólk fyrir að nota göngin því Akureyrarbær er að græða mikið þessu.
- Samfélagsáhrif verða gríðarleg og þetta skiptir þá miklu meira máli en þá í Eyjafirði
- Sátt með þau bara.
- Skipta miklu máli í sambandi við heilbrigðismál, fyrir fólk sem býr handan við skarðið gæti þau skilið á milli lífs og dauða. Það er oft ekki hægt að komast yfir og þetta mun gera lífið léttara fyrir marga.
- Spennt fyrir göngunum, gerir auðveldara að ferðast.
- Stofna til tæknideilda innan Háskólans og virkja atvinnulífið til að ýta undir þá þróun. Fjárfesta í menntun á heimafólki sínu.
- Stór plús.
- Stór plús að fá þau.
- Svakalega jákvæð áhrif fyrir sveitina fyrir austan.
- Sýnilegar upplýsingar um hvað er í gangi eins og í blöðum eða Akureyrarblöðum! Fólk vill vita hvernig gengur og svona.
- Telur að þetta muni nýtast mörgum, bæði með ferðalög og atvinnumöguleika.
- Telur þetta auka möguleika á að sækja þjónustu til Akureyrar til dæmis.
- Vaðlaheiðagöng eru jákvæð.
- Vaðlaheiðagöng eru æði.
- Vaðlaheiðagöngin hafa mjög mikla þýðingu fyrir fólk á Norðurlandi og Austurlandi, mikil bót fyrir samgöngur.
- Varðandi aðrar vörur en nauðsynjavörur: Finnst vanta fatabúðir fyrir aldraða.
- Veðrið gæti samt stoppað samgöngur.
- Verði betri atvinnutækifæri, meiri samheldni.
- Verst að þeim hafi seinkað! Þau er til bóta fyrir sveitafélögin og íbúana.
- Við munum búa við meira öryggi, minni umferð. Telur að þetta muni breyta miklu, mjög jákvæð varðandi komu gangana, allt mun breytast til hins betra.
- Vona að það gangi allt saman vel og við fáum göngin fyrr eða síðar. Hvetur yfirvöldin til að stoppa þetta ekki og sjá til þess að það komi fjármagn til að klára þetta.
- Vona að þessi göng verði jákvæð fyrir okkur þótt við höfum ekki svo mikla þörf fyrir þetta.
- Vona bara að þau komi sem fyrst.
- Vona innilega að þessi göng fari að koma.
- Vonar að takist að klára þau sem fyrst og þau hjálpi fólk að komast á milli.
- Vonar að þau klárast sem fyrst svo hægt verði að fara að ferðast austur um.

- Vonar bara að Húsvíkingar haldi áfram að nýta sér þjónustuna á Húsavík.
- Væri áhugavert að sjá niðurstöður úr þessu.
- Það heldur hann ekki, almennt séð er þetta mjög jákvætt, góð samfélagsáhrif.
- Það stækkar atvinnusvæðið.
- Þarf að bæta lækniþjónustu á Akureyri og í öllum bæjarfélögum, erfitt að komast að læknum.
- Þau eru nauðsynleg til þess að þjappa saman atvinnutækifærum á Norðurlandi.
- Þegar maður er kominn á þennan aldur vonar maður að þetta gangi vel og sé farsælt fyrir alla segir konan.
- Þessi göng munu hafa áhrif.
- Þessi göng skipta þennan landshluta gríðarlega miklu máli.
- Þetta á eftir að breyta öllu.
- Þetta breytir aðallega fyrir þá sem búa nálægt göngum og fólk fer frekar að búa á Akureyri.
- Þetta er mjög gott.
- Þetta er mjög gott framlag að gera göngin og þetta mun styrkja sveitarfélögin.
- Þetta hlýtur að vera gott fyrir alla fyrir austan að fá þessi göng.
- Þurfum þessi göng! Fyrir óléttar konur og sjúklinga getur flutningurinn á sjúkrahús munað lífi og dauða!
- Því fyrr því betra.

15. VIÐAUKI 3. SPURNINGALISTI KÖNNUNARINNAR

Vaðlaheiðargöng: Númer þátttakanda og spyrill

1. Númer þátttakanda

2. Vill ekki svara/taka þátt í könnuninni

- Vill ekki taka þátt

3. Nafn spyrils

Almennt um samfélagsþróun í sveitarfélaginu

4. Hvernig metur þú stöðu eftirfarandi þátta í þínu sveitarfélagi um þessar mundir?

	Mjög neikvæð	Frekar neikvæð	Hvorki né	Frekar jákvæð	Mjög jákvæð
Þróun mannfjölda	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Menntunartækifæri	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Fjölbreytni félagslífs	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Fjölbreytni afþreyingar	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Úrval af matvöru og nauðsynjavörum	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Úrval af öðrum vörum en mat og nauðsynjavörum	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Vöruverð	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Aðgengi að heilbrigðisþjónustu	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Fjölbreytni heilbrigðisþjónustu	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Gæði heilbrigðisþjónustu	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Almenningssamgöngur	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

5. Hversu líklegt eða ólíklegt telurðu að þú munir flytjast burt úr sveitafélaginu á næstu tveimur árum?

- Mjög líklegt
- Líklegt
- Hvorki líklegt né ólíklegt
- Ólíklegt
- Mjög ólíklegt

Viðhorf til samgangna og reynsla af þeim

6. Finnur þú fyrir óþægindum eða kvíða þegar þú ferðast um eftirfarandi vegi að vetrarlagi

	Engum	Litlum	Miklum	Ég ferðast þar aldrei að vetrarlagi
Víkurskarð	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ljósavatnsskarð	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Dalsmynni	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Eru aðrir staðir sem valda þér óþægindum eða kvíða, hverjir þá?

7. Finnur þú fyrir óþægindum eða kvíða þegar þú ferðast um eftirfarandi vegi að sumarlagi

	Engum	Litlum	Miklum	Ég ferðast þar aldrei
Víkurskarð	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ljósavatnsskarð	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Dalsmynni	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Eru aðrir staðir sem valda þér óþægindum eða kvíða, hverjir þá?

8. Hefur þú á síðustu 12 mánuðum þurft að breyta ferðaáætlunum þar sem Víkurskarð hefur verið lokað?

- Aldrei
- Já, einu sinni
- Já, 2-5 sinnum
- Já, oftar en 5 sinnum

Ef já, í hvaða erindagjörðum varstu aðallega?

Atvinnumál og atvinnusókn

9. Hversu ánægð/ur eða óánægð/ur ert þú með atvinnumöguleika þína?

	Mjög óánægð/ur	Frekar óánægð/ur	Hvorki né	Frekar ánægð/ur	Mjög ánægð/ur
Atvinnuöryggi	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Fjöldi starfa í boði	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Fjölbreytni starfa í boði	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Eru þau störf sem í boði eru sveiganleg	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Laun fyrir störf í boði	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Annað hvað

10. Hvert sækir þú aðallega atvinnu?

Póstnúmer

Sveitarfélag

Þjónustusókn og sókn í menningu og afþreyingu

Hversu oft sækir þú eftirfarandi út fyrir heimabyggð þína að jafnaði?

11. Mat og nauðsynjavörur

- 2 sinnum í viku eða oftar
- 1 sinni í viku
- 1-3 sinnum í mánuði
- Sjaldnar
- Aldrei

Hvert hefur þú aðallega sótt þessa þjónustu

12. Aðra verslun en mat og nauðsynjavörur

- 2 sinnum í viku eða oftar
- 1 sinni í viku
- 1-3 sinnum í mánuði
- Sjaldnar
- Aldrei

Hvert hefur þú aðallega sótt þessa þjónustu

13. Læknisþjónustu

- 2 sinnum í viku eða oftar
- 1 sinni í viku
- 1-3 sinnum í mánuði
- Sjaldnar
- Aldrei

Hvert hefur þú aðallega sótt þessa þjónustu

14. Afþreyingu eða menningu

- 2 sinnum í viku eða oftar
- 1 sinni í viku
- 1-3 sinnum í mánuði
- Sjaldnar
- Aldrei

Hvert hefur þú aðallega sótt þessa þjónustu

15. Íþróttir og tómstundir barna

- 2 sinnum í viku eða oftar
- 1 sinni í viku
- 1-3 sinnum í mánuði
- Sjaldnar
- Aldrei

Hvert hefur þú aðallega sótt þessa þjónustu

16. Eigin félags-, íþróttá- og tómstundaiðkun

- 2 sinnum í viku eða oftar
- 1 sinni í viku
- 1-3 sinnum í mánuði
- Sjaldnar
- Aldrei

Hvert hefur þú aðallega sótt þessa þjónustu

Væntingar til Vaðlaheiðarganga

17. Hversu jákvæð/ur eða neikvæð/ur ertu gagnvart Vaðlaheiðargöngum almennt?

- Mjög jákvæð/ur
- Jákvæð/ur
- Hvorki jákvæður né neikvæður
- Neikvæð/ur
- Mjög neikvæð/ur

18. Hverju telur þú að Vaðlaheiðargöng muni helst breyta fyrir þig persónulega? (2-3 atriði)

19. **Spyrill:** Veldu staðsetningu svarenda skv. lista (v/leiðargreiningar sp.listans):

- Vestan Vaðlaheiðar
- Austan Vaðlaheiðar

Væntingar til nokkurra breytinga vestan Vaðlaheiðar

20. Sem íbúi vestan Vaðlaheiðar, hversu sammála eða ósammála ertu eftirfarandi: Með tilkomu Vaðlaheiðarganga...

	Mjög sammála	Sammála	Hvorki né	Ósammála	Mjög ósammála
mun ég fara oftast austur fyrir Vaðlaheiði	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
mun ég fara oftast í Vaglaskóg	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
get ég frekar hugsað mér að eiga heima austan Vaðlaheiðar	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
get ég frekar hugsað mér að eiga sumarbústað austan Vaðlaheiðar	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
mun atvinnusókn mín aukast austur fyrir Vaðlaheiði	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
mun fyrirtæki sem ég vinn hjá fá aukin sóknarfæri í að veita þjónustu eða selja framleiðsluvörur	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Væntingar til nokkurra breytinga austan Vaðlaheiðar

21. Sem íbúi austan Vaðlaheiðar, hversu sammála eða ósammála ertu eftirfarandi: Með tilkomu Vaðlaheiðarganga...

	Mjög sammála	Sammála	Hvorki né	Ósammála	Mjög ósammála
mun atvinnusókn mín til Akureyrar aukast	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
mun þjónustusókn mín til Akureyrar aukast	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
mun sókn mín í afþreyingu til Akureyrar aukast	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
mun þjónustusókn mín til Húsavíkur minnka	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
mun þjónustusókn mín til Reykjavíkur minnka	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
mun fyrirtæki sem ég vinn hjá fá aukin sóknarfæri í að veita þjónustu eða selja framleiðsluvörur	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
er líklegt að ég nýti möguleika á háskólanámi á Akureyri	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Bakgrunnsbreytur

22. Hver er hæsta menntun sem þú hefur lokið?

- Grunnskólapróf eða minna
- Nám á framhaldsskólastigi, ekki lokið
- Lokið stúdentsprófi
- Iðnpróf eða önnur starfsréttindi á framhaldsskólastigi
- Háskólapróf
- Framhalds háskólapróf

Annað hvað?

23. Hver er staða þín á vinnumarkaði?

- Í fullu starfi
- Í hlutastarfi
- Í námi
- Í fríi eða foreldraorlofi
- Í atvinnuleit eða á milli starfa
- Öryrki / ellilífeyrisþegi

Annað hvað

Atvinna

24. Í hvaða atvinnugrein er aðalstarf þitt?

- Landbúnaður
- Fiskveiðar
- Matvælaframleiðsla
- Iðnaður/veitur
- Verslun og þjónusta
- Opinber þjónusta
- Fræðslustarfsemi
- Menningar- og íþróttastarfsemi

Annað og óviss; hvað?

25. Hverjar eru heildartekjur þínar á mánuði fyrir skatt? (um það bil í þús. kr.)

- Lægri en 200
- 200-300
- 300-400
- 400-550
- 550-750
- Hærri en 750

Fjölskylduaðstæður

26. Hver er hjúskaparstaða þín?

- Gift/kvæntur / í sambúð
- Einhleyp/ur

27. Hversu mörg börn á heimilinu eru undir 18 ára aldri?

Að lokum

28. Er fleira sem þú vilt koma á framfæri vegna könnunarinnar eða um samfélagsáhrif Vaðlaheiðarganga?