



Samgöngur og hagsmunir heildarinnar?

Fundur um samgöngumál á Akureyri 19.03. 2010
Signý Sigurðardóttir forstöðumaður flutningasviðs SVP
<http://www.svth.is/content/view/158/45/>

Flutningasvið SVP

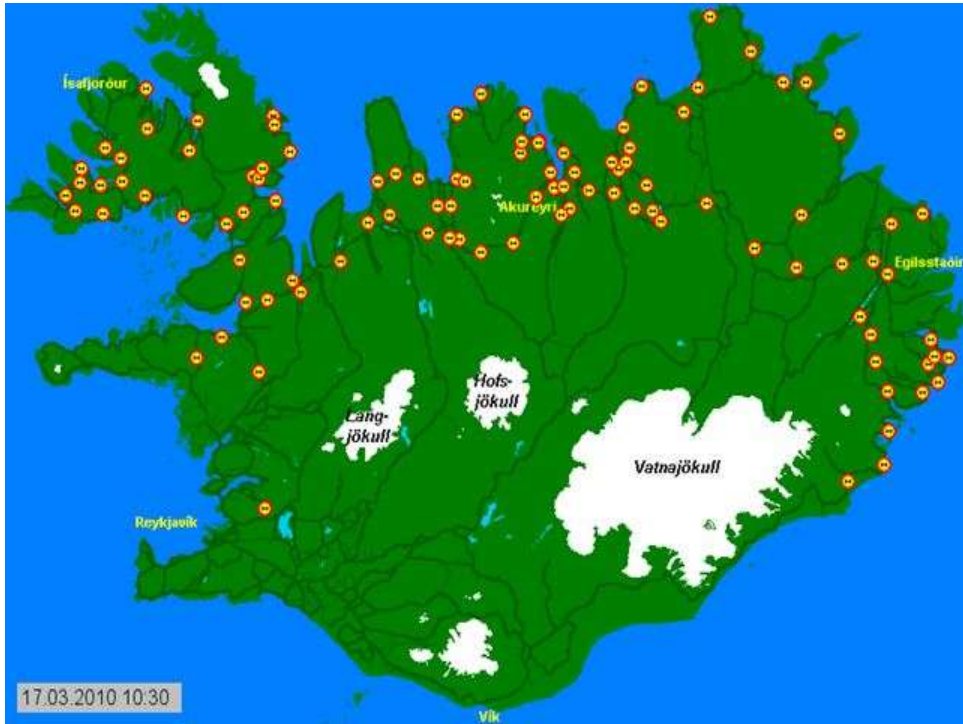
Aðilar:

- Eimskip
- Samskip
- Nesskip
- Nes – skipafélag
- Olíudreifing
- Skeljungur
- Landvari
- LV – Landssamband vörubifreiðaeigenda – u.þ.b. 150 aðilar
- Icelandair Cargo
- Íslandspóstur
- Jónar
- TVG-ZIMSEN

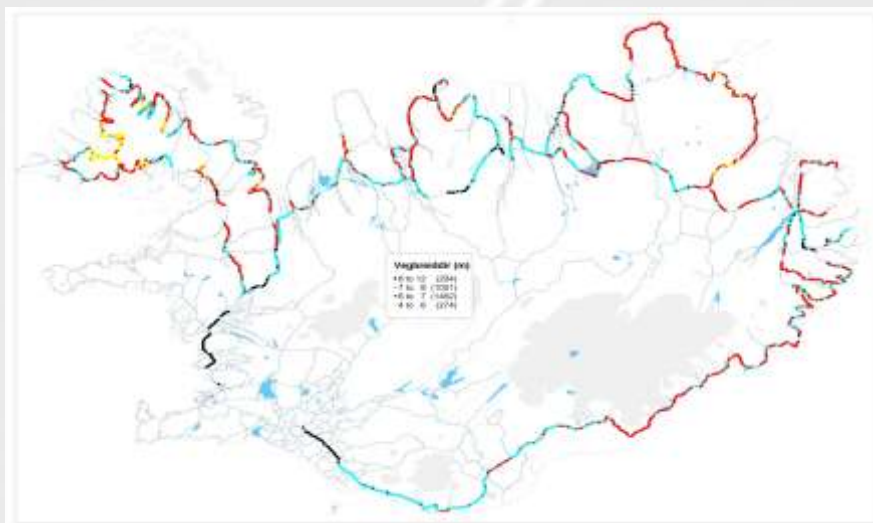


Viðfangsefni - þungatakmarkanir

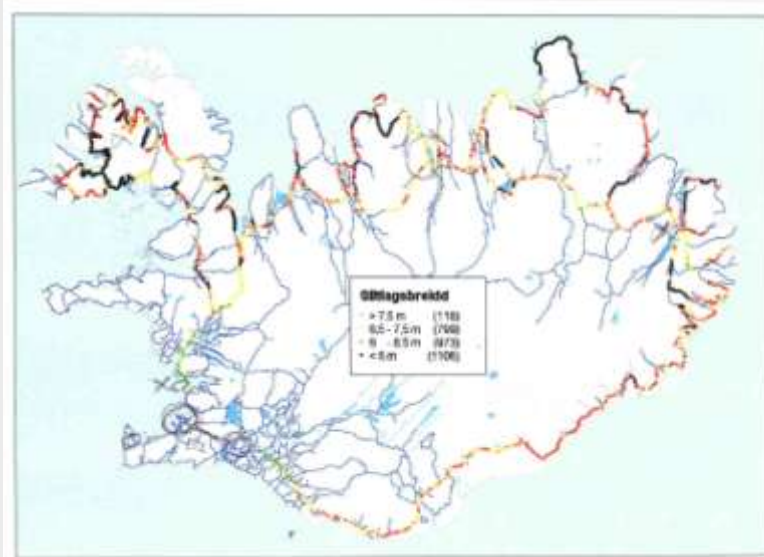




Viðfangsefni – staðlar?



EuroRap - vegbreiddir



Viðfangsefni – flutningaleiðir



Flækjustig – hver ber ábyrgð?

- Svar samgönguráðuneytisins 22.09. 2009 um úrlausn hver ber ábyrgð á flutningaleiðum út úr Reykjavíkurborg:
 - “Ráðuneytið hefur haft málið til skoðunar og komist að þeirri niðurstöðu að að málið sé flóknara en svo að unnt sé að benda á einn ábyrgðaraðila í þessum efnum. Ljóst er að Vegagerðin hefur ákveðnu hlutverki að gegna í þessu sambandi á grundvelli vegalaga nr. 80/2007 en hlutverk skipulagsyfirvalda, þar með talið Skipulagsstofnun og sveitarstjórna er ekki síður mikilvægt í þessu sambandi, sbr. ákvæði skipulags- og byggingalaga, nr. 73/1997... en yfirstjórn skipulagsmála er í höndum umhverfisráðuneytis. “

Viðfangsefni - ákvarðanatoka

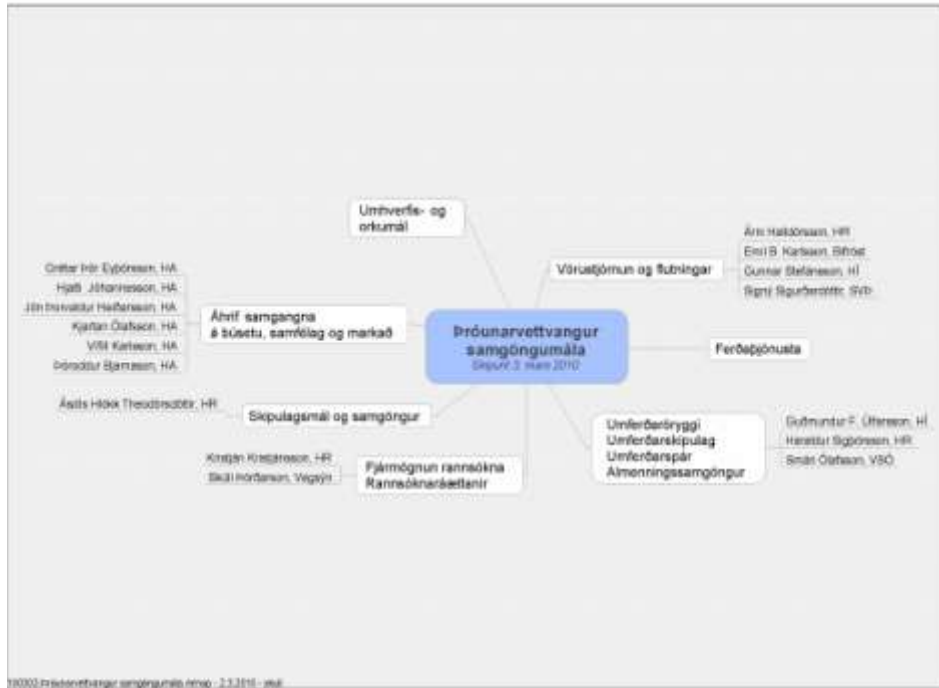
- Sundabraut – hvað er sagan löng?
 - 30 ár?
 - hvar erum við stödd núna?
- Héðinsfjarðargöng
 - 10 milljarða framkvæmd ?
 - hvaða forsendur réðu ákvarðanatöku?
 - Var það framkvæmd sem átti að vera efst í forgangsröð dýrra framkvæmda?
- 20 km möguleg stytting þjóðvegur nr. 1 um Skagafjörð og Húnavatnssýslur
 - einkamál sveitarfélaga á svæðinu?

Markmið samgönguáætlunar

- Greiðari samgöngur
- Hagkvæmni við uppbyggingu og rekstur
- Umhverfislega sjálfbærar samgöngur
- Öryggi
- Jákvæð byggðapróun

Áherslur flutningagreinarinnar

- Markmið 12 ára samgönguáætlunar komist í framkvæmd
– leiðarljós fyrir alla ákvarðanatöku
- Heildstæð sýn á samgöngukerfið allt
– þ.m.t. vegakerfið, hafnirnar, flugvöllina
- Forgangsröðun
- Aðferðafræði – forsendur ákvarðana ljósar og öllum aðgengilegar
- Fjármagn til rannsókna í málaflokknum aðgengilegt og skilgreint vítt
- Ákvarðanir byggi á þekkingu



Forgangsmál...

- Að horfa á hvað kemur í veg fyrir að góð markmið 12 ára stefnumótunaráætlunar
- ...komist í framkvæmd í 4ra ára framkvæmdaáætlun
- Til þess þarf að horfast í augu við hver staðan er...
- ...í framhaldi gera breytingar á kerfinu

Kerfið tryggi

- Skýra ábyrgð
- Skýrt valdsvið
- Flækjustigi aflétt
- => þýðir að gera þarf breytingar á lögum og stjórnkerfi

Hagsmunir heildarinnar?

- Grunnnet skilgreint
 - Vegakerfi, hafnir, flugvellir
- Staðlar
 - breidd
 - þungatakmörkunum aflétt og tekin ákvörðun um hvað vegir skulu þola mikla þyngd
- Stytting leiða
 - mest hagkvæmni alltaf markmiðið
- Þjónustustig skilgreint

Viðfangsefni...



Viðfangsefni...



Viðfangsefni...



Verkefnin eru...

- Óþrjótandi
- Mikilvægt að setja skýr markmið
- Forgangsráða á grundvelli þeirra
- Þýðir “ópægilegar” ákvarðanir

Hagsmunir heildarinnar?

- Þekking til grundvallar
- Heildstæð sýn á kerfið allt
- Ótvíræðir hagsmunir heildarinnar:
 - almennings
 - atvinnulífs
 - flutningagreinarinnar
 - landsbyggðar
 - höfuðborgarsvæðis

Ákall til stjórnvalda og Alþingis

- Heildstæð sýn á málaflokkinn
 - kalla til sérfræðinga í málaflokknum til að koma sér niður á líkan sem fylgt verður heildstætt
 - faglegar aðferðir
 - forsendur fyrirbyggjandi
 - allir upplýstir um þær
- => pólitík er nauðsynleg en þekking til grundvallar pólitískri ákvarðanatöku er jafn nauðsynleg

Stolnar áherslur ... nýtast þær okkur?

- Samgöngukerfið er kjarni markaðarins.
- Samgöngur og flutningar eiga að vera í öndvegi í stefnumótun stjórnvalda til að efla sem mest samkeppnishæfni fyrirtækja í landinu
- Stefnumótun þessa málaflokks þarf að byggja á þremur stoðum; hagkvæmni, umhverfis- og félagslegum þáttum. Þetta þrennt þarf að liggja til grundvallar allri stefnumótun og ákvarðanatöku og ekki má aðskilja þessa þrjá þætti.
- Aðaláherslan í málaflokknum á að vera að ná sem mestri skilvirkni í flutningakeðjuna
- Skýr heildstæð stefna um innviði samgöngukerfisins => Skilgreining grunnnets => uppbygging grunnnets => þarf að setja skýr markmið => þarf að forgangsraða => þarf að koma markmiðum í framkvæmd!

Gerum breytingar!

Takk fyrir!